

# 加气难逼不少夜班的哥歇班

酒店门口等活的出租车少了,夜里打车和白天高峰一样难



●难题待解

本报济南12月29日讯(记者 王倩 刘志浩 见习记者 申慧凯) 连日来,省城市民打车越来越难,不仅白天高峰期,夜里打车同样困难。除了天气原因,加气难逼不少夜班的哥歇班,让省城打车难上加难。

29日凌晨,在涿源大街一酒店上夜班的王先生准备打车回家,但等了一个小时都没有看到一辆出租车,最后跟他人拼了一辆出租车才回到家。而在以前,这家酒店都有的哥等活,但最近已

连续几天没看到这种情况了。

王先生告诉记者,就在他抱怨出租车为何这么少的同时,出租车司机也显得很委屈,“出租车司机说,现在加气特别困难,很多跑夜班的司机直接歇班了。”

打车难的现象不只出现在晚上。29日早上,准备打出租车上班的郝女士等了半个多小时都没有看到一辆出租车经过。好不容易等来了一辆出租车,司机停车后先问她去什么地方,得知目的地是舜耕路后,司机称要去全福立

交桥附近加气,无法载她。

中午,一位市民带着两个孩子在全福立交桥附近打车,尽管没有载客的出租车有很多,但他招手时根本没人停,所有的车都直接开到了加气站。他只能带着两个孩子去加气站内坐车,没想到加气站出现故障,他们只能坐在车里先等着。“打上车不容易,等会就等会吧。”这名市民说。

采访中,多位出租车司机向记者证实,每天至少有三分之一的时间要花在加气上,一罐气只

能跑150公里,要是加不上气,哪也去不了。“郁闷的是,你排了几个小时的队,好不容易轮到了,却被告知没气了。”出租车司机李师傅无奈地说。

“不瞒你说,我们现在宁愿歇班回家,也不愿意为了加气东奔西走。”出租车司机齐师傅说,本来出租车分为白班和夜班,受加气难影响,很多司机放弃了夜班车,“加不到气还得交份子钱,还不如不跑车。”齐师傅身边就有不少司机直接休息了。

●记者调查

## 加气难今冬为何特别突出

天冷燃气用量连创新高,雨雪天气影响气源运输

本报记者 刘志浩 王倩 左庆 见习记者 申慧凯

12月初省城就现加气难,随着天气越来越冷,加气难的情况也愈演愈烈,已经远超往年。

“黄金时间”被困加气站

下午是白班司机载客的黄金时间,但由于加不到气,很多出租车都早早停在了加气站,而不是跑在路上。

29日下午3点左右,济南全福立交站东北侧的加气站里,四五十辆出租车排了两排等在那里。短的等了半个小时,长的已经等了两个多小时。

一名的哥告诉记者,最近都是这个情况,“我前天三点起床加气,依旧排了一个多小时。”

27日以来,记者走访了济南市多个加气站,有气的都排着长队。在济南英雄山路与土屋路附近一家加气站,出租车司机徐师傅利用等待的工夫写了一首打油诗,贴在出租车后车玻璃上,上面写着:“百姓出行难,的哥想挣钱,气源供不上,你们心何安。”最后一个大大的“难”字。

燃气采暖用户不断增加

近期山东遭遇了数轮冷空气侵袭,一些地方最低温度突破了



29日,由于在马路上打不着车,济南市民孙先生抱着孩子到加气站等车。 本报记者 左庆 摄

同期极值。与低气温相对应的,是居民用气量的持续升高。

济南港华燃气工作人员表示,他们的用户超过25万,连日来日用气量平均在58万立方米以上,比去年同期增长6万立方米左右。24日,历史性突破60万立方米。

而拥有39万用户的山东济南燃气,近期平均日用气量高达70

万立方米,24日还创下了单日用气量71.9万立方米的新纪录。

“目前冬天使用壁挂炉取暖的用户越来越多。”燃气公司负责人告诉记者,这样的直接后果是,“天暖和时,用气量相对稳定,一旦天冷,用气量马上往上升。”

“加气难是个全国性的问题。”山东建筑大学热能工程学院

教授田贯三表示,采暖用气是造成“加气荒”的主因。此外,雨雪天气也给加气站气源运输造成了困难。

田贯三告诉记者,目前山东省的天然气主要来自陕西,“管道输送能力基本定了,油气田开采承受力也有限。”“供需不平衡的问题,短时间内不好解决。”

●应对之道的哥呼吁建立气源信息平台

不少的哥表示,加气难还体现在找加气站非常麻烦。由于气源不足且分布不均,又没有平台统一发布,的哥想知道加气站是否有气,必须到加气站才行。

一位的哥转了10个左右的加气站,只有三个加气站有气,而且都排着长队,只好来到车辆相对较少的全福立交桥附近。另一位

的哥从工业南路开过来,跑了4个加气站都没气。

“每年这个时候都加气难,但哪里都有气,需要等多久,全是未知数。跑来跑去,费力也费气,时间都浪费在路上了。”一位的哥抱怨道。

的哥们表示,现在车上都装了GPS和广播系统,如果建立一个气源信息发布平台,发布气站情况,这样大家可以选择就近地点加气,也能节约气和时间。



连日来的降雪丝毫没有影响市民到年货会置办年货的热情,笔者在首届春节旅游产品博览会上看到,持大包小包前来购买年货的市民络绎不绝,场正洋溢着火爆。在开展后半天时间内,聊城武大郎炊饼带来的三十款货销路一空,参展商不得不紧急补货;泰山驴油火腿现做现卖,慕名而来的游客排起了长队,火腿一度脱销。除现场畅销外,现场煮肉订单量也很可观。聊城土生金土特产礼品商行与本地一家酒店已初步达成意向,肉酒店提供3万枚鸡蛋;烟台红掌金石艺雕与中要集团签订100场“金牌”工艺品采购订单。29日上午,首届中国春节旅游产品博览会产品发布暨商品采购合同签约仪式在台儿庄会展中心举行,来自法国、西班牙、韩国、澳大利亚等14个国家和地区的600余家年货参展企业在年货会上展出3000多种商品参展,琳琅满目的春节旅游特色产品让市民大饱眼福。

本届年货会客商人数多、规模大、层次高、交易活跃。“到山东

## 首届年博会场面火爆



最抢手的100种旅游特色商品”举办亮相年货会,来自全省17地市、近百家厂商的旅游商品齐聚一堂,开展首日即让参展商们赚得个盆满钵满。在会场夜市小吃一条街,来自台湾的大厨烹制出各式精美的小吃糕点,车轴饼、墨鱼丸、凤梨酥、牛轧糖等颇受欢迎,富有浓浓风情的美食令人大快朵颐。在会场文创馆前,胡廷华灯画引来众人围观,一幅由各色易拉罐快线组成的九份市井图让观者赞不绝口。胡先生今年

70岁,从60岁开始创作灯画。他一边作画一边向笔者介绍,木板是他的画布,易拉罐是颜料,灯杆是画笔,把剪开的大小色块拼凑成各式各样的风景图,将珍贵的历史记忆定格,五六十年的台湾生活既抽象又具体地烙印在作品中。

东道主枣庄市展陈精良,使市民全方位地了解枣庄城市旅游形象和本地名优土特产,且现场旅游休闲产业的发展成果。从两城区特地赶来的张医生对笔者说,作为要

庄人,能在家门口召开首届年货会,感到无比自豪。这回带着一家老小来置年货,大家都十分开心。山亭区主打栗产业,包装精致的各种栗果备受欢迎。工作人员介绍说,栗果甘甜味美、营养丰富,含有纤维素、果糖、维生素A、维生素B1、维生素B2、维生素E和18种对人体有益的氨基酸,是新春佳节馈赠亲友的尚佳礼品。除此之外,滕庄肉16号、微山湖咸鸭蛋、乾鹿野禽蛋、乐陵土鸡、七珍粉特产系列和冠世榴园石榴产品也受到广泛关注。

作为非物质文化遗产项目,山西太原秧歌背棍艺术团、河北沧州高跷队、天下第一庄舞龙团每天在台儿庄古城展示着富有地方特色的民俗表演。据山西太原秧歌背棍艺术团团长郭卫东介绍,秧歌的背棍始于明代,被誉为“更高戏魂”、“空中舞蹈”,在国内外闻名遐迩。郭卫东表示,希望通过此次的年货会,能够唤起公众对于民俗文化的关注,将非物质文化遗产一代代地传下去。丰富的节庆活动在台儿庄集中展

示,引来丁游客驻足围观。来自沙特阿拉伯的客商告诉笔者,第一次看到如此生动的年货表演,印象十分深刻,他准备今年春节在中国度过,真正地体会中国年味儿。

●相关链接  
首届中国春节旅游产品博览会二次抽奖

12月29日二次获奖编号公布如下:  
一等奖5名: 0003907 0004421 0008888 0002954 0006239  
二等奖8名: 0006748 0006762 0004394 0009451 0006719 0008606 0002996 0005149  
12月29日二次获奖编号公布如下:  
一等奖6名: 0001967 0001968 0006892 0001832 0003006 0007290 0002354 0003836 0009868 0008873 0004429 0009880 0006656  
请获奖者于12月31日18点30分之前到台儿庄会展中心A馆服务台领取奖品,过期无效。  
联系电话: 0532-8903707