

俄一客机硬着陆 至少4人死亡



▲客机机体断裂。

据新华社莫斯科12月29日电 俄罗斯紧急情况部29日说,当天俄一架客机在莫斯科机场降落时冲出跑道并起火,事故发生时客机上只有8名机组人员,初步查明至少造成4人死亡。

失事客机倾斜在公路旁的雪地里,机身严重损毁,已经断为三截。现场聚集了大量消防车和救护车,大火已被扑灭。

俄侦查委员会经初步调查后认为,不排除驾驶员操作失误导致客机失事。

安倍欲拉多国 “遏制中国抬头”

本报讯 据日本新闻网12月29日报道,日本首相安倍晋三28日表示,日本政府只有加强与包括越南、印度、俄罗斯等中国周边国家的关系,强化与美印澳的安保合作,中日关系才会获得新发展。

安倍进一步表示,只有强化与周边邻国的合作,才能遏制中国抬头,让中国回归国际秩序中来。日本新闻网称,安倍这一次在重新当上首相之后首次对中国外交战略发表的意见,与5年前的战略相一致,依然没有抛弃“包围中国”的思维。(宗末)

美濒财政悬崖 奥巴马谨慎乐观

本报讯 美国总统奥巴马28日与民主、共和两党国会“大佬”会面,商谈化解财政悬崖的途径。他在会会后告诉媒体记者,自己对美国逃过财政悬崖的前景“谨慎乐观”。

奥巴马说,国会参议院多数党领袖、民主党人哈里·里德将与参议院少数党领袖、共和党人米奇·麦康奈尔做“最后努力”,争取在30日前达成预算协议,递交参众两院讨论和表决。

一些分析师预计,双方可能达成共识,把增税门槛设定为家庭年收入40万或者50万美元以上。

据新华社

老布什病情好转 已能开口唱歌

据新华社专电 美国前总统乔治·H·W·布什病情好转,精神状态不错,甚至开口唱歌。

老布什的家庭发言人吉姆·麦格拉思28日在一份声明中说,老布什呆在重症监护室,病情持续好转。“他意识清醒,像往常一样,他精神不错,与医生和护士的交流包括歌唱。”麦格拉思说。

麦格拉思本月26日证实,老布什持续发烧,住进重症监护室,出院回家过圣诞节的愿望落空。

印度轮奸案受害人伤重不治

不能让她白白死去

新加坡芒特·伊丽莎白医院29日宣布,印度轮奸案受害女大学生因伤后器官严重衰竭,当天凌晨抢救无效死亡。

印度总理曼莫汉·辛格就受害人去世表达悲痛,呼吁社会各界携手为女性提供更加安全的生活环境。

►29日,一名印度女孩为死者默哀,纸上的标语是“罪犯必须被惩罚”。

■ 创伤太重无力回天

芒特·伊丽莎白医院院长凯文·陆在一份声明中说,受害女子29日凌晨4时45分“平静离世”,家人和印度驻新加坡使馆官员陪伴左右。

“医院8名专家组成的医疗小组竭尽全力,但她的状况这两天持续恶化。”凯文·陆说,“她的肢体和脑部严重受伤,器官严重衰竭。她为活下去勇敢抗争,但身体所受创伤太过严重,难以克服。”

■ 民众举行街头悼念

法新社记者注意到,受害女子去世的消息传出,一些印度民众走上街头举行悼念活动。警方说,允许民众在一些地点举行和平示威,调派数百名警察维护治安。

新德里警察局局长尼拉杰·库马尔29日呼吁民众保持冷静,采取和平方式悼念受害女大学生。新德

里29日关闭10条地铁线路和印度门附近主要道路,以防止轮奸案受害者死亡引发新一轮民众抗议。

之前,这起骇人听闻的恶性轮奸案已经在印度各大城市引发大规模抗议,示威者要求政府严惩凶犯,谴责警方的不作为,并呼吁重视女性权益保护。

印度警方目前已逮捕6名犯罪嫌疑人。印度政府承诺将尽快对他们进行审判,并采取措施保证女性安全,如没收所有带茶色玻璃车窗和窗帘的交通工具,在商场、电影院等场所附近设置24小时警力巡逻、增派女性巡警等。

印度内政部27日宣布,将为那些在新德里有强奸罪前科的人建立信息数据库,对公众开放这一数据库。

据新华社

○ 新闻分析

观念制度双重缺失 印度女性难获尊严

这起轮奸案将性别歧视问题第一次拉进印度政治舞台中心。在以往,像强奸、虐待、溺死女婴这类社会议题,很少能成为印度政治讨论的主流话题。这场悲剧暴露出印度传统观念上对于女性根深蒂固的歧视,以及对性犯罪问题处理上的制度缺失。

印度性犯罪问题相当严重。据官方统计,2011年仅新德里就发生了572起强奸案,2012年更是超过600起。强奸案案发数在六年内增加了近25%。而案件中有罪判决率不超过26%,这些案件数只不过是报案的数量。许多受害者因感到羞耻而沉默,未向当局报案以寻求正义。

另外,女性警察在印度警察案中的比例只有7%。有研究显示,如果接待强奸受害者的是女性警官,女性报告遭性侵案的比例就会增加,因为女性警官接待有助于减少强奸受害者的羞耻感。



▲受害人的遗体被送往新加坡国际机场返回印度。

据新华社

欧盟“报复性立法”要求中国开放更大范围政府采购,否则:

“中企别想参与欧盟基建项目”

本报讯 历经一年多之后,欧盟就中国政府采购的“报复性立法”终于有了实质进展。中国欧盟商会公共采购工作组主席范克高夫告诉记者,针对中国政府采购的“报复性立法”草案已经完成,并提交欧盟成员国讨论,并且已取得欧盟议会的支持。

一旦这份报复性立法草案得以通过,中国企业将丧失在欧盟成员国范围内承揽包括铁路、水务在内的大型基础设施建设业务的机

会。欧盟希望借此对中国施压,要求中国政府开放更大范围的政府采购,并将包括部分国有企业采购纳入政府采购范围,向欧盟成员国开放。

为缓和事态,中国政府日前向世贸组织(下称WTO)提交了加入《政府采购协议》(下称GPA)的第四份出价,开放福建、山东、广东三省的政府采购范围,并再次降低了工程项目的门槛价。

新提交的清单很可能仅覆盖中国总体公共采购市场的二到三个百分点。这与欧盟所实行标准形成鲜明对比,其《政府采购协议》规定约85%的欧盟公共采购市场向他国开放。中国欧盟商会在此前的声明中表示,草案旨在起到一个杠杆作用,以帮助欧盟的企业获得公平的商业机会。

欧盟委员会表示,中国欧盟商会力图用“公共采购”来代替和扩展中国的“政府采购”。其将公共采

购定义为包括地方政府、事业单位以及国企的采购,如奥运场馆鸟巢、水立方、三峡大坝、高铁网络等工程都被认为是在公共采购的范围内。

西北大学国际法学院副教授杨蔚林认为,“欧盟真正关心的是中国的基础设施建设等工程类项目。‘十二五’期间,各地政府都将制定数万亿的规划,对欧盟来说,这是实实在在的‘大蛋糕’。”

据《中国经营报》