齐鲁晚报 今日烟台

进出烟台“南大门”，明起不用再交费

独家报道 直击真相 967066

204国道回里、莱阳东两收费站12月31日24时起停止收费

□记者 张琪 田连锋 报道
qlwbzq@vip.163.com

本报12月30日讯 记者从市公路部门了解到，省交通运输厅日前已下发通知，204国道回里、莱阳东收费站将于12月31日24时起停止收费，收费岗亭、挡车器等收费设施将陆续开始拆除。这意味着，从2013年1月1日开始，进出烟台“南大门”将一路畅通。

市公路局征收科负责人介绍，12月31日24时，回里收费站将按时停止收费，拆卸挡车器，24小时开启绿灯，并设置警示标志，安排人员昼夜值班，进行交通疏导，确保通行车辆和人员安全，并负责看护好站房和收费设施。

1月15日前将进行收费大棚拆除和道路修复工作。拆除收费大棚及相关收费设施期间，为保证车辆通行安全，市公路部门将在安全岛等显著位置设立“停止收费，减速慢行”警示标志牌，途经该收费站的司机请注意减速慢行。

国道204线在烟台境设有回里、莱阳东两个收费站，在青岛境内有莱西、流亭两个收费站。青岛境内的两个收费站也将于12月31日停止收费，市民如果选择该路前往青岛，届时将“一路畅通”，不再需要交纳任何通行费。

据介绍，204国道山东段途经山东省烟台、青岛、日照三地市，全长388公里，其中烟台境内长107.8公里，也就是原先所说的烟青一级路烟台段。作为穿越山东省经济腹地的交通主动脉，这条路自1989年建成通车以来，在区域交通中一直发挥着重要作用，成为山东半岛的重要交通线。

◓各方热议

山东省人大代表王全杰：

两次提议终实施，这是大好事

关于撤销收费站一事，山东全杰皮革研究所所长、党支部书记、烟台大学教授王全杰曾提出过两次建议，这次得到落实，他高兴地说了好几遍：“真是不容易，这是非常好的事情。给老百姓带来的实惠最明显，以后走这条道不用交钱了。”

王全杰说，桃村作为全国有名的果品批发市场，被视为烟台的卫星城。收费站撤销后能促进烟台城乡一体化进程，对烟台市区与县级市的经济发展有很大好处，尤其是对栖霞的推动作用将更加明显。

“回里收费站撤销对青烟威荣城际铁路的开通也是个好消息。”王全杰说，目前，青烟威荣城际铁路正在加速建设，城铁的车站就在回里收费站附近，等城铁通了，市民肯定要来坐车，以后来就不用交费了，提升了整个城市形象，这样做也是响应十八大为市民做实事的号召。

海阳市民陈志鹏：

来回能省20元，捎货更便宜了

“肯定好呀。”海阳市民陈志鹏听到收费站撤掉的消息后说，因为他曾经在烟台上学，结婚后平均每月要带着老婆、孩子来一趟烟台，看看电影或是吃顿饭。 没撤销前，他来回要掏20元的过路费。收费站旁边就有条小路，路况不好，但是为了省钱没办法。

按陈志鹏一年来烟台12次计算，撤消后他将省去240元，省出的钱能让他从海阳到烟台市区多跑两个多来回。

陈志鹏是做电脑生意的，每次都从烟台托物流捎货，虽然“过路费”摊在每件货品上是个“小钱”，但收费站撤消后，他觉得物流应该能更便宜一点。“到时肯定多去几趟市区。”陈志鹏笑着说。

本报记者 李大鹏 张琪

▲车辆正在通过回里收费站。（资料片）

◀2012年6月本报关于回里收费站的相关报道。

◓相关新闻

人大代表曾多次建议撤销回里收费站

在今年的省两会上，山东全杰皮革研究所所长、党支部书记、烟台大学教授王全杰等4位省人大代表曾提出建议，撤销204国道烟台回里收费站。

“收费站的存在对大烟台建设的不利影响已经越来越明显。”在王全杰看来，回里收费站已经存在了近20年之久，曾经对当地财政收入的增长做出了一定贡献，但随着烟台经济的发展，其对烟台经济发展的负面影响已远远超越了其财政贡献。

“烟台的各个县市区之间应该加强沟通，取消公路收费很关键。”王全杰认为，回里收费站是烟台市区的“南大门”，是市区来往桃村、海阳、莱阳等地的必经之路。而收费站的存在在很大程度上阻碍了烟台市区与各县市区之间的经济往来。

“收费站就像一个‘关卡’，把整个城市给隔开了。”王全杰认为，烟台市政府提出了构建“一极领先，多极崛起”的发展格局，东部发挥带头作用，打造西部增长极和南部增长极。而有回里收费站在这里隔着，不利于烟台一体化建设和发展。

另外，王全杰认为回里收费站在很大程度上也影响了桃村镇作为烟台市卫星城的建设。“桃村紧挨烟台市区，是著名的烟台重镇，其定位是烟台的卫星城和果品集散中心，然而回里收费站的存在明显阻碍桃村的发展。”

“烟台西南部区域是高端产业聚集区及重要的现代物流中心，收费站正处于该区域的中心，成为‘城中关卡’。”王全杰认为，回里收费站给烟台城市规模的扩张带来了很大障碍，给工业、物流园区的企业和周边的市民增加了额外负担，收费站所得的财政收入远远低于损失的经济机会。

本报2012年2月关于回里收费站的相关报道。

◑相关链接

服役19年，已延期收费3次

据介绍，1993年，根据国家“贷款修路，收费还贷”的政策，经省政府鲁政字〔2003〕43号文件批准设立了回里收费站。收费站设置后原定于1999年撤销，后来由于修路贷款一直未能还上，先后几次延期，分别是：

第一次延期：1999年到2002年
第二次延期：2002年到2007年
第三次延期：2007年到2012年