

今日潍坊

## 老百姓

13万辆机动车,14万名驾驶人,16条主干道,30多条背街小巷,200多公里道路。这就是郄光家的“片儿”。担任奎文交警大队大队长4年了,郄光家就一直在自己这一个“片儿”里跑来跑去,带着145名民警,给71平方公里上的35.4万位市民服务。当交警快20年,如今50岁的他就喜欢把“老百姓”这仨字挂在嘴边。他觉得,这城区的交通该咋样,还得咱老百姓说了才算。

从警20年,至今离不开一线,奎文交警大队大队长郄光家:

# 城区交通,还得咱百姓说了算

本报记者 张焜

## 50岁的人了 年轻人一样跑来跑去

12月28日早上9点18分,从前一天晚上开始下的雪基本已经停了。郄光家一手拿着对讲机,一手听着电话,快步跑向奎文交警大队的办公楼。

大队办公楼的门卫正好踱步到了楼门口,看见郄光家双手腾不出来空,就顺手拉开了玻璃门,可郄光家走到门口,又转过了头去,往外走了几步,嘴里还在说:“你看能不能找人撒些融雪剂……”

他缩着脖子,偶尔还搓搓手,就在大门外又来回踱步了将近10分钟,这才挂掉电话走进大楼。

“宝通街立交桥那里,直接没法走。”郄光家一边往办公室赶,一边说,还有潍州路、鸢飞路铁路桥,那里都有冰,车子开不上去,他只能上前帮忙推。

其实早在早上7点,郄光家已经开车出门了,到了早上9点,他已经将奎文辖区重点路段跑了一遍。

郄光家说,天气预报说潍坊气温到了零下10度,他车上一直备着温度计,奎文城区是零下9度。这种温度下,路面容易结冰,加上上次下雪,部分路段的结冰还没有融化,一些路面变得湿滑难走。“从昨晚到现在,撞护栏、绿化带以及刮擦等小事故接二连三。”这一下雪,郄光家又是一晚上没歇着。

郄光家担心路面情况,说了几句,又再次与路面执勤民警联系,一定要注意自身安全,一定要让市民放缓车速。

最近,奎文大队综合室民警忙着整理全年的材料,找来找去,发现很难找到一张郄光家像样的照片。电脑里保存的照片,不是他侧着头,就是直接拍虚了。“没办法,他停不下来,咋拍照片?”民警说,他都50岁的人了,还跟年轻人一样,奔来跑去的。为了一个路口的通行管理,他能接连好几天花上数个小时在路口呆着看车流量。这对于20多岁的年轻民警来说都有些“吃不消”。

## “不替老百姓着想 就办不成事”

上午9点49分,综合室民警拿着两摞刚印出来的宣传材料,交给了郄光家。上面写的是提醒大中型客货车所属单位及车主,A1、A2、A3、B1以及B2证的驾驶员尽快到就近车管所办理审验业务。

“昨天晚上连夜印的。”郄光家说,今年5月份,公安部修改规定,大中型客货车驾驶证需要一年一次审验。可是至今全市的审验率不高,各个中队都急着联系驾驶员,有些驾驶员信息更改了却没有通知警方,电话也联系不到。为此,他决定发动中队、社区等多方力量,广泛寻找这些驾驶员。

审验工作涉及车驾管方面的很多问题,把法规条文搬出来,能写上两张纸。郄光家愣是给删成了一张纸。他说,老百姓想知道什么?就是什么证需要审验,为什么要审验,怎么审验以及不审验的后果,把这些问题用一两句话说明白就行了,根本不用搬那么多法规。否则,老百姓看了,只能是晕头转向,不明白到底要干



郄光家在指挥交通。

什么。

“不替老百姓着想就办不成事”。郄光家说,老百姓的合理需求必须满足,这样才能把交通管理好。

说起交通安全,郄光家说,非机动车逆行、行人翻越护栏,一直是交通安全的极大隐患。但是,光抓光堵肯定不行。行人的忍受极限是250米到300米。明明目的就在对面,却非要绕四五百米才能过去,肯定就会有人逆行或翻护栏,所以,在老百姓有需求的地方,就要设计人行横道、给非机动车开个小口,安全问题解决了,交通也更加便利。这与信号灯是一个道理,一个红绿灯周期3分钟,这是人们忍受的极限,如果时间再长,司机的情绪就会变得不稳定,容易造成事故。

## 这个城市 还需要改变很多

临近元旦,市民出行增多,到了下午车流高峰期,城区一些主要路口就会有一定塞车的情况发生。郄光家总是在想,这个城市还需要改变很多。

新华路东风街路口南过窄,以前右转车辆总是被直行的挡住。郄光家和设施大队同事几次商量后,决定将右转车道暂时借道非机动车道,大大增加了通行量。四平路南北向信号灯曾经是分左转、直行的,可没到车流高峰期就堵得不可开交。为此,郄光家趁着支队长陈强在路口调研,建议南北向不再分向放行,陈强更不含糊,马上应了下来:为了市民方便,就得赶紧改赶紧做到最好。如今,四平路还在沿

用这种通行方式。

自己是管理交通的,郄光家想的最多的也就是如何“让老百姓出行再方便点”。而为了实现这一个想法,要做的事情细微到了用秒来计算。

“30秒绿灯和58秒绿灯,通过的车辆,可不只是一倍的差距。”郄光家经常在路口数秒。经验告诉他,前15秒钟,由于车辆需要启动等原因,路口通行率根本不高,而到了最后,车辆的速度都上来了,通行的车辆数量会猛增。如何控制信号灯的时长,不是指挥中心通过监控或是设施大队通过科学计算得来的,必须一秒一秒地去数,去试验。

“咱就是干交警的,咱不数,难道让老百姓来数么?”郄光家说,交警工作做得怎么样,还得看老百姓答不答应。这城区的交通该咋样,还得咱老百姓说了才算。