



6月10日13时,历时三年半建设的滨德高速正式开通。 本报记者 常学艺 摄

对外畅通无阻 对内四通八达

鲁西北枢纽地位初显

本报记者 郭光普

6月10日,随着滨德高速公路的开通,山东省高速公路网最北“一横”终于全线贯通。经过一年来的建设,从南部生态片区的三纵一横主干道到高铁新区六纵四横主干道的完工通车,德州交通大路网全面铺设开来。

2012年,高铁顺利穿越德州安全平稳地承载各路旅客,德州东站是高铁沿线地级市中设计等级最高,规模最大的车站。乘坐高铁从德州到济南、北京、上海目前分别只需要24分钟、73分钟、4小时,大大拉近了德州与沿线城市的距离。目前平均日发送旅客在3000人左右,高峰期经停车辆共有71列。数据显示从高铁建成以来,分流了火车站的客流量近三四成,并且随着高铁的逐步完善和平稳运行,越来越多的旅客选择高铁出行。

2012年,德州枢纽建设顺利平稳。汽车总站改扩建工程顺

利开工,长、中、短途旅客运输和城际旅客运输、城乡一体化旅客运输、公铁旅客分流换乘将更加方便快捷,与城市公交、客运出租相衔接,对确立德州市在鲁西北的交通枢纽地位具有重大意义。京沪高铁德州综合客运站连接站前广场和候车大厅的地下连接通道已完成了施工。项目建成后,将成为德州新的地标性建筑之一,实现与高铁的全面高效对接,密切与京津都市群、济南省会城市群以及黄河三角洲内各大城市的沟通联系,加速经济要素聚集,更好地促进德州市的经济发展。

2012年,滨德高速作为山东省高速公路网的最北“一横”,其全线贯通后将打通鲁北、冀东地区便捷的出海通道。这一年德州投资8.3亿元,新建改造农村公路2000多公里,大大改善了城乡交通状况。这一年,德州标准最高的城市道路太阳湖路建成完工,与长河南大道、康博南大道、晶华南大道纵横交错,为南部生态片区的发展增加助力。这一年的交通变化还有很多很多,火车运输、汽车运输、高铁建设、高速出行,方方面面林林总总,共同为德州的发展保驾护航。

关键词

车站扩建



4月29日,德州汽车总站改扩建项目正式开工,新建售票服务中心、主站房、旅游及机场大巴候车厅等设施,建筑面积约2.25万平方米。项目完成后,汽车总站旅客日承载量将达到3.5万人,为市民提供更加便捷的出行条件。



位于高铁德州东站的汽车综合客运中心正在建设中。 本报记者 马志勇 摄

关键词

生态片区



南部生态区道路建设包括太阳湖路、长河南大道、康博南大道、晶华南大道等三纵一横,总长度7742米。

四条道路中太阳湖路项目是德州市目前建设标准最高的城市道路,全长3044米,道路红线宽88米,为四幅路道路断面形式,中间设置30米绿化隔离带,两侧机动车道各16米,外侧依次为3米绿化带、7米非机动车道、5米人行道,最外侧为14米绿化带。

关键词

高铁周年



高铁开通一年多,德州也在悄然发生着改变。循着高铁动车的轰鸣,德州走近了京津沪,迎来了八方客。在高铁新区,旅游、地产迅速升温,带动了整个城市的跃动。

在高铁开通一年之际,本报推出特别策划,从不同角度诠释德州如何搭乘高铁、高铁如何改变德州。期待德州,因高铁更壮阔。