

## 滨州经济工作会议传递重要信息

## 明天起，“无水分增长”要抓实喽

本报12月30日讯(记者

王晓霜) 12月27日,滨州市经济工作会议召开。今年前三季度,滨州市地区生产总值增速一直保持在10%以上,预计全年实现2015亿元,增长10.8%,但同时经济发展仍面临着速度不够快和质量效益不高的双重压力。2013年,滨州市要走新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化之路,重视质量效益,真正实现“无水分经济增长”。

滨州市决定2013年要实

现地区生产总值增长11.5%,地方财政收入增长13%,城镇居民人均可支配收入、农民人均纯收入分别增长12.5%、13%,城镇登记失业率控制在3.8%以内,居民消费价格涨幅控制在3.5%左右。实现以上目标,滨州市将抓好北部开发、产业升级、城镇化、科技创新、区域膨胀、生态建设以及民生改善七项重点工作。

滨州市要抓住“黄蓝两区”建设机遇,加快融入环渤海经济圈、济南省会都市

圈,培育形成一批高质、高效、高端的大项目。尽早实现2个3万吨级码头全面开航运营,加快未利用地开发,实施土地开发利用“空间置换”战略,为沿海开发提供坚强支撑。

在呵护新兴产业的同时更要加快传统产业的改造升级。立足“高端发展”,把现代农业作为新兴产业,注重运用物联网、农产品安全追溯等先进技术,大力发展战略性新兴产业、绿色产业、观光农业,发展适度规模经营,鼓励支持连锁经营、物流配送、电子商务等现代流通方式向农村延伸。

去年滨州市城镇化率47.98%,低于全省50.95%和全国51.27%的水平,下一步滨州市要坚持速度与质量并重、城镇发展与产业发展并重,树立“全域规划”,促进中心城区、县城、小城镇、农村社区四个层面协调发展,培育一批“工业园区型、商贸流通型、区位优势型、绿色产业型、观光

旅游型”特色城镇。在创新科技体系方面,要加快建设黄河三角洲研发设计中心、省级技术中心、工业设计中心,形成“企业为主体、市场为导向、产学研相结合”科技创新体系。

改善民生方面,要不断提高低收入群体的生活保障水平,有计划、有步骤地扩大基本民生保障的覆盖面,努力做到城镇居民可支配收入和农民人均纯收入增幅高于经济增长速度。

现在滨州市的经济增长更多地依赖传统产业,下一步要经济发展的质量效益更多地体现在企业利润的提高上,体现在劳动报酬、居民收入和财政收入的增加上,真正实现“没有水分的经济增长”。

去年滨州市城镇化率47.98%,低于全省50.95%和全国51.27%的水平,下一步滨州市要坚持速度与质量并重、城镇发展与产业发展并重,树立“全域规划”,促进中心城区、县城、小城镇、农村社区四个层面协调发展,培育一批“工业园区型、商贸流通型、区位优势型、绿色产业型、观光

旅游型”特色城镇。在创新科技体系方面,要加快建设黄河三角洲研发设计中心、省级技术中心、工业设计中心,形成“企业为主体、市场为导向、产学研相结合”科技创新体系。

改善民生方面,要不断

## 交通近瘫痪,公交显“神威”

乘客增一半,12月29日当天突破10万人次;交通事故都比平时少了



29日下午2点,黄十渤十站牌,107路公交车挤满了乘客。本报记者 杨玉龙 摄

本报12月30日讯(记者

杨玉龙 张卫建)

一场雨雪过后,城区大部分街道路面被积雪和薄冰覆盖,乘坐公交出行成为很多市民首选,12月29日城区乘坐公交人数突破10万人次。

12月29日下午1点30分,不少市民正在黄河十路渤海九路路口东侧的公交站点旁等候公交车。市民赵先生想要乘107路车到滨州汽车总站,等车来了后,由于已经满载乘客,他只能在前面交完钱,从后门挤上车。“我来滨州一年了,每次乘坐107都是有座的,可这次居然好不容易才挤上车。”赵先生说。

“路上太滑,不敢开

快,以前最快时速能跑到50公里,这两天一般就是20公里左右,这样下来,单程时间比平时增加将近一半。”107路公交车一名驾驶员告诉记者。

滨州市公交公司副经理范利明告诉记者,这两天选择乘坐公交出行的市民比平时明显增多,正常情况下城区每天有7万左右人次乘坐公交出行,但这个数字在29日当天突破了10万,比平时多出将近一半。此外,因为路面太滑不敢提高车速,因此造成了同一条道路上前后车的间隔时间延长,市民等候时间相应增长。

“为了减少市民等待时间,合理安排班次,这两

天我们的智能公交调度系统增加了人员,在确保行车安全的前提下,及时下指令调度车辆间隔和发车时间。”范利明说,“因为等车时间长而带来的不便,还请广大市民原谅和理解。”

记者从交警部门了解到,12月29日早至30日早,滨州市公安局交警支队西城区大队事故科共接警16起,这个数字与平时基本持平并略有减少。从事故类型上看,这两天的事故主要以单方碰撞和轻微刮擦为主,一名民警分析说,一方面车速很低,在一定程度上预防了事故的发生,另一方面就是开车出门的比平时明显减少了。

## 相关新闻

## 滨州客运今起全部恢复

## 4公里路程,的哥要价30元

## 蔬菜价格出现小幅上涨

本报12月30日讯(记者 张卫建 杨玉龙) 受降雪后路面结冰影响,12月29日,滨州汽车总站当天所有线路全部停运,直到30日上午9点43分,滨州汽车总站才发出首趟班车。这是滨州客运22年来首次全线临时停运。截至发稿时,汽车总站相关工作人员告诉记者,12月31日,自滨州始发的班车线路和班次将全部恢复正常。

“28日晚上先降雨后

下雪,加之气温太低,路面上全结了冰,”滨州汽车总站副站长屈秀珍30日上午告诉记者,“直到29日下午2点,路面状况依然不好。下午3点,我们决定全部线路停运,滨州车站从1991年以来还是第一次。”对当天走不了的旅客,滨州汽车总站已全部办理了全额退票。

截至发稿时,记者从汽车总站了解到,12月31日,自滨州始发的班车线路和班次将全部恢复正常。

12月29日晚6点左右,三名在滨州市人民医院实习的滨州市职业学院学生正准备打车回学校,可是等了近半个小时也没等到一辆空出租车,半个小时之后一辆出租车停在了他们面前,司机问了目的地后,开口要价30元,“而且是每个人30元,平时我们打车到学校也就七八块钱吧,从这里到学校也就四公里多点的路程吧,这就是漫天要价啊!”

学生小李告诉记者,这种

天气里面结冰不好走,但是这么高的车费也太过分了。在附近等车的市民任先生也表示,很多路过的出租车看到一个人打车根本就拒载,而且都不打表,直接开口要价,“就没有人管吗?”

对于这种情况,滨州市交通局客运科负责人告诉记者,出租车拒载或是漫天要价不打表都属于违规行为,可拨打2111991投诉举报。

(记者 张华幸子)

30日,记者走访了六街、清怡、樊家等农贸市场,发现清怡、樊家等以零售为主的市场蔬菜零售价格涨幅较大。樊家市场的多个摊位,豆角价格已经涨到了每斤6元,油菜和黄瓜的价格都达到了3块5一斤,白菜维持了两周的8毛/斤后,有些摊位已经涨至9毛甚至一元一斤了。

一位摊主告诉记者,“这油菜还是本地的,进价都是3块多了,卖3块5赚不了多少钱,买的人少啊。你

看那外地菜这两天就更贵了,这两天光运输成本都高了,菜贩子雇人的成本也高了啊,一下雪菜贩菜的少了,他们自然会涨价。”

记者看到,有的摊位菜价没涨,但是由于蔬菜受冻,白菜的叶子越剥越少,个头越来越小,实际上成本也已经上涨了。多家摊主反映了同样的情况,如果这几天道路情况仍不理想,六街市场的蔬菜价格也会上扬。(见习记者 由淑敏)

## 本报评论

## 别让无奈成习惯

□本报评论员 张卫建

一场冻雨和降雪不期而至,还没等人们细细品味雨雪带来的愉悦,城区绝大部分路面已化身为“溜冰场”。人走不慎跌倒,车行加速打滑,只因雨雪过后城区糟糕的交通环境。在无奈的同时,人们在询问,路面的积雪和冰层有没有人和单位来清理?以后再有这样的情况,能不能有提前预案?人们在质疑,万一因为路面原因出了交通事故或造成市民摔伤,能不能有人和单位

为损失买单?

城市在发展,人们在享受市容市貌日新月异的同时,公共配套服务能不能同时提高?人们物质生活巨变的同时,城市文明程度能不能跟得上变化的节奏?

几个单位,有人组织、号召,大家一呼百应,单位里、院子里、马路上的积雪,很快就被扫干净了,现在真是缺那样的人,更缺那样的氛围。

亡羊补牢,未为晚矣。一次无奈并不算什么,市民顶多抱怨几句,等雪和冰完全化开,人们心里的结自然也会消融。怕的就是屡次无奈成为习惯,那时,也会抱怨不会再有,但心里的积雪就不是那么容易就融化了。

## 让预警成为惯例

□本报评论员 张凯

12月21日,几乎所有手机用户都收到了一条关于道路结冰的预警短信,尽管第二天的雪并不是很大,而且道路结冰并未给出行带来严重影响,但这条短信却让不少市民感到心暖。好景不长,12月27日滨州再降雪,道路结冰严重,给市民生活带来极大不便,这次市民没有像前一次那样幸运,预警提醒似乎来得晚了些。

预警是对市民正常生活的基本保障。俗话说,

“天有不测风云,人有旦夕祸福”,在灾难面前,人是那样的渺小和脆弱,在突发灾难面前,人类的这种劣势显得更为明显。在灾难面前,保障市民生命、财产安全是各级政府和相关部门的使命,在灾难前预警则是职能部门的义务,是义不容辞的责任。

重大灾难天气预警应常态化、制度化、多样化、原则立,不预测,在立与废之间,仅一线之遥,万家灯火和群众骂娘也是一步之

远,所以重大灾难天气预警提醒应作为一项常抓不懈的工作去做,做到常态化,而不是三天打渔两天晒网。

在灾难来临之前,群发一条短信不难,但每次都发却需要制度保障。在信息化社会的今天,短信、微博、广播、电视、报纸、户外视频等都是重大信息发布媒介,灾难提醒信息不妨也放开束缚,多多利用下这些新媒体,让这些事关群众利益的信息离群众更近点,让群众知道得更快点。