

盼了16年,龙烟铁路

龙烟铁路建设动员大会昨召开,12分钟的“六无”大会



整个动员大会仅用了12分钟。

□记者 侯文强 王晏坤 李大鹏 报道
qlwbhwq@vip.163.com

本报2012年12月31日讯 12月31日上午,龙烟铁路建设动员大会在烟台港西港区召开。烟台市领导王良、蔡国华、王式亮出席大会,省发改委副主任、铁路办主任赵东主持会议。

会上,王良指出,龙烟铁路建设对于完善全省综合交通体系,促进

烟台市经济社会发展具有重要意义。各有关部门和沿线区、市要从烟台市发展大局出发,把建设龙烟铁路作为重大战略任务,密切配合、主动对接,扎实开展各种工作,确保龙烟铁路建设工程顺利推进。

蔡国华在讲话中说,龙烟铁路建设动员大会的召开,标志着龙烟铁路进入启动实施阶段,烟台将加强工作调度,规范运作程序,全力

以赴抓好各项工作,推动龙烟铁路早日建成通车。

据悉,龙烟铁路是山东省铁路建设的重点工程,标准为国家I级,在烟台境内共设13个车站,途经龙口、蓬莱、开发区、福山区、芝罘区5个区市,全长约113公里,建设工期3年,对贯通烟台市北部沿海铁路大通道,实现铁路、海运紧密衔接,促进临港经济发展具有重要意义。

●直击动员大会

□本报记者 王晏坤 李大鹏
qlwbwyk@vip.163.com

烟台市委副书记、市长王良:

拜托大家,希望铁路早日竣工

12月31日清晨6点半,天还未亮,室外温度-9℃。山东省发改委、烟台市政府及烟台市铁路建设管理局等部门的相关工作人员已聚到一起,准备前往烟台经济技术开发区西港区。

早上8点左右到达西港区时,室外温度-8℃,此时西港区的部分工人和施工车辆已赶到龙烟铁路建设动员大会现场。

“天很冷,大家受冻了。”会场上,烟台市委副

书记、市长王良说,“对于龙烟铁路的建设,大家心很齐,劲很足,都想争早一天建成通车,龙烟铁路早一天竣工,对烟台的产业经济社会发展,对民生都是个重大的改善。”

王良称,龙烟铁路是省委省政府加快蓝黄战略实施,也是推进半岛制造业发展的一项重要举措。龙烟铁路沿线的五个县市区,需要加强协调配合,在测绘、摸底、清点各方面,超前考虑,争取在最短的时间内,完成建设

前的工作。

“时间越长,成本越高,对于龙烟铁路的建设争取尽量快点,快点,再快点。”王良同时要求烟台市委发改委和铁路办公室要加强协调调度,需要烟台市林业部门、环保部门、土地部门、法制办、物价局、住建局等有关单位给与支持。

“龙烟铁路早一天竣工,对烟台的产业经济社会发展,对民生都是个重大的改善,拜托大家了。”王良说。

承建方:

总概算63.1亿元,建设工期预计3年

31日上午,在动员大会上,德龙烟铁路有限公司总经理罗和平对龙烟铁路建设的历史意义和主要途经线路做了简单介绍,并称会将龙烟铁路打造成烟台这片土地上的一条“钢铁运输线”。

“龙烟铁路建设动员大会的举行,揭开了龙烟铁路建设的序幕。”罗和平说。

罗和平介绍,德龙烟铁路有限公司承建的德

龙烟铁路,西起德州,横跨山东省北部,东接胶东半岛重要的港口,龙口、烟台,是山东省铁路“四纵四横”规划网中新建规模最大的线路。

“德龙烟铁路的建设由山东省、铁道部共同出资,是山东省政府确定的重点项目之一。”罗和平说,龙烟铁路是德龙烟铁路的重要组成部分,总概算约63.1亿元,建设工期预计3年。

罗和平称,在前期调查、初测、定测、各种行政许可、初步设计批复等过程中,烟台市政府给予承建方极大的支持和帮助,为龙烟铁路的开工建设创造了条件。

“目前烟台市上下期盼早日开通龙烟铁路的愿望强烈,将围绕着重工程、质量、安全、工期、投资、环保和稳定于一体的目标,将龙烟铁路打造一条优质“钢铁运输线”。



制图:宋晓霞



烟台市市长王良在动员大会上发表讲话。 记者 李大鹏 摄



12月31日,龙烟铁路开工动员大会现场只挂了一条简单的条幅。 记者 李大鹏 摄

要从家门口过了

令人耳目一新



●相关新闻

从申报项目到开工“龙烟”等了16年

□记者 李大鹏 王晏坤 报道

本报2012年12月31日讯 “从申报项目到开工建设,历时近16年。”31日上午,在龙烟铁路建设动员大会现场,烟台市委常委、副市长蔡国华说。

据了解,龙烟铁路项目烟台最早从1997年开始申报,到2012年9月3日国家铁道部和省政府联合批复初步设计报告,12月31日召开建设动员大会,困扰烟台港口和经济社会快速发展的铁路方面瓶颈终于被打破。

“龙烟铁路贯通后,将把沿海与内陆更加紧密地联系在一起,把铁路与海运更加紧密地衔接在一起。”蔡国华说,龙烟铁路建成对于完善山东省综合交通体系,贯通烟台市沿海铁路大通道,促进临港经济的发展,具有极其重要的意义。

“本次龙烟铁路建设动员大会,标志着龙烟铁路全面实施。”蔡国华说,因为龙

烟铁路量大,涉及面广,任务十分繁重,烟台将积极承担配合服务龙烟铁路建设,确保圆满完成各项任务。

烟台市铁路建设领导小组和建设指挥部,要按照统一部署,积极稳妥地依法搞好征地拆迁工作,确保工程顺利推进。“优先保障铁路建设的用电、用水、用汽等需求,推动铁路早日建成通车。”蔡国华说。

据烟台市商务部门相关人士介绍,龙烟铁路途经烟台北部沿海龙口、蓬莱、福山、开发区等经济发达地区,这些都是资源聚集、产业聚集、强县聚集的地方,是全市经济发展的核心板块,是扩大对外开放、建设制造业基地、实施赶超战略,实现东部突破的主要载体和关键所在,龙烟铁路将会成为烟台发展尤其是临港经济发展的生命线工程。

烟台市经济技术开发区管委会副主任苏智在会上称,将组成专门的工作班子与工程建设部门配合,做好征地拆迁工作,确保龙烟铁路建设按期顺利推进。

●新风新气象

没有警车开道市长也遇堵车

□本报记者 李大鹏 王晏坤

31日早晨6点40分,烟台市市长王良乘车赶到出发地点集合,比原先定好的时间提前10分钟。

工作人员简单安排后,王良一行人乘车赶往西港区,一路上并无警车开道,由于出发时间较早,路上车辆较少,王良乘坐的车辆行驶速度比较理想。

7点半以后,随着路上车辆增加,交通变得拥堵,王良乘坐的车辆也时常被其他车辆堵住。

记者乘坐的出租车常常与王良乘坐的车辆并行,司机刘老师一听市长坐在车里开始有点紧张,他说这样没警车开道也不封路,就像普通市民出行一样最好不过了,也希望这股风气能长久下去。

无迎宾无礼炮 动员大会仅开12分钟

□本报记者 李大鹏 王晏坤

如果不到现场,你不会相信这是龙烟铁路建设动员大会的现场,会上除了必备的条幅、话筒、音响、站台等别无他物。为了会议不扰民,参会人员清晨6点半就开始集合出发,8点半左右会议顺利结束。

上午8点左右,气温很低,参会人员陆续来到露天会议现场,无迎宾人员,无迎宾拱门,更无鲜花绿植,只有参

人员整齐地排列在会场。

据负责本次会议庆典的工作人员称,这场会议的会场完全成了一场“六无”会场,同以往隆重的会议现场差距很大。“无绿植,无红毯,无会场喷绘;无礼花,无迎宾拱门,代表无胸花,像这种会场节俭的情况,还真是头一次参与。”

虽然会场布置简单,但并未影响会议效果,站在冷天里的与会人员认真参与,会议议程也被缩减,仅用了12分钟。

龙烟铁路启动



政协委员如愿了

□本报记者 李大鹏 王晏坤

在去年的烟台市政协会议小组讨论会上,烟台港集团总裁纪少波发言中提到希望加快德龙烟铁路建设,尽快完成芝罘湾港区散杂货迁移。

纪少波介绍,德龙烟铁路是山东半岛蓝色经济区战略的重要支撑,西港区建设项目能否顺利投产,所投资金能否发挥效益,以及大部分临港产业招商项目的洽谈与合作,均以德龙烟铁路按期开通为前提和基础。特别是龙烟段直接决定着40万吨矿石码头能力的形成和有效发挥。

当时,纪少波在会上希望加快德龙烟铁路审批、建设步伐,并全线按照电气化、双线的标准提升铁路等级,争取尽快全线贯通,为加快芝罘湾港区散杂货整体往西港区迁移创造先决条件。

年底特惠出售抵账新房



芝罘区富顺苑西区小区内网点

36.41平方米
水电暖齐全
层高三米
特惠价:26万元
联系电话:18660533332

特色原浆 健康时尚

“祥府家酒”水果白葡萄酒质清澈透明,入喉绵柔温顺、无明显辛辣刺激,既有独特浓郁的果香,又有传统白酒的醇厚与舒爽,回味悠长,具有“好喝不上头”的特点,实为倡导健康、引领时尚、激发活力的新一代白酒的上乘之作。

JISI 吉斯集团 荣誉出品
烟台吉斯波尔葡萄酒有限公司
服务热线:400-658-2211
http://www.gisbelle.com

烟台旗舰店:芝罘区南大街西首150号附1-1-5号 电话:0535-6694999



祥府家酒

开启水果白酒新时尚
正宗烟台特产

