

每周都回家 一月省八十

今天零时起,回里、莱阳东收费站免费通行;市民、村民、公司老板都叫好

□记者 柳斌 张琪 报道
qlwblb@vip.163.com

本报2012年12月31日讯

2013年1月1日零时起,204国道回里、莱阳东收费站停止收费,服役19年的两个收费站终于要“下岗”了。同时停止收费的还有国道204线在青岛境内的莱西、流亭两个收费站。

31日上午,记者来到204国道回里收费站,在三进三出6个

车道上,挡车杆时起时落,工作人员对过往车辆挨个收费。对工作人员来说,这将是他们在这里站的最后一班岗。

“上班一分钟,就要站好60秒的岗。”204国道回里收费站副主任于云飞介绍,停止收费的后续工作正在安排布置,收费站停止收费后,收费岗亭、挡车器、电脑设备等也将陆续拆除。

收费站不再收费,对过往

行人来说是个好消息。“终于不收费了,回趟家来回省了20元!”市民于先生说,他家在莱阳,回里收费站是回家的必经之路,每周回家一次,一个月就省下80块。

东西回里村的村民也对不收费的消息拍手称好:收费站的设置让不少逃费车辆从村里绕行,轧坏了村公路,威胁到村民安全不说,也对市民的出行造成一定影响。

据分析,收费站的撤销对回里、桃村等地的招商引资、旅游发展将发挥积极作用,对加强烟台市区与海阳、莱阳、栖霞等县市区之间的经济往来有重要意义,停止收费也有利于烟台蓝色经济区建设和烟台城乡一体化的发展。

收费站的电脑设备、挡车器等先期拆除后,收费大棚、路面建筑拆除和道路修复工作将在1月15日前施工完毕。



○人物特写

青春献给了这里 要走了真舍不得

副站长洪云讲述回里收费站19年变迁

□本报记者 柳斌 张琪

回>>

**美女收费员上岗
常遇司机“骚扰”**

204国道回里收费站要撤了,副站长洪云有些恋恋不舍,因为收费站设立那天起,她就在这里工作了。

19年,她把青春献给了收费站。她从一名收费员到办公室工作人员,再到监控中队长,再到收费中队长,后来成为回里收费站的副站长。

19年前,洪云刚刚23岁,公路技校毕业后,她被分到回里收费站当了一名收费员。她清楚地记得,那天是1993年11月10日,当天零时她走上工作岗位,并对第一辆经过车辆进行了收费。

和她一同走上岗位的收费员还有另外9位貌美如花的姑娘,那时她们正年轻。收费站刚开始收费的时候,用的还是手撕票,一辆轿车收2块钱,不少过路司机在交费的同时“趁机”摸她们的手,让她们气也不是,羞也不是。

变>>

**刚建成时在黄务
1997年搬到这里**

收费站刚建成的时候相当简陋,连顶棚也没有,只有几个水泥墩子。”洪云说,收费亭四周都是铝合金的,四处漏风,一到冬天,工作人员的手都冻坏了。

为了取暖,收费亭内点上了煤油炉,工作一晚上,鼻子里全是黑灰。

收费站所在的郊区还经常停电,收费站里的蜡烛到了夏天都被晒化了,年轻貌美的收费员就是在这样艰苦的环境下一步一步走过来的。

据介绍,收费站刚建成时还在黄务,随着城区范围的不断拓展,1997年收费站搬迁到现在的位置。

随着公路建设的发展,收费站的建设也在慢慢变化,收费亭安上了保温层,亭里有了空调、她们有了新制服、手撕票换成了微机票……工作环境越来越好。

爱如初,就送吉斯姣元

吉斯姣元
JISI JIAOYUAN
胶原蛋白 女人最爱

吉斯姣元—胶原蛋白果醋饮品,采用深海鱼皮胶原蛋白为原料,含有多种益于人体健康的天然健康材料,本品无添加防腐剂,专利配方,吸收快,补水快,改善快,口感好。专利号:201210015355.9

JISI 吉斯集团 荣誉出品
烟台吉斯波尔葡萄酒有限公司
服务热线:400-658-2211

烟台旗舰店地址:芝罘区南大街西首150号附1-1-5号 电话:0535-6694999

①她们是回里收费站的美女收费员(左一为副站长洪云)。

②回里收费站收费员站好最后一班岗。

③回里收费站工作人员将收费指示牌卸下。

图片均由 记者 赵金阳 摄



东西回里村村民>>

再也不用担心 村路被轧坏了

“回里收费站要拆了,1月1日起就不收费了!”在回里镇东、西回里村,这一消息已经传开,村民们高兴不已。

收费站设立多年来,不少车辆为了逃费避开收费站从回里村绕行,给村民的安全造成一定威胁,也轧坏了村里的公路。

“前段时间就有孩子在门口被绕行车辆碰伤了,虽然不是很严重,但是碰得好长时间不能走路。”西回里村村民初汉燕说,尤其是很多拉货的大货车,已经把村里的公路轧坏了好几次。“晚上大货车走过村里的坑坑洼洼的路,动静很大,睡觉都睡不好。”

为了避免大货车逃费绕行,村里曾用水泥墩等设卡,但是村里一有喜事,车辆进出不方便,关卡安了拆,拆了安,反复了很多次。

村里还想了很多办法,但还是没能限制住绕行的车辆。

公司老总>>

一年下来能节省 七八万元过路费

“太好了,一年起码省七八万元!”李永杰是烟台鸿庆包装有限公司的老总,他的企业位于桃村东部工业园内,对回里收费站的撤销,李永杰连连称好。

李永杰介绍,公司有3辆运货车,每天从桃村往返烟台多次,公司还有两辆职工班车,每天也要往返烟台,还有9-10位员工每天开车来回,一个来回就是20元。

虽然企业坐落在桃村镇,但多数业务都要往来市区办理,每天来来回回过收费站,既拖慢了交通速度,又增加了额外成本。

李永杰算了个账,如果一天花费200元的过路费,一年就有七八万元,收费站撤销了,将节省不少费用。

本报记者 柳斌 张琪

○相关新闻

收费标准 19年三变

回里收费站从1993年开始收费,已经服役19年,收费标准也多次变化。

19年前,通行车辆分为4类,7座以下客车和1-5吨货车为第一类,收费标准为2元每车次,8-19座客车和5-10吨为第二类,收费标准为5元每车次,20-39座客车和10-20吨货车为第三类,收费标准为10元每车次,大于40座的客车和20吨以上货车为第四类,收费标准为15元每车次。

随着经济发展和物价水平的提高,车辆收费标准也不断变化,从开始的2元、5元、10元、15元上涨到5元、10元、15元、20元,后来又分别涨到10元、15元、20元、25元。

2007年,车辆类别由4类增至5类,收费标准也稍作变化,第一类中的货车由之前的1-5吨改为2吨以下,收费10元,第二类为2-5吨,收费为15元,依次类推。

本报记者 柳斌 张琪