



◎ 遇难题

最后一天去车审 偏偏碰上系统升级

不少车主无法按时年审,仍面临罚款扣分

本报记者 宋立山 张曈

近日,有不少车主向本报反映,他们的车年审截止日期为2012年12月31日,但是当天去审车时,系统正在升级,无法正常年审。而等到元旦假期结束后,就已经属于脱离审查期,要被罚款200元并扣3分。“系统升级造成的脱审,又不是我们自己的原因,能不能区别对待?”不少车主说。



1月1日,济南正元机动车检测中心,暂停的检测线“闪”了不少车主。 本报记者 宋立山 摄

记者调查

车主遭遇“被脱审” 将被罚200元扣3分

市民王先生有一辆小型厢式货车,用于给商店送酒。这辆车2012年的审验截止日期为12月31日。王先生说,平时比较忙,他直到31日才想起还没有审车,当天上午10点多他匆忙赶到工业北路的正元机动车检测中心。

“没想到赶上系统升级,说是不能审了。”王先生说,他本来还赶上最后一天而高兴,可工作人员告诉他,要等元旦放假结束后再来审。

张先生供职于省城一家企业,负责为单位的车年审。27日,他驱车到二环南路附近的政务汽车检测中心,由于尾气检测多次不合格,重检又要再次排队,直到30日才顺利通过尾气检测。

不过由于这是单位的车,最终办理合格手续还需要出具单位盖章的委托书。31日张先生到单位拿到委托书之后,再次来到检测中心,却被告知系统升级,无法领取合格标志,也没法在行车证上盖年审的章。

“元旦后审车会不会算脱审?”王先生很担心。工作人员的回答直截了当,“过了截止日期当然算脱审,补审要罚款200元扣3分。”

车主建议

脱审不是我的错 截止日应推后一天

王先生和张先生的情况并非个案。王先生说,12月31日上午,他赶到正元机动车检测中心时,有几十辆车正在排队,但都不能参加年审。张先生也说,当天上午政务汽车检测中心也有几十辆车在排队,他一直等到下午2点多。

记者登录济南市车管所官方网站查询发现,2012年12月10日车管所公告一批车辆年审时间将于12月31日截止。公告共1400多页,约42000多辆车,若这些车当月都来年审,平均每天的审验量可达1400辆。

“我12月31日这天来没有超期,不能年审是因为系统升级,不是我个人的问题。”王先生说,他确实有些拖拉,但截止日期也在年审期内,系统升级导致的脱审不应由车主担责。

“系统要升级,可我们不知道啊!”另一位车主吴先生说,虽然检测中心门口贴着通知,但只有到了现场才能看到。“如果车管所通过短信或电话通知,我肯定会提前来。”

车主张先生建议,审车期限应在元旦后顺延一天。这一天里,若车辆检测不合格导致不能完成年审,才可视为脱审。

部门说法

车审尽量趁早 可提前3个月

济南市车管部门有关工作人员介绍,因为2013年1月1日起要实行新交规,根据统一要求,车管所定于2012年12月31日对公安交通综合应用平台进行系统升级,所以在那天停止办理年审业务,这个消息在29日便通过官方网站和微博进行了发布。

“其实就算系统能正常使用,我们也希望市民别等到月底的最后一天才来办理年审。”该负责人说,如果遇到检测线停电或是检测不合格这样的情况,月底最后一天才来办理年审,无疑会给自己带来不必要的麻烦。在截止日期前没有办理完年审手续的,按照规定都将视作脱审处理。

针对月底扎堆年审的情况,该负责人建议市民可以提前3个月办理,即注册的有效期至2012年12月的车辆可提前至10月或11月参加检验。由于每月下旬参加检验的车辆较多,排队时间较长,广大车主尽可能在每月上、中旬参加检验。同时,每天上午10点至下午3点是车辆检验高峰期,市民可错峰进行办理。

我省今起三天 最低温-16℃

本报济南1月1日讯(记者 刘红杰) 1月1日晚,伴随着新年的到来,一股冷空气再度光临我省,使得我省的元旦小长假不得不在低温中度过。省气象台预报,2日—4日早晨,我省最低气温将下探至-16℃,半岛地区还将有降雪。省气象台发布道路结冰黄色预警信号并发布海上大风警报和低温预报,提醒公众出行注意交通安全。

省气象台预报员介绍说,从1日晚上开始,一股冷空气光临我省,渤海、渤海海峡、黄海北部和中部,将刮起7级北风,阵风8~9级;半岛地区将刮起5~6级北风,阵风7级;其他内陆地区也将刮起3~4级北风,阵风5~6级。

一夜北风将把我省气温刮到再度降低。省气象台预报员介绍说,此次冷空气并不算特别强,但由于前次冷空气造成的温度较低,气温还没有缓过来,冷空气再度来袭,所以造成“雪上加霜”的感觉。受冷空气频繁光顾影响,2日—4日早晨,鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区最低气温将达到-13℃~-16℃,其他内陆地区-9℃~-12℃。为此,省气象台1月1日11时发布海上大风警报和低温预报。

另外,由于目前我省大部地区仍有对交通有较大影响的道路结冰,为此,省气象台继续发布道路结冰黄色预警信号。2日到3日,半岛北部地区的降雪天气将会给公众出行带来更大的安全隐患。

龙大冷鲜肉专卖店
加盟热线: 0635-2921312

有什么新鲜事想告诉大家?
齐鲁晚报新浪、腾讯、搜狐官方微博
“史上最严交规”实施首日,各地都出现车辆驾驶人因交通违法而被重罚的消息,引起海量网友的关注,有人对新规保障出行安全充满期待,有人怕一时改不了自己的坏毛病而紧张不已,有人则对“闯黄灯”等规定提出意见。
405 关注 | 1691863 粉丝 | 13199 微博
表情 图片 视频 音乐 话题 发布

新规实施首日引网友热议 压力山大,不敢开车出门了

拥护者 紧张派 挑刺族

事故少了,保险费该降了
紧张派 喜字都不敢遮号牌了
挑刺族 还应严格约束行人

某人说:有网友认为,黄灯本来是红灯的预警,提醒后车减速观察。如果对“闯黄灯”也做同等处罚,那么黄灯就失去了存在意义。也有人认为,黄灯亮便罚,不仅易造成追尾,还会大大降低过路口车速,带来更严重的堵塞。

自然发现喜洋洋:对于交通信号灯,有点怵!对于驾驶员可以严格一点,为什么关于行人的规定没有呢?驾驶员可以为行人让路这很正常,如果行人闯红灯又该怎么处罚呢?我想这是双面的,不应该只去严格管理驾驶员,行人也应该有相应的规定……