



◎顺民意



1月2日,国道309线济南收费站,在不久的将来这个收费站将东迁。 本报记者 王媛 摄

# 争议9年,收费站将东迁

国道309济南收费站东移约20公里,为省城东拓打开发展空间

本报济南1月2日讯(记者 赵丽 任志方)争议了9年的济南市区与章丘之间的收费站确定将搬迁。记者2日获悉,省政府已做出同意国道309济南收费站迁址的批复,收费站东迁20公里。这将进一步打开济南东拓的空间,为市区与章丘的一体化发展创造良好的条件。

在2012年12月21日《山东省人民政府关于同意国道309济南收费站迁址的批复》中,省政府明确批复“同意国道309济南收费站由现址G309K502+195迁至G309K483+

400处,收费站名称和编号不变。但该批复未提及迁址时间。

1月2日下午2时许,在国道309济南收费站,收费公示牌显示,该收费站的审批机关为山东省人民政府,收费期限为2004年7月1日至2014年6月30日。对于东迁一事,收费站东侧便民服务站值班的工作人员表示:“还不知道这个事”。在国道309济南收费站的办公楼,一位负责后勤的张姓工作人员透露说,“听说要搬,但是现在还没有接到上级的具体通知”。

从国道309济南收费站出发,继续向东驱车约20公里以后,在章丘官庄镇东侧韩家中桥附近,即是正在紧张施工的收费站新址。在工地入口处,张贴着“国道309线收费站规划设计平面图”,按照规划图纸,收费站就建在办公用房东侧约50米的位置,目前所在位置马路两侧也已经清理出一片空地。此外,收费站的管理办公用房已经封顶,辅助设施用房也可以看出大致轮廓。

“大约是在2012年10月份开工的。”负责工程监理的一位张姓工

作人员表示,整个新收费站大概今年5月1日前后完工。但至于具体何时投用,还需等待通知。

国道309济南收费站自2004年7月1日起收费。该收费站位于章丘市圣井镇,恰好在济南市区与章丘之间。收费站自收费之日起争议就没断过,不少人大代表和政协委员几乎每年都提交建议或提案,要求取消该收费站。随着济南东拓,章丘西进的脚步加快,这一收费站越来越成为“大济南”发展的瓶颈,尤其是2007年以后,要求取消该收费站的呼声越来越高。

## ◎新闻分析

## ◎记者探访

### 新收费站正在建 距淄博约40公里

1月2日,记者前往国道309济南收费站新址进行了探访。

从国道309济南收费站向东,驱车约20公里后,即到达章丘官庄镇。在官庄镇东侧韩家中桥附近,记者看到了一片正在紧张施工的工地。

从工地入口处张贴的规划设计平面图看,收费站就建在办公用房东侧,共有8个道闸,在马路两侧也已经清理的空地上,堆满了准备好的隔离桩。进入工地,一辆水泥搅拌车正在运行,旁边的工人则将已搅拌好的水泥放到塔吊缆绳垂下的铁斗里。

记者在现场看到,收费站的管理办公用房只有一层,目前已经封顶,而西侧辅助设施用房也已看出大致轮廓。

在工地上负责监工的张先生告诉记者,目前在建的新收费站南北长约100米,宽约80米左右,算下来占地7000多平方米。记者在规划图上看到,除了目前在建的管理办公用房和辅助设施用房外,还有排球场、篮球场。

“新收费站新址距离淄博约40公里。”张先生告诉记者,东移以后从章丘到济南就顺畅多了。

本报记者 任志方 赵丽

# 济南东拓又前进20公里

本报记者 赵丽 任志方

国道309济南收费站东迁的消息让许多人感到激动。对沿线居民、企业而言,未来将减少出行成本,章丘市融入济南将少一个“拦路虎”,省城“东拓”也更能大展拳脚。

## 一辆货车一年可省6000元过路费

“收费站东迁,对经常跑省城送货的司机可是个好消息。”2日,章丘市鲍芹产销专业合作社业务主办万象义得知收费站将要东迁的消息,非常高兴。

万象义说,以他所在的基地为例,该基地有一辆菜篮子工程配送车,专门往济南市区运送鲍芹。“鲍芹

的销售旺季大约有150天,在这期间每天至少送两趟。”万象义说,这样算下来每年过路费得有6000元,而为省钱,配送车通常选择走世纪大道。

章丘高校园区已有13所高校入驻,规模超过10万人,对他们来说,过路费也是一笔不菲的开支。山东财经大学明水校区的办公室

负责人曾给记者算过这样一笔账:该校现有1.4万人,其中仅教职工每日来往就有300人次。为了节省费用,学校为7辆教师班车以及其他行政车辆办了月票,班车月票每季度的花费将近万元,每年的费用就是4万元。

据了解,收费站以东集中了明

水经济技术开发区约三分之一的企业,其中不乏可口可乐、银鹭、娃哈哈、伊莱特重工等大型企业。过路费也是令这些企业头痛的事。以济南泉永印务有限公司为例,该公司为十多辆跑业务的小车办理了季票,每辆车三个月要1200元,十多辆车一年下来过路费就得5万多元。

## 章丘对接济南少了“拦路虎”

“收费站东迁,对章丘零距离对接济南非常重要。”济南市人大代表沙树星告诉记者,2012年济南市两会期间,他所在的章丘代表团曾就取消国道309济南收费站一事专门提交过议案。

沙树星说,如果说收费站增加了市民的出行成本,那么对章丘市来说,其影响则是整个城市

发展层面上的。为加快对接融入省会济南,拓展城市发展空间,章丘市近年提出了“西进、北延、中部提升”的发展战略。目前,在章丘西部已有明水经济技术开发区,还要以经十路东西发展轴和绣源河北景观轴为主线,建设圣井新城综合体。但由于收费站的存在,济南和章丘之间的重

要通道——309国道被拦腰截断,收费站东迁后,无疑为章丘西进扫除了一道“拦路虎”。

在2006年2月召开的济南市十三届人大四次会议上,章丘济阳撤县(市)划区列为大会议案,但济南市市区与章丘和济阳之间的收费站,成为阻碍撤县(市)划区的一个重要因素。因此,很多人一直呼吁取

消济南与章丘之间的收费站。

一些人士则做出预测,收费站东移对章丘“撤市设区”也是利好消息。交通优势是由市(县)变区的最基本条件,之前因收费站存在,将济南和章丘生生割裂开来,不但影响出行,而且给人“如鲠在喉”之感。收费站东迁之后,章丘融入济南将更加顺畅。

## 省城东部产业带将受益

“打造大济南,内核先要畅通。”2日,济南市政协委员孙建军表示,国道309济南收费站东迁对扩展城市空间非常有必要。

但是,目前济南市内仍有7个普通路桥在收费,尤其是国道309济南收费站,位于济南市区与章丘交界处,严重阻碍济南“东拓”的步伐。

近年来,济南已经将经十路东拓西进延长,全线开通公交车,济南东部产业带日趋完善,发展

空间进一步提升,经十路已成为省城最为繁忙的道路和物流业的重要集散地之一。与此同时,章丘也以经十东路、章丘大道、济青公路为轴线,以明水经济技术开发区为平台载体,主动承接济南的辐射带动和产业转移。但是国道309济南收费站的存在,却将经十路拦腰切断,阻碍了东部产业带的发展。“收费站往东迁20公里,相当于济南东拓又前进了20公里。”孙建军这样评价说。



新收费站正在修建,办公用房及辅助设施已现雏形。本报记者 王媛 摄

**龙大冷鲜肉专卖店**  
加盟开店支持 10000元  
投资少 收益快 免收加盟费  
加盟热线: 0635-2921312