渤海湾海冰绵延9海里

莱州湾海冰达7海里,预计1月上旬冰情较常年偏重

本报济南1月2日讯(记者 赵波 刘红杰) 进入冬季以来,频繁的冷空气给我国北方带来持续的降温过程。受冷空气影响,胶州湾海冰发展迅速,冰情也比往年同期略重,其中胶州湾海冰平均厚度超5厘米,胶州湾大桥以北浅滩几乎全被海冰覆盖。预计1月上旬,渤海及黄海北部冰情较常年偏重。

国家海洋局北海预报中心中长期预报室副主任商杰介绍,国家海洋局北海预报中心对2013年1月2日卫星数据进行了解译分析,监测海域海冰面积约为19543平方公里,其中,渤海海域海冰面积约为15231平方公里,黄海北部海冰面积约为4312平方公里。

"现在辽东湾浮冰最大外缘线已经达到45海里,渤海湾达到9海里,莱州湾7海里,黄海北部12海里。"商杰介绍,其中受冷空气的影响,胶州湾海冰也发展比较快,冰情也比往年略重,海冰主要集中在胶州湾大桥以北,红岛红石崖码头附近、女姑口大桥、胶州湾湾底浅滩,其中胶州湾西侧明显比东侧海冰严重。

"现在胶州湾海域的海冰单纯冰已经超过5厘米厚,整个海冰平均厚度也已经超过5厘米。"商杰说,关于胶州湾海域海冰面积的具体数据还没有出来,但是冰情明显比往年偏重。

国家海洋局表示,由于北极海冰的大幅融化,使得入冬以来该地区的气压偏高、冷空气受挤压向南长驱直下,导致我国北方地区气温较常年同期偏低,渤海和黄海北部的海冰冰情也较常年同期有所偏重。

国家海洋局预报中心分析,元旦期间,随着新一轮冷空气的影响,北方沿海地区的低温天气加剧,海水温度将持续走低。渤、黄海海域的海冰范围将进一步扩大。渤海湾和莱州湾的浮冰范围将达到5-10海里;黄海北部的浮冰范围将达到10-20海里。进入1月份后,海冰发展将逐渐进入盛冰期,海冰的厚度和密集度都将逐渐增大,一旦遇到强冷空气影响,冰情将迅速发展。

◑冰雪齐袭

烟台昨降暴雪,最深达31厘米

为今冬最深积雪,降水量超常年平均值

本报济南1月2日讯(记者 王晏坤) 从1日到2日,烟台迎来2013年第一场降雪,从2日凌晨开始,形成强降雪。烟台气象部门连续发布暴雪黄色预警信号,本次降雪致莱山区、芝罘区最深积雪达31厘米,为今冬烟台最深积雪。2日16时,烟台市气象台继续发布暴雪黄色预警信号和道路结冰橙色预警信号。

入冬以来,烟台的降雪就比较频繁,2日更是出现间断性降雪、"太阳雪"的情况。据烟台气象专业人士介绍,本次降雪同往年同期相比并无异常,只是这场雪降水量已经超过了常年平均值。

烟台气象部门1月2日公布的数据显示,从1月1日11点到2日14点,烟台全市平均降水量3.6毫米,其中莱山区和芝罘区降水量达10.6毫米,积雪深度达31厘米;福山区6.8毫米,积雪深度21厘米;牟平区7.1毫米,积雪深度15厘米;蓬莱市、长岛县、龙口市、招远市、栖霞市、莱阳市、海阳市、莱州市等县市区也出现了不同程度的降雪。

2日16时,烟台气象台继续发布暴雪黄色、道路结冰橙色预警信号,受较强冷空气影响,道路有积雪和结冰。据气象部门预计,3日、4日两天,天气将逐渐转好,气温将逐步回升。

1日开始,烟台降下新年第一场雪,截至2日14时,部分地区积雪已达31厘米。 本报记者 赵金阳 摄

2日上午,烟台一位市民在雪中骑行,身上落满雪花。
本报记者 李泊静 摄

◑相关链接

清雪及时,高速路未受大影响

仅4个收费站封闭半小时

本报烟台1月2日讯(记者 张琪 通讯员 张旭芳) 1日夜间至2日凌晨的强降雪,没有对出行造成太大影响,烟台仅有4处高速公路收费站关闭,机场受影响也不大。

2日,记者获悉,强降雪来临,烟台高速公路仅荣乌高速烟威段的酒馆、牟平东、养马岛、轸格庄等4个收费站关闭交通,于2日上午8时35分至9时10分封闭了约半小时,沈海、威青等高速公路保持正常运营。

这次降雪的强度大,积雪深度更为可观,但为何对高速交通的影响不大?公路部门工作人员解释,这次降雪时间集中在夜间,高速路政工作人员凌晨就开始清雪,由于路上车辆较少,清雪比较迅速。另外,路上没有产生二次结冰,对车辆通行影响不算太大。

而就在前几日,烟台境内降雪强度不大,却有42处收费站封闭交通达34小时。工作人员解释,虽然当时烟台境内高速公路符合通行条件,但因为外地降雪强度更大,跨市行驶将严重影响行车安全和高速清雪防滑作业,所以进行了封闭。

烟台机场从1日晚7时30分就开始第一轮除雪,2日早晨5:00机场又开始第二轮清雪,跑道达到起降标准后,8:30,第一架出港航班起飞,机场航班延误较少。

威海上个月下了20天雪

本报威海1月2日讯(记者 陶相银) 记者从威海市气象局获悉,威海自2012年11月11日入冬,11月份出现3天的降雪天气,而12月份的降雪天却高达20天,其中大多为冷流降雪。

截至2日14时,威海市区降雪量已达7.3毫米,乳山和荣成却分别为0.3毫米、0.1毫米,相差悬殊。此次降雪属冷流降雪,即当北方的冷空气南下到达海面时,海面上方的暖湿空气升至一定高度时就会凝结成雪花,被北风吹向陆地,飘落下来,继而形成的降雪。

冬季多雪是威海市的主要气候特点之一,出现这种天气现象的主要原因就是因为威海冬季的冷流降雪。威海的降雪主要集中在12月、1月。威海市气象局的一份调查结果显示,从1966年到2005年,威海市区40年间降雪日数共计1692天,年平均降雪日数42.3天;月平均降雪日数最多的月份为1月份,平均降雪日数为13.4天;次多的月份为12月份,平均降雪日数为11.5天。月平均降雪量最大的月份是12月,平均降雪量为11.74毫米;降雪量次大的月份是1月,为7.3毫米。12月和1月的降雪量占年总降雪量的62.6%,12月份一个月的降雪量就占了年总降雪量的38.7%。