



头条评论

PM_{2.5}数据虽然是一个符号,但从采集、分析到公布,却是一项民生考题。它承载着政府部门的社会责任,不能元旦放假了监测数据也放假了。如果确因特殊原因“爽约”了,环保部门至少也该给公众一个解释和说明。



本期编辑:毛旭松

征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,欢迎您的来稿,见报即付稿费。

投稿方式:
邮箱:qlwbqss@163.com
QQ群:109068544或227966397

数据“爽约”折射责任缺失

□赵连卿

2日是烟台市环保局正式发布PM_{2.5}监测数据和AQI(即空气质量指数)数值的第二天,11个监测点PM_{2.5}数据从上午11点多一直到下午3点多没发生过任何更新,号称可以查询的全天空气质量指数也没法查询。(本报1月3日C04、05版报道)

烟台市环保局正式发布PM_{2.5}监测数据后,为市民了解身边的空气质量状况提供了可能。

然而,让人遗憾的是,从2日开始PM_{2.5}监测数据“爽约”了。

出现这样的问题,原因或许是多方面的。其一,PM_{2.5}监测设备或者网络出现了问题,设备无法正常运转,导致不能定时发布监测数据;其二,正式发布PM_{2.5}监测数据恰逢元旦小长假,市环保局没有这项工作的具体安排,导致大家放假了,PM_{2.5}监测数据也就放假了;其三,PM_{2.5}监测数据出现异常,监测数据不便于对外公布等等。

但无论何种原因,既然政府部门已经向公众承诺从1月1日起发布PM_{2.5}监测数据,就应毫无条件地执行到位,这是政府的社会责任之所在。如果因特殊原因监测数据“爽约”了,至少也应给公众一个合理的解释和说明。在信息通畅的条件下,在微博或者网站做出一个说明,对环保部门而言并不是难事。然而,记者在两个小时内11次拨打环保投诉电话都显示“用户正忙”,似乎在告诉我

们一个另外的答案。其实,PM_{2.5}数据虽然是一个符号,但从采集、分析到公布,却是一项民生考题。它承载着政府部门的社会责任,无论数据的采集、分析、公布以及各项措施,都需要以民生为本,充分考虑公众诉求,不能元旦放假了,监测数据也放假了,那还有什么社会责任可言?

请环保部门正视市民的质疑,以负责任的态度做好PM_{2.5}的监测工作。

名嘴说事

跨车胡同13号,齐白石故居。这里是李苦禅、王雪涛、李可染、徐悲鸿、老舍雅集之地。如今柴门紧闭破窗漏风,一片萧瑟。太平桥大街危改时,媒体呼吁保留故居,开发商打电话到报社发牢骚,正巧是我接的。他最后说,他们齐家不是要保护吗?好!给他留着,让他前不着村后不着店,我看他怎么保护。——段钢(媒体人)

读《水浒》,发现武大郎的住房条件极好,阳谷县紫石街,临街楼房,至少两层,面积至少250平方米。一沿街卖炊饼的小贩,居住条件竟如此之好。相比之下,武二当官,公安局长,倒住单位宿舍,似无私人房产。——徐昕(法律学者)

嬉笑怒骂

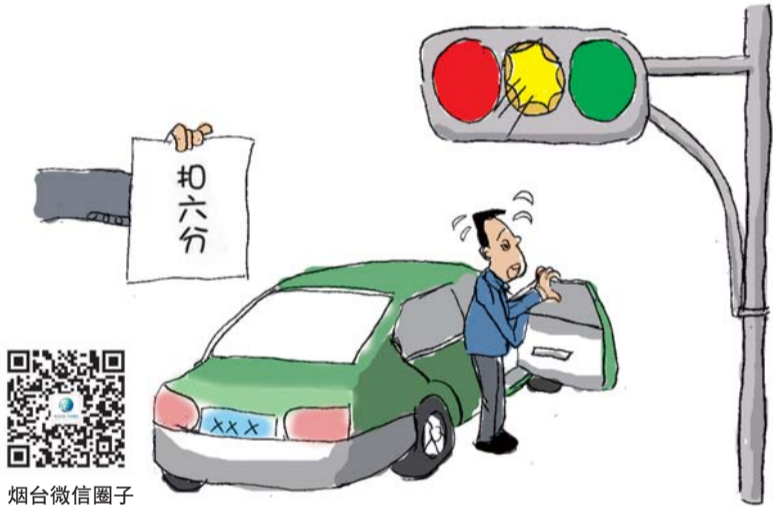
新闻:中央纪委监察部发出通知,明确提出党员领导干部要严格遵守财经纪律,严禁以各种名义年终突击花钱和滥发津贴奖金。记者在江苏、广东、广西等地采访发现,一些单位仍存在年初“粗线条”制定预算,年末突击花钱甚至乱花钱、违规花钱现象。(新华网)
点评:顶风作案。

新闻:一家金店使用1000块每块1000克金条“铺”成一条“黄金大道”,供市民“踩金”祈福,新年讨个“好彩头”。“黄金大道”共计使用一吨纯金金条。(腾讯新闻)
点评:这条“黄金大道”是商家宣传上的“旁门左道”。

新闻:这几天,陕西省汉阴县22岁的小伙张启敏心里很不是滋味——前几天,路边老人摔倒,请人一起扶老人无人帮忙,他自己扶起请路人拍照作证又屡被拒绝。张启敏说:“还好最后有位卖水果的女士帮了我,老人也被扶起来了。”(华商报)
点评:本来一件助人为乐的事,在现今竟然变得如此复杂。

新闻:1月1日22时许,滁州市中都大道发生一起离奇交通事故。一名12岁男孩偷偷打开一辆停放在路边的警车车门并驾车沿路逆向逃离,没想却与一辆正常行驶的宝马车相撞,警车损坏严重,但不知什么原因,事发后宝马车却驶离现场。(新安晚报)
点评:这两位司机的来路应该好好查一下。

先统一信号灯 再谈闯黄灯扣分



烟台微信圈子 美好生活

漫画:宋晓霞

④小推车:一个城市的交通信号灯都不统一,有的绿灯灭时还闪几秒才变黄灯,有的直接变黄灯,有的有读秒倒计时,有的没有,这让司机如何判断?

④dongffiyuyi:同意,真不知道以后碰到不读秒的绿灯该怎么过了。
④阿伟夏天:确实应该如此,烟台市的红绿灯都不一样,弄得我都不知道怎么过路口了。
④回忆如双刃剑:规定不是说,黄灯刚亮时只要车子的任何部位超出停车线,可以继续行驶,不按闯灯处理吗?
④现在开始:我走海边

都是从养马岛往烟台山的这条路,有的是黄灯一直闪呀闪的,可以通过,有的却是黄灯闪完变灯。真不知道该怎么开了。
④暖暖的心情:最起码全部统一成数秒的信号灯吧,要不真是没法走了。
④踏雪韵泪:牟平所有路口的红绿灯都读秒,昨天下午去市里,这一路红绿灯都不读秒,我到路口不知道是该加速还是减速。

④移动测速:回家7公里,路上13个红绿灯,每一次都是挑战。
④davidw:如何留给驾驶员反应时间,留给过往车辆充足的通行时间,这是需要进行科学调研与论证的。
④sunday0206:确实不好掌握,今天已经很小心了,可还是急刹车好几次并闯黄灯一次,但愿没有被拍到。
来源:烟台论坛 新浪微博

微人微语

烟台雪一月两次一次半月

④佟业伟:出差到烟台,为什么大部分公交车票都放在司机左手边,或放在隐蔽的地方?投币后跟司机要票,司机竟然一边起步一边两只手帮我撕车票。当时路上有很多车。后来坐车自己没法拿票,再也不敢跟司机要票了。
④圆寰:有朋友问我:烟台是个怎样的城市?我说:收入一般,消费凑合。房价不贵,消费得起。景点不少,游客很多。治安挺好,变态少有。民风

温顺,吃货很多。那烟台人爱烟台吗?爱,如果没有下辈子,这辈子是不会走了。
④早一王同学:三站科技市场站点,简直就是小偷集中营。这是我第三次坐21路车经过这里听到乘客的财物丢了。还有一次是个小姑娘戴的金项链在这上车的时候差点被摘下来。难道就没有人管管吗?
④烟台大学论坛:烟台最近几天连降大雪,雪多大,我就不说啥了。在烟台大学校园

里,一只可爱的小狗为同学们越开从宿舍到教室的道路,被同学们亲切地称为烟台大学“上课狗”。
④郭昊银:已经下了半米多深了,现在还在下。对于烟台一场接一场的雪,我的心情是:珍惜你身边烟台人吧,说不定哪天他走着走着就没了,因为他已经被雪埋了。
④我是度度啊:烟台其实是不怎么下雪的,一个月大约能下两次,一次半个月。一天大约下两次,一次半天。

评报区

数据“放假”应追责

回应《烟台PM_{2.5}监测数据也跟着“放假”了》

□李建波

PM_{2.5}纳入空气质量标准进行监测并向社会公布,是服务民生,更是对政府相关部门工作的考量。时下一些地方环境污染严重,一个重要原因在于环保部门不作为,甚至做出掩耳盗铃、自欺欺人的事情,环保法律法规只有落实了才能让公众享受良好的自然环境。因此完善机制,落实环境污染问责制,铲除拿环境换GDP的现实土壤,才能走出环保不力的困境。环境保护实行问责机制,请从满足公众知情权开始。PM_{2.5}监测数据“被放假”,应该有人为此承担责任。

再三犯错不能饶恕

□任平生

元旦期间,市环保局的工作人员可能去享受假期了,可能以为市民也跟他们一样放假了,不再关心PM_{2.5}监测数据了。以为数据停留在1日,神不知鬼不觉,市民完全看不出破绽。可这小算盘打得虽好,却明显低估了市民的眼力。我们想问的是,省厅服务器怎么这么巧合赶上放假的时候坏了,难道用的是跟铁道部网上订票一样的系统吗?人非圣贤孰能无过,不是说政府工作人员就不能犯错误,但不能一而再再而三地犯错。环保局网上问答出现乌龙回复,元旦当天12369一直打不通,PM_{2.5}数据也不按时公布。被发现错误,要么置之不理,要么推诿扯皮,要么死扛到底,完全置民意于不顾。漠视民意就是政府部门最大的不作为。

公交没必要抢时间

□程绍德

经常在烟台乘公交车出行的市民大概都有一个体会:眼下一些公交车司机的“时间观念”实在是太强了!“停稳开门、关门起步”,这是对公交车驾驶员最基本的要求。可是,公交车经常上演“生死时速”,被网民形容成“扶手拉弯,轮胎冒烟”。
我们看到,烟台的公交车每到一站,车子还未停稳车门就已经打开。上车或下车的乘客都必须全神贯注、动作迅速,否则,就容易被急刹车或立即起动的车子带倒。如果没有家人的陪护,一些老弱病残孕者,轻易是不敢冒险去乘坐公交车的。