

雪天打车频遭“挑肥拣瘦”

连日大雪出行难,不少出租车却趁机拒载还漫天要价

□本报记者 姜宁
qlwbjn@vip.163.com

元旦期间,市民、学生返乡访友不断,但连续几天的大雪,使得客运线路时断时续,班次减少。在运力不够的情况下,催生出汽车站周围出租车参与到客运中来。汽车站停车广场上的空出租车扎堆,却拒拉市区内的“近活”。



一辆出租拉满客,正准备出发。 记者 姜宁 摄

记者探访>> 去趟威海拼车320元

3日下午5点钟左右,汽车站大厅的人渐渐稀少了下来,但汽车站门口停车场却逐渐热闹了起来。“去威海不?一人80元,车不多,不坐就没车了。”一名出租司机上前拉客。看记者还是没有

坐车的意思,出租车司机又保证肯定能够送到目的地门口。“4点就没车了,现在正是出租车换班的时候,去海阳一人100元。”另一名出租车司机也在抓紧时间拉客。而据记者观察,离汽车站

门前几十米之远的马路上,很多下班或者到站的乘客想要打车,却一直发现没有空车可打。有几位市民看到广场上空车成排,上前准备打车,结果出租车司机一听目的地就在市区,统统拒载。

汽车站>> 大雪封路班次减少

“正常情况下,去海阳和威海的班次是从早晨5点30分开始到下午6点都有车,但是这几天大雪封公路,班次减少了很多。”烟台汽车总站一位工作人员告诉记者,这几天去烟台周边的客车,最后一班是下午4点钟发车,这比往常早了不少。

至于票价,工作人员告诉记者,现在去威海和海阳的票价都是32元,这个价格比外面出租车拼车的价格便宜不少。市民王先生说:“出租车跑长途可以,但司机不能不打表,再就是拒载也不对。天这么冷,市民都

想着早点回家,本来出租车就少,还拒载,难道这不违反相关规定吗?”记者在汽车站附近听到一位市民正打电话跟家人抱怨:“打了一小时车,还是没打上,公交车也挤不上去。你们先吃饭吧,我一时半会回不去。”

司机诉苦>> 道太难走份子钱太多

在回来的路上,记者乘坐的一辆出租车司机李先生告诉记者,下雪天道路不好走,车都开得比较慢,这样子每天拉客就少了,司机挣钱也少了。再就是油价格总是涨,而且雪天加油加气也麻烦。加油站车辆

扎堆,要加油经常要等很长时间。原本下雪天,打车的人能多一些,但这几天放假,很多市民都呆在家里,乘客反而比平时更少了。“但根本原因还是出租车份子钱多,催生了司机们在雪天想法赚钱的念头。”李先生说。

“白天的份子钱大多是200元左右,200元钱对司机来说压力很大。说实话去威海根本用不了320元,但司机算上了返程的路费。”“运气好一天能跑三四趟长途,按一趟300元算,除去150元的成本,能赚不少钱。”李先生说。

马上就评

查出租拒载 不能坐等乘客举报

恰逢元旦出行高峰,车站周边“打车难”又有所抬头。连日来,在车站门口打车,司机都要先问你去哪,一听说是市区内的“近活”,对方都会直接拒绝。而同样是从烟台市区跑一趟蓬莱,一些司机的要价比开着计价器跑多100多元。趁着节日出行高峰,坐地起价,让人心寒。类似的情况在很多城市都常有发生,能有效得到根治的却不多。从各媒体的报道来看,司机拒载、漫天要价主要有这么几种原因:一是高峰时段,去往某一地点所经路段会堵车,耗时将直接影响司机一天的收成;二是有的车站门口会收取司机一定的停靠费,有的司机交了费之后一等就是1个小时,所以期待等到一趟“大活”把这1个小时的钱都挣回来;再者就是遇到一些雨雪天气,路况不好,所以直接喊个高价。

进行查询,如果驾驶员有“不良记录”,可能以后会很难找到工作。

建立出租车电召服务管理制度也不失为一种良策。前不久去苏州,大街上就有很多带有“电召”字样的出租车,乘客招手不停,只听令于出租车公司的统一叫车指令,据说在一些高峰时段和人流密集区域,此举能有效解决打车难。类似的办法还有手机网上叫车,北京就将全市200多家出租车公司的资源整合,拟推出一个客户端,市民通过客户端可以查询到所在位置周围的空车信息,只需发条短信,空车司机就会主动联系乘客。

但无论什么原因,拒载和坐地起价都是说不过去的。作为城市公共交通的重要组成部分,除了挣钱,还得担负社会责任。当这社会责任感缺失,甚至是违反了相关法规时,政府部门的监管就显得尤为重要。前不久,北京市有关部门发布了一则通知,针对出租车司机发生拒载、挑活、私改计价器、砍价等严重服务违规行为,视情节轻重将给予司机暂停上岗1至3年的处罚。同时建立全行业统一的严重违法违章驾驶员信息查询库,供企业录用驾驶员前

杜绝对拒载情况发生,除了这些举措加以辅助,更重要的还是交通管理部门的有效监管。要处罚就得抓现行,就得有证据,而目前证据提供多是靠乘客举报。有的司机明知拒载不对,所以干脆人车分离,站在车外拉客。即使拒载了,让你也说不出来到底是哪辆车的司机,给举证造成了很大的困难。

拒载的根源是利益驱动,而把乘客举报作为常态化的监管措施显然难以根治,或许只有交通管理部门的主动出击才更为有效。

拒载频发往往都伴随着出行高峰出现,既然众人皆知,有关部门是否也应该在这个节点上主动出击,彻底杜绝此类情况的发生,给广大市民提供一个良好的出行环境呢?

洋河蓝色经典烟台特约经销商
烟台恩来商贸有限公司
电话: 0535-4081778 来店有优惠

年底特惠出售抵账新房



芝罘区 富顺苑西区 小区内网点

36.41平方米
水电暖齐全
层高三米
特惠价:26万元
联系电话:18660533332