

乘客不愿意系安全带,的哥无奈锁死副驾驶车门

副驾驶不系安全带扣分是误传

本报聊城1月3日讯(记者张召旭) 1日起,新交规开始实施,部分的哥担心乘客坐在副驾驶位置不系安全带被扣分,无奈锁死了副驾驶位置的车门。记者了解到,新交规里没有“副驾驶不系安全带记1分罚50元”的规定属误传。

“请系好安全带,要不然得被扣分罚款。”1日,记者乘坐一辆出租车去五星百货时,司机要

求坐在副驾驶位置上的记者系上安全带,该出租车副驾驶位置上还贴有“请系好安全带”的纸条。

司机杨师傅说,新交规元旦开始实施,其中副驾驶位置不系安全带扣驾驶员1分罚款50元。“乘客一上车我就让他们系上安全带,可很多人不愿意,我也不愿意和乘客发生口角,只好让他们坐到后座上。”杨师傅说,因为

乘客在副驾驶座上不系安全带而被扣分罚款不值。

记者采访多位出租车司机,几乎所有的司机都要求副驾驶座上的乘客系上安全带。出租车司机赵师傅因为有乘客不愿意系安全带,无奈之下锁上了副驾驶车门。赵师傅说:“有一位乘客不愿意系安全带,和我吵了一架。现在我都要求乘客坐在后面,除非人多,一般我不愿意让

他们坐前边,很多乘客根本不愿意系安全带。”

记者了解到,新交规刚刚实施,很多司机对新交规还不是太了解,有不少还存在误解。新交规规定:对驾驶机动车在高速公路或城市快速路上行驶时,驾驶人未按规定系安全带的,一次记2分,并没有“副驾驶不系安全带扣司机1分罚款50元”的规定,扣分罚款纯属误传。

头条相关

10分钟内 有4辆车闯黄灯

本报聊城1月3日讯(记者刘铭) 1月1日起,“史上最严交规”正式实施,新交规加强了对闯信号灯的处罚力度,其中“闯黄灯扣6分”的规定遭到网友吐槽。

1月3日下午,记者在兴华路与向阳路口观察发现,多数车辆在黄灯亮起前已经刹车,也有部分车辆在黄灯亮起时闯过停车线。下午4点22分,当南北方向信号灯由红变绿后,停车线后的车辆纷纷驶过,在黄灯变亮后,渐渐驶近信号灯的车辆已开始减速慢行,有靠近停车线的车辆则直接闯了过去。10分时间内,该路口有4辆车闯黄灯。

“主要是不适应,还担心被后面的车追尾。”车主张先生说,黄灯处罚要想顺利执行,首先要规范红绿灯规格,现今大多数红绿灯都为老式灯,没有绿灯闪烁提示,没有倒计时提示,无法让司机提前预警调整。

张先生说,假设车辆以时速50公里前进,信号灯正好在过线前变黄了,如果急刹很容易导致追尾事故。针对有驾驶人抱怨新交规“闯黄灯扣6分”条款易导致惯性追尾一事,公安部交管局表示,只要驾驶人注意力集中、与前车保持安全车距可以避免。

交警部门工作人员介绍,黄灯亮时,只要机动车车身任何一部分已越过停止线的,车辆可以继续通行,不认定为闯黄灯。已越过停止线的车辆可以继续通行,未越过停止线的车辆要停止通行。

婚车遮挡号牌 也扣12分

开车接打电话是严重的交通陋习,新修改的《机动车驾驶证申领和使用规定》对这一违法行为是一次记2分。交警部门工作人员表示,使用免提的车载电话、车载设备或蓝牙耳机接听电话,可以不认定为拨打手持电话的情形,可免于处罚。

故意遮挡污损号牌的违法记分分值从记6分提高至12分。用一些吉利的标语遮挡婚车的号牌,也是属于故意遮挡号牌的违法行为,也要按照新交规,故意遮挡污损号牌一次性记12分。

如果是实习驾驶员的责任,只是追究实习驾驶员的责任。但如果陪同人员去逼迫或者误导驾驶人,一旦出了交通事故,会按照有关的规定对陪同人员作相关的处理。

本报记者 刘铭

对新交规的部分误传

误传1 司机不系安全带扣3分,副驾驶不系安全带扣1分,行驶途中抽烟扣1分。

副驾驶未系安全带不扣分

记者查阅123号令,发现其中并没有规定“副驾驶不系安全带扣1分,行驶途中抽烟扣1分”。

按照新规,司机没系安全带驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶才会被扣分,而且扣分分值是2分,而非网帖所传的扣3分。

超速驾驶扣6分。

超速50%以上会被扣12分

根据123号令规定,中型载客汽车等重点车型,在高速路、城市快速路行驶超过规定时速20%以上,或者在高速路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速50%以上,以及驾驶其他机动车超过规定时速50%以上的,会被扣12分,需要重新学习交规。



3日下午,在兴华路与向阳路交叉口,不时出现车辆闯黄灯现象。 本报记者 李军 摄

聊城将建设十大基础设施工程

军民合用机场将完成立项

本报聊城1月3日讯(记者刘铭) 日前全市发展和改革工作会议召开,聊城今年重点进行十大基础设施工程建设,包括邯济铁路扩能改造聊城段,济聊城际铁路、聊泰铁路、军民合用机场等。

据了解,省政府将推进一批重大能源项目,完善综合交通运输体系并出台17市快速铁路网规划。而聊城今年将重点建设十大基础设施工程。其中,邯济铁路扩能改造聊城段,全年完成投资7.2亿元,力争年底前全线改造完成;济聊城际铁路,进一步

完善落实实际铁路筹集资金及运营方案,积极开展争取工作,力争长清至聊城段与济南至长清段项目同时开工建设;聊泰铁路,完善项目申请手续,争取获得省政府和铁道部核准并力争开工建设;郑济客运专线,争取尽快启动项目前期工作;聊城军民合用机场争取项目得到省政府、军事机构和发改委、民航部门的支持,完成项目立项工作,编制完成项目可行性研究报告并通过国家审批。

聊城煤炭资源开发将加大对省发改委、省政府的汇报力

度,争取在聊城煤田开发方面给予支持,积极向国家能源局、省发改委汇报,争取阳谷一茌平煤田总体开发规划尽快获得批复,开展阿城矿并可行性研究报告编制工作,并争取得到国家核准。

大唐临清2×35万千瓦热电联产项目,协助项目单位开展好可行性研究及支持性报告的编制,争取项目申请报告得到国家能源局核准。华能山东发电有限公司聊城电源项目,协助华能山东公司做好华能阳谷2×60万千瓦供热机组和聊城2×35万千瓦热电联产机组项目的前期

准备工作,力争年底前取得国家能源局出具同意项目开展前期工作的正式文件。

全国新增千亿斤粮食聊城项目区建设,全年完成投资5000万元,确保第二批、第三批实施的县(市、区)完工并通过验收。继续做好2013年新增千亿斤粮食项目的争取工作,努力将聊城市新增千亿斤粮食建设提质增速。

南水北调平原水库项目,确保莘县、冠县南水北调配套工程开工建设,全年完成投资4亿元。

温泉热 景区冷

元旦旅游“冷热”两重天

本报聊城1月3日讯(记者杨淑君) 元旦连着周末,不少市民“拼”出六天假,假期虽长,但聊城的景区略显冷清,倒是几家温泉火了一把。

今年1月1日到3日为元旦假期,不少市民请一天年假,再连上周末两天,正好“拼”出六天假期。记者走访城区各景点发现,不是门口有寥寥几个买票的散客,就是有的景区半天都见不到几个人,也鲜见旅游大巴。

记者了解到,这几天聊城的气温都在零下十度以下,东昌湖结了厚厚

一层冰,游船也“歇”了起来,由于景区周边的游乐设施较少,除了早上能见到一些晨练的市民,上午和下午都是一些匆匆经过的人群,很少见到专门去游览的游客。姜堤乐园里有一些游乐设施,天气晴好的上午,还有些游客,但也比旺季减少了许多。而运河博物馆由于搞了一个科技展,参与性较高,吸引不少孩子前去观看,人气倒是比较旺。

相反,几家温泉酒店和风景区的人气比平时旺了许多。1月2日,记者在城区一家温泉酒店

看到,在入口处排队购票的有十几人。“1号刚来了一个团队泡温泉,大概四五十人吧。”这家温泉酒店的工作人员告诉记者,也有不少市民从网上团购温泉票,泡温泉的游客比往常多了三四成。

一些旅行社主推的温泉滑雪线路也受到欢迎。“大多数本地游客选择一两天的线路”,城区一家旅行社的负责人介绍,市民大都去往济南等周边地区滑雪游玩。不少旅行社反映,接待的地接团队并不多,除了温泉团队,其他的都很少。