



在青檀路与文化路十字路口,直行指示灯变为黄色,无车闯黄灯。 本报见习记者 袁鹏 摄

新规“上岗” 司机“变乖”

记者观察：“抢黄灯”现象大大减少

本报枣庄1月3日讯(见习记者 袁鹏)

自今年1月1日起,号称“史上最严厉交规”的新版《机动车驾驶证申领和使用规定》开始正式实行。其中对“闯黄灯扣6分的规定”引起了众多车主热议。3日,记者采访了市区多个路口发现,在新规的威慑下“抢黄灯”的现象已经大大减少。

3日上午,记者走访了市区内的多个十字路口,经过观察发现,绝大多数车辆在面对黄灯的时候都及时停下了车,曾经在十字路口常见的遇见黄灯便加大油门提速通过的现象几乎绝迹。在记者采访中,车主阮先生向记者表示,他几乎每天都要经过青檀路与文化路十字路口。如果赶到路口西边不远的四十一中放学的时间,这个路口就会非常拥挤。很多学生会抢红灯变绿灯的瞬间冲过路口,新规实行之后对于这些学生来讲安全了不少。他说,新规虽然严厉,但也是为了大家的安全,所以对于这个规定总体上还是很理解的。

“黄灯本来就是不能闯的,之前对这方面的管理比较松散,结果发展到后来黄灯对于某些司机反而成了加速的信号,大大影响了交通安全。”市中区交警大队的一名工作人员说,黄灯作为红灯与绿灯之间的缓冲其作用不可小窥,新交规的相关条例实际上是让黄灯的作用归位,保护了公共交通安全。

对于部分司机反映的遇到突然变灯来不及刹车的问题,工作人员表示,市区道路通常都有40至50km/h的限速,而且大部分信号灯在绿灯即将结束的时候都会闪烁几秒,所以正常行驶的话,在黄灯面前及时刹住车并不困难。

遮挡号牌、不避行人、接打电话

快和这些坏习惯说拜拜

本报见习记者 孙姝华

新版《机动车驾驶证申领和使用规定》已于1月1日起开始实施,而该项新规因交通违法行为的处罚力度加大,被称为“史上最严交规”。也许只是个细节,但因为开车中的一些坏习惯被扣分的话肯定觉得很憋屈。

污泥挡住车号牌

受前几天雨雪天气的影响,因道路泥泞致车辆污损倒也在情理之中,但是需注意的是,污泥挡住车牌可能带来麻烦。2日,在振兴路上,记者在20分钟内就发现4辆车的车牌辨识不清。随后,记者来到了206国道上,30分钟内就看到8辆货车的车牌因污泥遮住而看不清车牌号。

据新规规定,上路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的,或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的,罚款200元、记12分。记者了解到,驾驶人应保证号牌清晰、完整,牌上张贴个性文字、图案,也属于故意遮挡号牌,机动车号牌的安装也有相应规范,牌照架内侧边缘距离编号字符边缘小于5毫米,不安装固封装置等行为都属于不按规定安装号牌。新车的临时号牌也必须根据要求张贴,一张放置在前挡风玻璃处,一张黏贴在后面,否则也会被记12分。

不按规避让行人

记者在君山路和解放路的路口以及光明路与解放路的路口处看到,机动车辆通过交通信号灯时都很自觉,每当黄灯亮起时,机动车均及时刹车停住。“闯一次就扣6分,谁还敢闯灯啊?”一出租车司机说,以前看到黄灯亮起时,能过去就直接加油门闯过去,现在是想闯也不敢闯了。随后,记者走访几处交叉路口发现,机动车避让行人这一现象却非常少见。

据介绍,斑马线是保障行人安全通过道路的交通信号,行人在斑马线上有优先通行的权利。机动车行经斑马线时,应当减速行驶,遇行人正在通过斑马线,应当停车让行。在新交规中也明确规定,驾驶机动车行经人行横道,不按规定减速、停车、避让行人的,罚款50元,记3分。

这些习惯你有吗

- 1、不系安全带。对驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时,驾驶人未按规定系安全带,一次记2分。
- 2、驾车时打电话、发短信。驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶行为的,将被处以100元罚款,并记2分,驾驶人可使用手机接打的无线接听功能,或靠边停车后接打电话。
- 3、不张贴合格保险标志。驾车未放置检验合格标志、保险标志,未随车携带行驶证、机动车驾驶证的,将被处罚金,并扣1分。
- 4、不避让校车。驾驶机动车不按照规定避让校车的,记6分、罚款200元。

新规催热蓝牙耳机销售

本报枣庄1月3日讯(记者 甘倩茹) 受“驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶行为的,一次记2分”新规影响,不少车主购买蓝牙耳机应对新规。3日,记者在滕州市联华通讯批发城看到,不少商家都把蓝牙耳机摆到了柜台的显眼位置。

“145元的这款卖得就挺好,能接打电话,也能听音乐,45元的那款就只能接打电话了。”卖场一位销售人员介绍,蓝牙耳机在外观、功能上都有所不同。这名销售人员给记者展示了三款蓝牙耳机,分别为45元、65元和145元,并且销售人员表示柜台上最贵的蓝牙耳机四百多元,就进了两套,买的人不多,销售最好的就是她展示的三款蓝牙耳机。另一柜台上的销售人员给咨询蓝牙耳机的一位中年男士介绍:“这几天蓝牙耳机卖得特别好,买个能接打电话的就可以。”销售人员还把该中年男士的手机拿来,亲自教他使用蓝牙耳机。最终,该男子把要价75元的蓝牙耳机以68元的价格买走。据销售人员介绍,应该是受交通新规的影响,从去年12月份开始,蓝牙耳机的销售量就明显增多,昨天一天卖了得有10个。她还表示刚开始年轻车主购买的居多,现在中年车主也来买了。

据了解,驾车拨打或接听电话有3大危害:一是分散驾驶人注意力,拨打或接听电话时人脑反应比酒驾还要慢30%,年轻驾驶人反应速度仅相当于70岁老年驾驶人,大大削弱了驾驶人的应变能力;二是驾车打电话导致交通事故风险比通常高4倍;三是驾车拨打或者接听手机还会影响其他车辆的通行效率,加剧路面车辆拥堵,不利于道路畅通有序。用蓝牙耳机接听电话不违规在交通新规里并没有明确,但也会使驾驶人员分心,为了驾驶安全,提醒驾驶人员开车时最好不要接听电话。

车让行人 行人也要守规

新交规规定:机动车行经人行横道要避让行人。3日,记者在街头走访发现,不少车辆在经过人行横道时都自觉避让。可是,不少行人还没有养成按规定走斑马线的习惯,扰乱了交通秩序。图为市中区青檀路和文化路路口,行人闯红灯现象仍然不少。

本报见习记者 袁鹏 摄影报道

