

重点

追事 shushih 追寻新闻尽头 史上最严交规

# 新交规后,理论首考全军覆没

未接触过新题库,烟台驾校和学员称考试只能靠蒙

本报烟台1月4日讯(记者 于飞) 4日上午,烟台驾驶员考试基地,参加2013年首场理论考试的学员,都是垂头丧气地走了出来,直呼被新交规“闪了腰”。理论考试题库更新后,由于学员之前没有接触过,参加理论首考的30名考生均未过关。

“竟然没通过,这可怎么办?”一名参加理论考试的学员刚出来,就垂头丧气地给朋友打电话,说自

己复习得挺好,把书通读了一遍,还在网上模拟做题,但考试没有过。

一些参加完考试的学员告诉记者,考试的题目很多是之前都没有接触过的,有一些还涉及到新交规,这些都是复习资料上没有的,所以大家都蒙了。“我刚做了50多道题,就扣了10分,下面的题也就不用做了。”学员唐先生说,遇着不会的题目,就只能靠蒙了。

据了解,4日上午参加理论考

试的30名学员都没有过关。据驾管所工作人员介绍,下午进行的理论考试,30人中仅有2人通过。

既然题库有更新,大家还没有复习好,接下来要参加考试的学员该怎么应对呢?烟台胜达驾校的孙校长告诉记者,他们先暂停了科目一的预约考试。“本来今天有学员要参加考试的,考虑到系统升级有很多不确定因素,就没让他们去。”

烟台海德驾校的高教练说,4

日下午,他从朋友那里得知理论考试的通过率很低,几乎没有考生通过,他们也准备暂停科目一的考试,等过一段时间再说,现在考了也不过,还不如等一等。

随后,记者又联系到了烟台顺达驾校的王校长。王校长表示,现在学员没有复习资料,甚至在网上都找不到参考资料,而新题库到底是什么样子的,大家都不知道,所以不建议学员盲目参加考试。

交警部门:

**建议学员缓考**

理论题库更新后,接下来的考试该如何进行?记者从交警部门了解到,考试结果也让工作人员始料未及。学员抽取的试卷只

是题库中的一部分,至于整个题库都包含哪些内容,他们也不清楚,没法给学员提供指导。

据了解,交警部门已经跟烟

台的各个驾校说明了理论考试目前的状况,希望学员可以缓一缓再考试,交警部门也需要时间来调整。

本报记者 于飞

最严交规提升文明度

**上班第一天  
路上并不堵**

4日早上,经十纬一路口交通流量较大。记者在路口观察半小时,发现两辆车闯黄灯。经十纬一路口的红绿灯安装有倒计时表,绿灯还剩9秒时就开始倒计时。多数准备通行的车辆,看到绿灯还剩三秒左右,就开始减速,然后自觉停下等黄灯。

“其实有了倒计时信号灯,我们完全有时间做好减速准备。”省城市民刘云上下班,经十路是必经之路,她认为“不闯黄灯并没有那么难做到”。

在4日的走访中,记者发现,车辆不按导向车道行驶、机动车占用非机动车道的现象明显减少,绝大部分车辆都能做到“各行其道”。此前,不少人担心“有车辆因‘恐黄’将加剧拥堵”,目前来看没有出现类似迹象。相反,在交通压力相对较大的情况下,城区主要道路没有出现大规模的拥堵。

据交警部门有关人士分析,造成道路交通拥堵的主要原因,多是驾驶人的不文明驾驶行为,比如抢道加塞、违规转弯、人车混行等,这些不文明交通行为也在一定程度上增大了发生交通事故的可能性。但是新规之后,交警部门加大了对上述行为的处罚力度,司机文明意识得到提高,交通事故率也明显下降。

本报记者 董钊  
实习生 张美燕

日照市政协委员提案

**应在路口  
装倒计时器**

相关新闻

本报日照1月4日讯(记者 彭彦伟 徐艳) 政协第九届日照市委员会第二次会议5日开幕,有政协委员针对市民关心的新交规提交了在日照市区各路口安装倒计时器的提案。

“尽快推进城区交通红绿信号灯倒计时读秒器的安装工作,对以后新设置的红绿灯路口均同步安装倒计时器,更新设施以适应新规的施行,提高道路的使用效益,便于市民安全通行。”4日,日照市政协委员、日照市华业玻璃有限公司董事长尹强说。

尹强在实际调查中发现,现在日照市市区红绿灯路口很多都安装了视频监控,但对应的只有部分红绿灯路口安装了倒计时读秒器,“像临沂路部分路口、北京路部分路口、山海路部分路口都没有安装倒计时读秒器。”

尹强表示,最明显的感受就是遇到没有倒计时器绿灯的路口反而不敢走了,“没有计时器你不知道还有几秒变绿灯,万一行驶到停车线附近变红灯将非常难办,紧急刹车容易造成后边车辆追尾,闯过去的话要面临罚款和扣分的处罚。”

日照市政协委员、日照市文化艺术交流促进会会长王恒也提交了《关于交通信号灯设数字提示的建议》的提案。



济南旅游路附近,校车行驶至路口,对向一辆汽车轧过实线左转,校车不得不减速。本报记者 邱志强 摄

## 避让校车,有驾驶员没做到

交警部门:严格执行新交规中有关校车的规定

本报记者 董钊 徐延春 实习生 张美燕

新交规实施后,校车在路上是否受到了应有的礼遇?4日早上和傍晚,记者分别来到济南市市中区陡沟办事处丰齐村和历下区山师附小,乘坐校车体验。

4日早上6点半,省城依然被夜幕笼罩,在济南市市中区陡沟办事处丰齐村的街道上,一辆黄色大巴停在一旁,47名中学生陆续走进汽车,驾驶员吕光峰站在寒风中目送着他们安全上车。

这辆校车的目的地是党家庄镇回民中学,17公里的路程让丰齐

村成为距离学校最远的村庄。吕光峰驾驶的校车需要严格按照审核路线行驶。

“我们不能随意更改线路,也不能载着学生去加油。”吕光峰对校车驾驶人的要求非常清楚,“如果我们将车不文明,那么再要求别人尊重礼让校车就显得苛求了。”

在从山师附小行至山大路口的过程中,由于正值交通高峰,途中的几个路口稍显拥堵,校车驾驶员王建云停车在原地等待。

新交规明确规定,校车行驶过程中,遇交

通拥堵不可以绕行。

返程途中,王建云遵守了“不闯黄灯信号”的规定。在山大路与历山路,王建云驾驶的车辆处在排头车的位置,此时绿灯开始读秒,眼看黄灯将闪,他踩下了刹车,短距离制动之后,车身处在停止线以外。“我要踩下油门也就过去了,但是抢那么几秒,实在也没什么意义。再说,如果交叉方向的车辆早启动,那情况就危险了。”

在王建云驾车的过程中,绝大多数情况下车辆有序前进。吕光峰

也表示,自新交规实施后,许多车辆开始主动避让校车。

然而,还是有驾驶员没有对校车实行礼让。在和平路上,王建云看到前车等待红灯,于是提前减速,此时一辆富康从左前方斜插并入校车所在车道,王建云不得不再次减速。之后不久,又有一辆摩托车从左侧车道直接从前方越过校车,驶入右转车道。在燕山立交桥下,一辆汽车左转,丝毫没有顾及到直行的校车。

济南交警部门表示,对于新交规中有关校车的规定,将严格执行。

## 处罚抢黄灯 标准应一致

公安部交管局:整改不合标准的交通设施

公安部交管局有关负责人表示,将认真吸纳群众的合理化建议,进一步加快交通信号灯设置和使用不规范问题的整改力度,完善执法异议受理、核查、处理工作机制,切实维护当事人的正当权益,不断改进工作。

新交规实施后,对于闯黄灯,有的地方不处罚,有的地方处罚,为何

各地“抢黄灯”处罚不一?

对此,公安部交管局表示,各地关于抢黄灯的处罚应该一致,《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》在全国具有普遍性,各地应该按照同一标准贯彻实施。大家之所以关注执法技术问题,还是因为缺乏必要的交通安全意识。

对于一些司机关心的倒计时信号灯推广问题,上述人士表示,是否设置或者改建倒计时信号灯,各地应根据各自的经济发展水平、机动车数量、交通流量等情况决定。公安部交管局将认真听取意见,积极采纳、不断改进。

目前,倒计时车行信号灯主要是在采用固定放行时间的路口使

用,因为这些地区交通流量相对少,通过率也固定。智能红绿灯更多是在交通流量相对多、通过率不太固定的路段使用。

公安部交管局副局长李江平表示,将进一步改善交通设施的设置,对一些不符合标准的设施进行整改。

据《法制晚报》、央视