

四公里远跑了近四十分钟

元旦后首个工作日,岛城交通迎来新年第一堵

本报1月4日讯(记者 周衍鹏 吕璐) 4日是元旦小长假后的首个工作日,早高峰交通流量迅速恢复,甚至远超前水平,岛城多处路段出现了交通拥堵现象,市区交通经历了新年第一堵,香港路东向西不足四公里的路程,需要40多分钟才能通过。除车流量饱和的主因外,不少车主猜测,路堵与新交规的实施有关。

从4日早上7点起,胶宁高架路东向西和西向东方向就先后出现拥堵。随后延吉路、山东路双向、香港中路从世贸中心到福州路段,还有周边的福州路、南京路、东海路以及李沧区的夏庄路、大崂路等路段车流量增大,车辆行驶缓慢,一直堵到上午9点多以后,部分路段秩序稍微好转,可10点以后,车流量再度增大。

“往常这个时间都已经到公司了,估计今天要迟到了。”刘女士早上7点半左右在长春路乘坐公交车,过了半个多小时车子仅挪动了两站路。“太夸张了,有的车主在还有6秒绿灯的情况下就提前一脚急刹,害我差点追尾,让人很无语。”在市南软件园上班的郭先生觉得,新交规施行后,令不少车主开车过分小心翼翼,也为出行早

高峰添堵。的哥孙师傅早上从麦凯乐拉上客人沿香港路从东向西准备去栈桥,结果从香港中路与燕儿岛路路口就开始堵车,香港路沿途与南京路路口、山东路路口、延安三路路口,每个路口的信号灯都要等五六分钟,他从麦凯乐行至原海天大酒店的位置,大约4公里路程,共用了40分钟。

记者从交警部门获

悉,因车流量大,4日的早高峰、晚高峰时段均提前并有所延长,一些商圈周边甚至全天都是高峰。当天下午,台东商圈、南山市场、桑梓路等车流量特别多的路段上,车辆需要等待两三个信号灯才能通过,香港中路的燕儿岛路到山东路段,从当天9点半开始一直到下午5点半车流量都很大,而胶宁高架路从当天下午4点半到晚上7点也

有较大的交通压力。李沧区的维客、万达、宝龙广场周边车流量也较大。

交警分析,节后堵车主要与返城车辆增多有关,与新交规的实施并无直接关系。据统计,目前岛城私家车保有量近200万辆,仅市内四区就有120多万辆,在道路资源有限的情况下,私家车保有量却逐年递增,这是造成路堵的主因。

大堵车与“新交规”有关?

部分驾驶员称上路心里慌,交警认为关系不大

本报1月4日讯(记者 周衍鹏) 4日是元旦小长假后首个工作日,又正值“史上最严交规”实施不久,不少车主因担心闯黄灯不敢正常行车,疑心路堵与新交规有直接关系。但青岛交警部门则回应,目前青岛的信号灯抓拍设备只针对“闯红灯”,当黄灯亮起时,如果司机来不及刹车驶过时,交警部门并不会予以处罚。

从2013年1月1日开始正式实施的交通新规,刚刚过了几天时间,就引来了众多网友“吐槽”,焦点就是闯黄灯记6分,由于绿灯后直接变黄灯,在没有倒计时器的信号灯上,驾驶员需要急刹车,这种情况也被网友戏称为“违反牛顿第

一定律”。记者随机采访了解到,尽管不少司机对新规有所了解,但要“吃透”还需尚待时日。闯黄灯扣6分的严规尽管争议最大,普及率也最高。

新规规定,驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的,一次扣6分。抢黄灯属于违反道路交通信号灯通行,同样将对驾驶人处20元以上200元以下罚款,记6分。“心里绷着一根弦,特别小心。”的哥刘师傅称,他已经有十余年驾龄,新规推行后,他为了养成好习惯,早在一个月前就开始按新规要求开车。以前看到黄灯,他一般都会踩油门迅速通过,抢一个灯就少等几分钟。现在不敢了,闯两次灯,驾照就没了。有3年多驾龄的周先生告

诉记者,他认为目前堵路严重与新交规的实施有脱不开的关系,这种观点得到了不少驾驶员的认同。

青岛交警部门回应称,道路拥堵与“新交规”关系并不大,驾驶员也无需紧张,新的交通规则中,有不少涉及了部分驾驶员不当的驾驶习惯。就像“闯黄灯”这一条,是为了改变一些司机见有黄灯,就猛踩油门的情况。从目前的情况看,黄灯面前车主不需要急刹车,当前青岛市的信号灯抓拍全是针对“闯红灯”交通违法行为的:即车辆只有出现闯红灯交通违法行为时,视频抓拍设备才会拍照记录,如果车辆在黄灯亮起时继续通过路口,视频设备并不会抓拍。



胶宁高架路宁夏路下桥回被堵得水泄不通。 吕璐 摄



2012年他们带给你正能量 人人网年度人物盘点揭晓

又到一年谢幕时。2012年末,人人网发布《我们的身边人》年度人物盘点,回顾人人上那些草根网友的精彩传奇。他们没有豪言壮语,只是用心做了一些小事。他们没有计较得失,却温暖了你我的2012。或许在春运时,北大售票帝的购票攻略帮你解决了车票问题;或许在你颓废低迷时,清华励志哥让你有了前进的动力……2012,他们用草根的力量创造价值。

80、90后的社会责任感

“瘦肉精”、“塑化剂”、“45天速成鸡”……接二连三的食品安全问题一次又一次成为国人心头之痛。复旦大学毕业生吴恒观看完这些触目惊心的报道后,义不容辞地投入到维护食品安全的大军中,他在人人网上召集了33名志愿者,用了短短17天,查阅了食品安全的相关报道17268篇,并把所有新闻做成数据库,创办“掷出窗外”网站,曝光无良企业和奸商的离奇行径。

有人通过网站揭露奸商,有人通过镜头帮助他人。林海音,一个热爱摄影的姑娘,跟拍身患肿瘤的乞丐者李红放,创作出《七个肿瘤》图集在人人网广为流传,也引起更多人对弱势群体的关注。最终,李红放在社会的帮助下得到救治,命运被改变。

365天,你能做多少事?给青春留下多少回忆?23岁的安芯交出了一份精彩的答案。她的志向曾是考取北美精算师,却在毕业之际选择义工旅行。她在西藏志愿者之家烧火做饭,在尼泊尔陪孩子们学习游戏,在印度照顾临终病人,在泰国的盲童学校教授英语,在自闭症中心陪伴“遥远星球的孩子”。她说,“在旅行中,你总能遇见不同的人生”。23岁的青春女孩,以旅行体验世界,用爱心回馈社会,成就人生“别样精彩”。

创新,他们在努力

在全球创新产品的榜单中,很少有中国制造的身影。别灰心,看完这些年轻人的事迹,你会相信不久的未来,他们一定能创造出世界级的产品。

杨元,“我要当学霸”开发者。面对现代人的“手机依赖症”,杨元和他的朋友开发了手机APP“我要当学霸”,上线数周就有20多万下载量。因为安装了这个软件后,每当忍不住玩手机时,软件就会自动在人人网上发出各种堪称奇葩的状态,“求羞辱”,“求鄙视”,从而引来好友们各种吐槽,用户纷纷评论说“这软件超牛,太狠了”。

艺术生活化、生活艺术化,是魏泽楷追求的目标。结构精密的“木牛流马”,西瓜刻出的变形金刚,用盖浇饭包出饺子、专制懒床的炸弹闹钟……身边一件普通的小物经他之手,瞬间就能变成一件艺术品,极具创意和想象力。

年度人物信息

1.杨元:北京人,就读于华中科技大学。“我要当学霸”开发者,上课自习时总忍不住发短信刷人人?面对现代人的“手机依赖症”,杨元和他的朋友开发了手机APP“我要当学霸”,被二十多万人人网友下载。这款应用程序会通过人人网发“毒誓”,鞭策使用者专心学习工作,一经推出,便受到众多学生和白领的追捧。

2.韩冲:他在新华社工作,自愿申请去中东。在利比亚、伊拉克、叙利亚、埃及等战乱地区,他冒着生命危险,在枪林弹雨的战壕,在人头攒动的广场、在随时有恐怖袭击的接到拍摄第一手的影像,被各大新闻头条使用。他是一个令人敬佩的摄影

师,带着勇气用镜头记录这些地区的历史与变革。

3.裴济洋:北京人,就读于北京大学。北京大学哲学系本科生裴济洋,连续三年奋斗在春运一线,志愿担任售票员。他在钻研售票技巧后撰写了《春运火车票新思路购票攻略》,免费印发6000余份给北大学生,并将攻略发布在人人网造福广大网友,被誉为“春运活雷锋”和“北大售票帝”。

4.吴恒:湖北荆门市人,就读于复旦大学。创办“掷出窗外”网站,在人人网上召集33名志愿者,17天查阅1000万字报道,制作1849条纪录,曝光中国食品安全问题。之后,他又创办“流言研究中心”网站,关注人文知识中的“流言”,将精神上的垃圾食品“掷出窗外”。

5.魏泽楷:山东青岛人,就读于华东师大,江湖人称人人网“手工帝”。结构精密的“木牛流马”,西瓜刻出的变形金刚,用盖浇饭包出饺子,别出心裁自制切糕……他的课余时间大多和铁皮、刀钳、纸张、胶水“混”在一起,并把想象力、创造力与技艺注入每一件作品。艺术生活化、生活艺术化,是他追求的目标。

杨元



提醒>>绿灯变黄灯前闪烁3秒

记者从市交警支队设施处了解到,“新交规”实施后,为了方便市民在驾车过程中更好地观察,市交警部门特意对市区的623处信号灯实施了改造,无论是否有倒计时器,绿灯在倒数3秒时,不再是常亮状态,而是3秒闪烁,然后是黄灯亮3秒,再切换至红灯。

目前,市区的623处信号灯中,已有419处安装了倒计时器。市民在驾车行至路口时,请注意观察信号灯指示信号,在没有倒计时器的信号灯路口,可以参考绿灯是否已经处于闪烁状态,如果开始闪烁,那就意味着此绿灯信号只剩3秒钟。

严查>>六百余电子眼街头布阵

据民警介绍,除了新规中明确有记分分值调整的项目外,实际上还有很多“附加”的处罚措施。比如1日当天莱西交警部门查获的故意遮挡号牌被记满12分的微面车司机戚某,如果戚某的驾驶证为A1,那么在被记满12分后,他就会被注销最高级的准驾车型、强制降一级,对很多驾驶营运车辆的司机来说,这一处罚无疑是丢了饭碗。

此外,新规中对校车的交通

违法行为进行了明确的处罚规定,特别是在超员、超速方面,处罚非常严厉。此外,在同类处罚上,对不同车型进行了细化,比如超速方面,以往各种车型的超速处罚标准是一样的,现在则有大中型客货车辆、小型车辆的区分。

在闯红灯、逆向超车、超速行为等众多交通违法行为的查处上,电子眼等非现场处罚设施成了查处的主力,目前,市区共有闯红灯抓拍170余处,具有可抓拍功能的视频监控460余起,总计共有600余处电子眼等监控设施。

