

四公里远跑了近四十分钟

元旦后首个工作日，岛城交通迎来新年第一堵

本报1月4日讯(记者

周衍鹏 吕璐) 4日是元旦小长假后的首个工作日，早高峰交通流量迅速恢复，甚至远超节前水平，岛城多处路段出现了交通拥堵现象，市区交通经历了新年第一堵，香港路东向西不足四公里的路程，需要40多分钟才能通过。除车流量饱和的主因外，不少车主猜测，路堵与新交规的实施有关。

从4日早上7点起，胶宁高架路东向西和西向东方向就先后出现拥堵。随后延吉路、山东路双向、香港中路从世贸中心到福州路段，还有周边的福州路、南京路、东海路以及李沧区的夏庄路、大崂路等路段车流量增大，车辆行驶缓慢，一直堵到上午9点多以后，部分路段秩序稍微好转，可10点以后，车流量再度增大。

“往常这个时间都已经到公司了，估计今天要迟到了。”刘女士早上7点半左右在长春路乘坐公交车，过了半个多小时车子仅挪动了两站。“太夸张了，有的车主在还有6秒绿灯的情况下就提前一脚急刹，害我差点追尾，让人很无语。”在市南软件园上班的郭先生觉得，新交规施行后，令不少车主开车过分小心谨慎，也为出行早高峰添堵。的哥孙师傅早上从麦凯乐拉上客人沿香港路从东向西准备去栈桥，结果从香港中路与燕儿岛路口就开始堵车，香港路沿途与南京路路口、山东路口、延安三路路口，每个路口的信号灯要等五六分钟，他从麦凯乐行至原海天大酒店的位置，大约4公里路程，共用了40分钟。

记者从交警部门获

悉，因车流量大，4日的早高峰、晚高峰时段均提前并有所延长，一些商圈周边甚至全天都是高峰。当日下午，台东商圈、南山市场、桑梓路等车流量特别多的路段上，车辆需要等待两三个信号灯才能通过，香港中路的燕儿岛路到山东路段，从当天9点半开始一直到下午5点半车流量都很大，而胶宁高架路从当日下午4点半到晚上7点也

有较大的交通压力。李沧区的维客、万达、宝龙广场周边车流量也较大。

交警分析，节后堵车主要与返城车辆增多有关，与新交规的实施并无直接关系。据统计，目前岛城私家车保有量近200万辆，仅市内四区就有120多万辆，在道路资源有限的情况下，私家车保有量却逐年递增，这是造成路堵的主因。

大堵车与“新交规”有关？

部分驾驶员称上路心里慌，交警认为关系不大

本报1月4日讯(记者 周

衍鹏) 4日是元旦小长假后首个工作日，又正值“史上最严交规”实施不久，不少车主因担心闯黄灯不敢正常行车，疑心路堵与新交规有直接关系。但青岛交警部门则回应，目前青岛的信号灯抓拍设备只针对“闯红灯”，当黄灯亮起时，如果司机来不及刹车驶过时，交警部门并不会予以处罚。

从2013年1月1日开始正式实施的交通新规，刚刚过了几天时间，就引来了众多网友“吐槽”，焦点就是闯黄灯记6分，由于绿灯后直接变黄灯，在没有倒计时器的信号灯上，驾驶员需要急刹车，这种情况也被网友戏称为“违反牛顿第

一定律”。记者随机采访了解到，尽管不少司机对新规有所了解，但要“吃透”还需尚待时日。闯黄灯扣6分的严规尽管争议最大，普及率也最高。

新规规定，驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的，一次扣6分。抢黄灯属于违反道路交通信号灯通行，同样将对驾驶人处20元以上200元以下罚款，记6分。“心里绷着一根弦，特别小心。”的哥刘师傅称，他已经十余年驾龄，新规推行后，他为了养成好习惯，早在一个月前就开始按新规要求开车。以前看到黄灯，他一般都会踩油门迅速通过，抢一个灯就少等几分钟。现在不敢了，闯两次灯，驾照就没了。有3年多驾龄的周先生告

诉记者，他认为目前堵路严重与新交规的实施有脱不开的关系，这种观点得到了不少驾驶员的认同。

青岛交警部门回应称，道路拥堵与“新交规”关系并不大，驾驶员也无需紧张，新的交通规则中，有不少涉及了部分驾驶员不当的驾驶习惯。就像“闯黄灯”这一条，是为了改变一些司机见有黄灯，就猛踩油门的情况。从目前的情况看，黄灯面前车主不需要急刹车，当前青岛市的信号灯抓拍全是对“闯红灯”交通违法行为的：即车辆只有出现闯红灯交通违法行为时，视频抓拍设备才会拍照记录，如果车辆在黄灯亮起时继续通过路口，视频设备并不会抓拍。

2012年他们带给你正能量

人人网年度人物盘点揭晓

创新，他们在努力

师，带着勇气用镜头记录这些地区的历史与变革。

3.裴济洋：北京人，就读于北京大学。北京大学哲学系本科生裴济洋，连续三年奋斗在春运一线，志愿担任售票员。他在钻研售票技巧后撰写了《春运火车票新思路购票攻略》，免费印发6000余份给北大学生，并将攻略发布在人人网造福广大网友，被誉为“春运活雷锋”和“北大售票帝”。

4.吴恒：湖北荆门市人，就读于复旦大学。创办“掷出窗外”网站，在人人网上召集33名志愿者，17天查阅1000万字报道，制作1849条纪录，曝光中国食品安全问题。之后，他又创办“流言研究中心”网站，关注人文知识中的“流言”，将精神上的垃圾食品“掷出窗外”。

5.魏泽楷：山东青岛人，就读于华东师大，江湖人称人人网“手工帝”，结构精密的“木牛流马”、西瓜刻出的变形金刚、用盖浇饭包出饺子、专制懒床的炸弹闹钟……身边一件普通的小物经他之手，瞬间就能变成一件艺术品，极具创意和想象力。

年度人物信息

1.杨元：北京人，就读于华中科技大学。“我要当学霸”开发者，上课自习时总忍不住发短信刷人人？面对现代人的“手机依赖症”，杨元和他的朋友开发了手机APP“我要当学霸”，被二十多万人网友下载。这款应用程序会通过人人网发“毒誓”，鞭策使用者专心学习工作，一经推出，便受到众多学生和白领的追捧。

2.韩冲：他在新华社工作，自愿申请去中东。在利比亚、伊拉克、叙利亚、埃及等战乱地区，他冒着生命危险，在枪林弹雨的战壕，在人头攒动的广场、在随时有恐怖袭击的接到拍摄第一手的影像，被各大新闻头条使用。他是一个令人敬佩的摄影



胶宁高架路宁夏路下桥口被堵得水泄不通。吕璐 摄

提醒>>绿灯变黄灯前闪烁3秒

记者从市交警支队设施处了解到，“新交规”实施后，为了方便市民在驾车过程中更好地观察，市交警部门特意对市区的623处信号灯实施了改造，无论是否有倒计时器，绿灯在倒数3秒时，不再是常亮状态，而是3秒闪烁，然后是黄灯亮3秒，再切换至红灯。

目前，市区的623处信号灯中，已有419处安装了倒计时器。市民在驾车行至路口时，请注意观察信号灯指示信号，在没有倒计时器的信号灯路口，可以参考绿灯是否已经处于闪烁状态，如果开始闪烁，那就意味着此绿灯信号只剩3秒钟。

严查>>六百余电子眼街头布阵

据民警介绍，除了新规中明确规定记分分值调整的项目外，实际上还有很多“附加”的处罚措施。比如1日当天莱西交警部门查获的故意遮挡号牌被记满12分的微面车司机戚某，如果戚某的驾驶证为A1，那么在被记满12分后，他就会被注销最高级的准驾车型、强制降一级，对很多驾驶营运车辆的司机来说，这一处罚无疑是丢了饭碗。

此外，新规中对校车的交通

违法行为进行了明确的处罚规定，特别是在超员、超速方面，处罚非常严厉。此外，在同类处罚上，对不同车型进行了细化，比如超速方面，以往各种车型的超速处罚标准是一样的，现在则有大中型客货车辆、小型车辆的区分。

在闯红灯、逆向超车、超速行为等众多交通违法行为的查处上，电子眼等非现场处罚设施成了查处的主力，目前，市区共有闯红灯抓拍170余处，具有可抓拍功能的视频监控460余处，总计共有600余处电子眼等监控设施。

