



2013济宁两会专题报道

奋进·两会锐观察

2013年1月6日 星期日 编辑:高建璋 组版:张颖 校对:王秀华

今日运河

C02

齐鲁晚报

# 用心写出的提案才有生命力

本报评论员 马辉

当政协委员将一份用心写成的提案提交上去时,对于他们而言,能够被相关部门所采纳、所接受,这是他们履职的最大回报。可喜的是,市政协十二届一次会议以来收到的提案已全部办复,特别是像中小学营养改善计划、建过街天桥等一系列关乎民生的大事,得到政府及相关部门的高度重视,而这也是委员们用心、用情关注民生的结果。

在今年的政协工作报告中,有关采纳和落实的字眼多次出现,相关的提案中,涉及教育、住建、文化、民政等多

个部门。可以说,敞开心扉,倾听委员心声,不断提高政府部门的服务意识和开放度,已成为执政者的共识。

去年,当政协委员杨楠将一份《关于大力改善办学条件,关注孩子们健康成长的建议》的提案提交上去的时候,让她也没有想到的是,仅仅几个月时间,备受瞩目的学生营养改善计划便开始启动。其中包括对困难学生的营养餐补助、要求中小学按国家标准采购饮水设备、财政倾斜农村中小学食堂改造完善等,使得全市广大中小學生受益。

杨楠的提案之所以能够被得到采纳和落实,有两个方面原因,一是她敢于说真话,在坚持履行委员的职责去发现身边的问题,发现问题后又深入调研,并提出具有层次、有深度及可操作性的建议。二是职能部门敢于直面尖锐问题,选择的是主动出击而不是回避,在出手解决问题时,更是站在广大学生的切身利益上。

当然,像这样的例子还有很多。事实告诉我们,要想让更多的建议提案有回音,作为代表委员,要注重日常履职,要用心去调研和思考,带来

老百姓最真实的声音。

当下,很多部门都有“革自己命”的气魄,在执政为民理念愈加深入的今天,对于职能部门而言,他们都乐于接受真知灼见,也乐于接受更多有见地的、能推动本部门工作的建议和提案。面对建议和提案时,也并非只是他们不敢为、不愿为,重要的还是取决于提案和议案的质量,能否提到点子上。

履职是件非常神圣的事情,需要发出声音的时候,就必须发出强有力的声音。代表委员们要相信,用心的建议提案,就不会昙花一现。

## 一份建设过街天桥的提案很快便得到强有力回应

本报记者 马辉 刘守善

去年,政协委员、北城集团董事长陈瑞涛提交了一份关于《有关建设过街天桥的建议》的提案,这一提案很快便得到有关部门的回应。在城区洸河路育才中学门前建设一座过街天桥,在城区金宇路济宁职业技术学院门前建设地下通道,预计今年年底前均能投入使用。



洸河路过街天桥设计效果图。

### 一次堵车,决定提案内容

提案人:  
政协委员、北城集团董事长  
陈瑞涛



#### 提案摘要:

随着社会经济的发展,机动车数量与日俱增,据统计,济宁一年新增驾驶员20余万人,每日机动车挂牌量在450台左右。而对于城区交通而言,堵车问题和行人安全问题愈加突出。建议济宁在客流量较大的商圈、学校、车站附近建设过街天桥,在一定程度上缓解这一问题。

“我本身经营着一所驾校,更深刻地感受到,与日俱增的机动车让城区道路变得异常拥堵,行人安全与道路拥堵之间的矛盾日益突出。”陈瑞涛说出了自己提出这一提案的初衷。

2011年的一天,陈瑞涛开车行驶到太白楼路上,正巧赶上下班高峰期,一个红灯等了好几分钟,他回去后想,道路拥堵问题值

得反映一下。于是,他多次跑到车管所、驾校、城区主干道进行调研,后来他发现,在一些学校门前,道路拥堵问题尤为突出。

“在去外地的时候我看到,很多城市都有很多的地下通道和过街天桥,行人过马路可以从这里通行,既不会阻碍道路交通,安全问题也解决了。”陈瑞涛告诉记者,于是他便将这一问题写成了

提案,并交到了提案组。同时,也有几位委员也反映了这一问题。去年,提案引起了政府部门的重视,并最终使这件事有了进展。

陈瑞涛说,在金宇路济宁职业技术学院门前,附近还有济宁汽车北站,如果建一地下通道,会在一定程度上减轻金宇路车辆拥堵的问题。“我准备赞助建设金宇路的地下通道。”

### 过街天桥,年内投入使用

根据多位委员提出的关于修建过街天桥的提案,市城乡规划局在深入调查研究的基础上,根据济宁交通功能的实际需求编制了《济宁城区立体过街天桥设施规划(2012—2015)》,并按照规划高标准完成了金宇路(济宁职业技术学院)和洸河路(育才中学)过街天桥的设计方案。记者采访中了解到,金宇路济宁职业技术学院门前或将建设一条地下通道。

5日上午,记者在洸河路过街天桥施工现场看到,在道路两侧的人行道和绿化隔离带中,施工人员用蓝色安全挡板将天桥的桥墩部位结结实实地围了起来,这4个桥墩的基础施工均已完成。

“天桥的结构为钢结构,施工现场的地上作业主要是吊装。”施工方负责人告诉记者,现在进行的是桥墩的基础施工,随后便要进行吊装作业。为了减少天桥施工对现场交通的影响,施工方采用了工厂

内加工的方式制作天桥的主桥,然后在合适的天气情况下现场吊装。“主桥包括很多辅助物,比如桥上的玻璃棚,在现在零下好几度的情况下是无法安装的。”该负责人称,在主桥制作完成后,现场吊装工作将会很快完成。

目前,金宇路的地下通道尚未施工。陈瑞涛说,地下通道施工方案已经敲定,由于天气寒冷,不利于施工建设,等开了春后再进行建设,预计今年年底前能投入使用。

### 选址设计,非常人性化

从洸河路过街天桥的效果图上可以看到,从空中俯瞰,天桥呈一个南北向的“工”字型,洸河路南北两侧分别有3个通道,其中,紧邻人行道的通道为上下行的电梯,外侧通道为斜坡道,骑自行车、电动车的市民可以从坡道中上下,跨路部分为过街桥。“在这

份设计方案中,通道上部均设置了透明挡雨棚,主要是为了防止雨雪天气造成路面湿滑的情况。”高新区市政建设管理局工作人员告诉记者,在设计过程中,考虑到国内不少城市的过街天桥利用率低的情况,设置电梯可以让市民上下更加方便,这种

设计不仅体现到人性化,也能够提高利用率,降低学生跨越道路的几率。

同样,在济宁职业技术学院门前的金宇路上,地下通道将穿行金宇路地下,将大大方便这里的学生,保证他们穿行马路的安全性。

### 510件提案全部办复

本报济宁1月5日讯(记者 马辉 晋森) 据悉,市政协十二届一次会议以来,共收到提案510件,经审查立案492件,其中,委员提案441件,各民主党派、工商联提案51件。立案的提案分送75个承办单位办理。

围绕经济建设,提出提案163件,占立案总数的33.1%。围绕教育、文化、卫生、科技、体育等方面,提出提案141件,占立案总数的28.7%。围绕民生和社会保障等方面的提案68件,占立案总数的13.8%。

其中,《关于大力改善办学条件,关注孩子们健康成长的建议》、《关于开展社区居家养老的几点建议》等提案均被得到高度重视,推动政府部门的相关工作。“这些提案,凝聚着政协委员的智慧,紧扣科学发展主题和加快转变经济方式这一主线,关注保障和改善民生这一根本,反映了人民群众的热切期盼。”济宁市政协副主席曹景群说。

总体看,十二届一次会议以来提案内容丰富,覆盖面广,反映情况客观,建议具体,质量有新的提高。截至2012年12月31日,全部提案均已办复。其中,已经解决或基本解决的183件,占立案总数的37.2%;正在解决或列入规划逐步解决的248件,占50.4%;因条件限制或其它原因需要以后解决的61件,占12.4%。从委员反馈情况看,委员对提案办理满意和基本满意率达97.8%。

### 两会首日收到102件提案

本报济宁1月5日讯(记者 贾凌煜) 截至5日下午5点,大会提案组共收到102件提案。其中大部分是关于城市经济建设、民生发展以及青少年心理健康和大学生就业方面的内容。

《关于解决市区道路交通拥堵现状的对策与建议》、《关于加强流动商贩整治的建议》、《关于加大应届毕业生就业扶持力度的建议》、《关于加强我市传统产业转型升级的几点建议》……5日下午,在大会提案组办公室,工作人员正将收到的近50份提案录入电脑系统。

“昨天报到后,就陆续有政协委员提交了自己的提案,今天上午又有一个小组的提案送到提案组。最多的一位委员准备了14个提案,其他委员多则五个,少则两个提案。”据工作人员介绍,根据往年经验,政协会议开幕的前两天委员交提案的比较多,每天都能收到近百份。5日下午,经济一组和经济二组以及民主党派组的委员们提交了提案。

“上次提交的关于太白路西延的提案已经被政府采纳,这次又带来6份提案,多是县域经济发展方面的。”工商联组政协委员王跃东说,作为一名企业家委员,他更关注地方经济发展以及城市基础设施建设。截至5日下午5点,大会提案组共收到了102份提案,包括经济、教育、交通、生态环境、城市管理等方面都有委员提交相关提案