

# 限高杆卡住公交车

## 司机称为绕开辅路上的冰才冒险闯杆,5名乘客受轻伤



3路公交车的顶部被限高杆卡住。(图片由市民张先生提供)

本报1月5日讯(记者 曹思扬) 5日13时20分,一辆开往李村公园的3路公交车卡在哈尔滨路靠近莱钢立交桥上桥口的一处限高杆处,车上共有5名乘客受轻伤。公交车司机称,他从限高杆底下走只为绕开辅路上的冰,没想到会被卡住。5日13时20分,市民张先生拨打本报热线电话89772345,称一辆3路公交车撞上哈尔滨路与清江路路口附近的一处限高杆,车上5名乘客受伤,被送到海慈医院抢救。

13时30分,记者赶到事发现场,看见被撞的限高杆位于哈尔滨路主路靠近莱钢立交桥的上桥口,限高杆用吊车吊了起来,数名工人正在焊接,公交车已经驶离现场,辅路有冰,限高杆限制的高度为2.5米,来往的公交车均从辅路通过。电焊的工人称,公交车是开往李村公园方向,车内挤满了乘客,顶部正好被限高杆卡住,车辆外表倒没有明显损伤。“平时公交车都从辅路没有限高杆的位置走,不知道这辆3路公交车为什么从主路走。”这名工人说。

记者随后赶到海慈医院急诊科,得知受伤的乘客有4女1男,均受轻伤。今年43岁的赵女士腰部受伤,右胳膊扭伤,事发时坐在车厢前部的侧座上。“我坐公交去李村

上班,上立交桥前车突然停住,身体顺势向前倒,但我右胳膊被坐在旁边的男士压住。”赵女士说。今年24岁的孙先生坐在赵女士对面,车突然停住后,他直接摔倒在地上,很多乘客都压在他身上。“左腿现在抬不起来,医生怀疑是骨折。”孙先生说。站在车厢前部的刘女士右腿扭伤,站在后部的一名女子摔倒在地后胳膊扭伤。

事故公交司机称,这几天路面有冰,限高杆拆了下来,因辅路有冰,他上午跑的两圈都从主路走的,谁知中午的时候限高杆装上了,公交车车高约2.6米,下午经过时抱着侥幸心理还从主路走,没想到能被限高杆卡住。

据了解,此处设立限高杆是为了保障地铁施工安全,防止超重车经过时发生危险。自2011年10月设置以来,曾多次被来往大型车辆撞上。

(奖励线索提供人张先生50元)



### 相关链接

#### 哈尔滨路的限高杆频频被撞

据统计,自去年10月至12月中旬,哈尔滨路的限高杆已经被撞近20次,因为在地铁施工期间需要进行地下开挖,施工前期还来不及设置支护,所以为了保护路面,不得不设置限高杆限高限重。等地铁施工结束后,这些限高杆就会拆除。据了解,哈尔滨路的这处限高杆自设置后已被撞过很多次。

# 为讨薪爬五楼高脚手架

## 民警苦劝5小时,男子终于放弃轻生想法

本报1月5日讯(通讯员 栾云海 记者 刘腾腾) 眼看要过年了,工地欠的工资却迟迟不发。数次讨薪不成,李先生爬上工地一处约5层楼高的脚手架上,扬言要跳下。最终,在民警的协调下,工地老板承诺会尽快发放拖欠的工资,李先生这才从脚手架上下来。

去年10月,河南人李先生来到城阳区空港工业园内一建筑工地打零工,工作两个多月,工地老板一直没有给他发工资,至今已经拖欠了他4500多元。李先生多次向工地老板讨薪均被拒绝。眼看着快要过年了,身无分文的他连回家的路

费都没有。李先生越想越憋屈,1月4日下午两点多,他爬上了工地一处约5层楼高的脚手架上,声称工地再不给钱就跳楼。见状,周围的工友立即报了警。

城阳公安分局流亭派出所民警赶到现场后发现,一名30岁左右的男子正颤颤巍巍地站在一栋楼的一处脚手架上,身上没有任何保护措施,稍不留神就有摔下去的可能。见状,民警迅速与消防部门取得联系,调来救援车,撑起充气垫。

了解情况后,民警开始对站在脚手架上的李先生进行劝说,但

李先生根本听不进去,只是不停地重复着“拿不到钱说什么也没有用”。此时,民警突然想到自己身上带了1000元现金,便赶紧掏出来,承诺一定帮李先生讨回工钱,不然就把这1000元送给李先生。看到民警此举,李先生稍微平静下来,开始向民警诉说自己的委屈。经过民警两个小时的劝说,李先生终于冷静了下来。此时,工地老板张先生也赶到了现场,承诺会尽快将4500元钱还给李先生,让他安心回家过年。最终,在民警和工地老板的劝说下,李先生终于放弃了轻生的念头,从脚手架上下来。



## 车牌藏进后备箱

## 无牌上路被扣12分

本报1月5日讯(记者 周衍鹏 通讯员 方文 韩通科) 明明有车牌,却不按规定悬挂车上,擅自摘下后藏在后备箱里,4日下午,这辆无牌上路的面包车被李沧交警抓个正着。依据新交规,车主徐某被处以罚款200元,记12分的处罚,并需重新学习交法规规理论教育学习。

4日下午,李沧交警大队四流中路中队中队长刘海波带领执勤民警杨波、徐功春在辖区内例行巡逻时,发现一辆未悬挂机动车号牌的五菱面包车沿重庆中路自南向北行驶,执勤民警当即上前示意该车靠边停车接

受检查。检查中,民警发现该车明明已经申领了车牌,却被驾驶员徐某擅自摘下,存放在车厢内。徐某交代,这样做主要是为了躲避电子眼的拍照。虽然从新闻报道中得知,新交规中规定将对未悬挂机动车号牌违法行为处以12分的处罚,但他仍对逃避处罚心存侥幸,结果被交警逮了个正着。

依据新交规,执勤民警随即依法对徐某处以罚款200元,记12分的处罚,并告知其要重新接受科目一的交法规规理论教育学习。据了解,这是自新交规实施以来,李沧大队开出的辖区内首张未悬挂机动车号牌的罚单。

## 想要等个吉利号

## 轿车“裸奔”俩月

本报1月5日讯(记者 周衍鹏 通讯员 陆斌) 胶州市一车主新车买了两个多月,因为没等到一个自己满意的车牌号,就迟迟未给新车上牌,一直“裸奔”上路。5日上午,该车被执勤民警抓个正着。

1月5日上午9时,胶州交警大队一中队执勤民警在常州路与兰州路口执勤时,发现一辆无牌白色轿车正在路口等红灯,民警按规定上前进行检查。在检查过程中,民警发现,该车驾驶员没有携带任何手续,司机一个劲地解释是新车,民警问买了多长时间,他回答有两个多月,为了等一个好车牌号,因此就一直没

有办理手续。按照新交规,上路行驶的机动车,应当悬挂机动车号牌,未悬挂机动车号牌的被处以罚款200元、驾驶证记12分的处罚。

交警介绍,公安部颁布的新交法规自今年1月1日起正式实施,其中对机动车的违法行为记分分值普遍提高,部分处罚条款由原来的一次记6分提升至一次记12分,其中一项便是上路行驶的车辆未按规定悬挂号牌的违法行为。交警提醒广大驾驶员,新购车辆由于特殊原因,不能及时办理车牌的,不能上路行驶,如需上路行驶的应该先到车管所办理临时号牌。

# 最严交规催火蓝牙耳机

## 市场火爆,销量翻番涨

本报1月5日讯(记者 周衍鹏) “史上最严交规”出台后,司机开车时接打手持电话将面临20元以上200元以下罚款并记2分的处罚。5日,记者走访山东及科技街发现,为应对新交规,不少市民特意前来选购蓝牙耳机。蓝牙耳机销量一度猛增,甚至出现断货。

新交规实施后给司机念上了“紧箍咒”,在一家商贸公司从事营销业务的刘先生在元旦小长假开车回家的途中,眼看着电话逐个打进来却不敢接,只得将电话扔给坐在副驾驶的朋友,雇起了“临时秘书”。由于工作需要,刘先生经常开车外出,而且要随时接听一些业务电话,为免于新交规实施后被罚,他在朋友提醒下,趁元旦放假休息,赶紧到科技街花两百多元买了一个蓝牙耳机。

像刘先生一样,受限于新交规的司机并不在少数。很多开车族表示,由于事情紧急等情况,开车途中常需偶尔接听电话。完全做到开车时不接打电话是不现实的。但是,从安全角度考虑,又要安全驾驶,又要接听电话,目前最好的应对办法就是使用无线蓝牙耳机。

5日上午,记者在科技街及台东商业步行街发现,很多柜台都在醒目地方打出售卖蓝牙耳机的广告,柜台前站了许多前来准备



不少车主前来选购蓝牙耳机。 周衍鹏 摄

购买蓝牙耳机的市民。记者后了解到,市面上蓝牙耳机主要分单耳式和立体声两种,后者除可接听电话外,还有听音乐的功能,价位则在一百多元至上千元不等。

“昨天都卖断货了,这是今天早上刚进的货。”科技街一位姓刘的通讯电子产品专柜老板告诉记者,元旦前就有司机前来购买蓝牙耳机,新规实施后的这几天,蓝牙耳机销售更好,以前一个星期也卖不出几个,现在一天就能卖出三四十个,一些原本不销售蓝

牙耳机的商户,也开始加入销售蓝牙耳机的队伍中。

使用耳机接打电话算不算违规?公安部交管局在接受媒体采访时解释说,使用免提的车载电话或使用蓝牙耳机接听,可以不认定为拨打、接听手持电话。青岛市交警支队民警称,尽管不算违规,但因驾驶时接打电话容易分神,还是不提倡用耳机接打电话,如果必须接听,则可以将车停靠路边之后再接,以免发生交通事故。