

C02

今日日照



## 日照市政协九届二次会议隆重开幕

**本报1月5日讯(记者 张永斌)** 1月5日上午,中国人民政治协商会议第九届日照市委员会第二次会议在市会展中心隆重开幕。来自全市各行各业、各条战线的政协委员齐聚一堂,将围绕关系国计民生的重大问题,切实履行政治协商、民主监督、参政议政职能,积极建言献策。

中共日照市委书记、市人大常委会主任杨军出席大会并讲话。市政协副主席刘加顺代表政协第九届日照市委员会常务委员会作常委会工作报告。市政协副主席孙承金主持会议。政协第九届日照市委员会第二次会议应到委员338名,实到委员331名,符合法定人数。

杨军强调,在全市深入学习贯彻党的十八大精神、加快建设海洋特色新兴城市的重

要时刻,市政协九届二次会议隆重开幕了。刚刚过去的2012年,是日照市经济社会发展进程中重要而不平凡的一年。一年来,市政协牢牢把握团结和民主两大主题,认真履行各项职责,坚持把推动科学发展作为首要任务,先后就蓝色经济区建设、保障性安居工程、旅游业发展、茶产业科技创新、

公共食品安全等问题,组织开展调研视察、协商议政、民主监督活动,形成了一批高质量的调研成果和决策建议。全市政协工作坚持以人为本、履职为民,市政协领导班子成员带头积极参与全国文明城市创建、“文化建设年”活动大项目包保和乡镇包联,深入一线调研督导,帮助解决实际问题。广大政协委员主动开展各类

公益活动,协助党委、政府做了许多化解矛盾、增进和谐的工作,为促进全市经济社会率先创新优质发展作出了积极贡献。

刘加顺在报告中指出,2012年是九届政协的开局之年,一年来,在中共日照市委的坚强领导下,市政协常委会深入贯彻中共十七大、十八大精神,以邓小平理论、

“三个代表”重要思想和科学发展观为指导,牢牢把握团结和民主两大主题,认真履行政治协商、民主监督、参政议政职能,夯实政协事业发展基础,着力提高服务科学发展履职成效,切实发挥促进社会和谐作用,努力提升政协自身素质,为促进全市经济平稳较快发展和社会和谐稳定做出了积极贡献。

## 日照政协委员李新建议加快高速铁路建设

# 交通便捷才能吸引高端人才

**本报1月5日讯(记者 彭伟)** “建议日照市政府尽快推动日照的高速铁路建设,使日照与青岛、连云港等城市构成半小时经济圈,与北京、上海等大城市构成半日经济圈。”日照市政协委员、日照市人民医院工会副主席李新说。

5日下午4点,记者见到李新时,她刚从分组讨论会议现场出来,意犹未尽的她还在与委员讨论着加快建设高铁提案的内容。今年为什么提这样的提案,李新说:“时间就是生命,高铁带来的实惠有可能是关乎生死存亡

的。”李新说,特别是遇到危急重症病号需要去更高级医院进行诊疗时,交通的重要性就立刻体现出来。

“如果病号去济南治疗,开车最快要四个小时左右,并且高速行驶在路上也有一定安全隐患,而请专家来日照会诊也会耗费很长时间。”李新说,“在这样的情况下多争取一点时间,病人可能就多一分希望。”

除去工作中的切身体会,李新对快速交通给生活带来的方便也深有体会,李新平时经常出去外地学习,“如果去北京,现在

坐火车得十多个小时,自己开车太累。”李新说,“很多时候,出去学习的时间还不如在路上耽误的时间长。”

交通不仅影响着市民的日常出行,更重要的是影响整个城市的发展。“随着高速铁路建设的加快,一条条连接南北、横贯东西的高速铁路运输大动脉纷纷建成,这些铁路缩短了城市间或地区间的交通时间,带动了沿线地区以及城市政治、经济和文化的快速发展,特别是极大地促进了当地旅游、经贸和物流的繁荣发展。”李新说。

李新介绍,日照位于黄海之滨,毗邻胶州湾和江苏连云港,多年来虽然在海运、公路、铁路交通运输能力有了较大改变,但相对于青岛、连云港以及周围的城市,仍然缺乏快速便捷的交通方式,这也成为制约日照经济发展的瓶颈。

李新建议日照市政府尽快推动日照的高速铁路建设,使日照与青岛、连云港等城市构成半小时经济圈,与北京、上海等大城市构成半日经济圈,从而让日照突破交通瓶颈,以较短时间连通全国各大城市和经济发达地

区,以促进日照政治、经济等各项事业的发展。

“便捷的交通不仅对提升城市的硬实力有着重要作用,对于软实力的提升也非常 important,就拿高端人才引进来说,没有机场又没有高速铁路,很多外地高端人才就不愿意来。”李新说。

李新介绍,她在与医院招聘的一些高端人才交流时发现,这些人基本都表现出了对交通不便带来的担忧,“即使我们这边给出的条件好一些,但他们还是更希望留在交通更方便的城市,回家也方便。”李新说。

有什么新鲜事想告诉大家?

齐鲁晚报《今日日照》新浪微博

http://weibo.com/qiwbirr

“现在日照市区很多红绿灯路口都安装了闯红灯摄录照相系统,但对应的只有部分红绿灯路口安装了倒计时器,这给广大驾驶员带来很大的不便。”日照市政协委员尹强说。

他和政协委员王恒提出建议,尽快推进城区交通红绿信号灯倒计时器的安装工作,对以后新设置的红绿灯均同步安装倒计时器。

微博下方有表情、图片、视频、音乐、话题、投票、公开、发布等互动按钮。

日照交警:

## 已着手调研倒计时器设置

1月5日,针对市民关注的红绿灯设置问题,日照交警通过微博进行了回应。

日照交警部门通过微博提出,将根据日照的实际情况,对红绿灯进行科学设置。一是对有倒计时器的路口,调研倒计时器的配时是否合理,不合理的立即整改;二对于没有设置倒计时器的路口,

可以在红绿灯的绿灯变黄灯之前设置闪烁三次进行提示,而对于老城区路口老式的红绿灯,会尽快更换加装倒计时器。

日照市交警支队的

工作人员告诉记者,目前,日照有30多个路口设置了倒计时读秒器,新规实施后,很多网友和市民都对红绿灯的设置进行了关注,他们提议

每个路口设置倒计时读秒器,其实这个倒计时读秒器有利有弊,有了读秒器很容易出现司机抢秒的现象,进而引发事故。

“红绿灯的设置都是根据各地的实际,科学设置的,对于市民提出的关注我们会对各个路口实际进行调研整改。”该工作人员说。(记者 徐艳)

热心读者:

## 有了读秒提示开车才有底

@法之锋在线:最好统一为读秒设置,免得开车时心里没底!

@滕某:建议安装数字读秒提示,这是最大的愿望。从济南到日照,最大感受就是日照的灯变的相当突然,宽

阔马路没车跑,跑快了又怕闯,各种纠结。

@日照刘鹏:不能都安装读秒器的话可以让绿灯变黄灯的时候让绿灯闪它几秒,提醒绿灯要变黄灯了也行啊。

@噘嘴丫头:我比

较支持安装倒计时器,黄灯交规出来以后,都怕扣分,但是车主并不知道前面还有多少秒就出现黄灯,而黄灯一亮就踩急刹车,后面的车来不及躲闪,很容易追尾。



5日上午9时许,与会的人大代表陆续报到。  
本报记者 王娇 摄



5日下午,在分组讨论会议上,一位政协委员认真地阅读材料。  
本报见习记者 李东沅 摄



政协委员徐正细笔勾勒仕女图,栩栩如生。  
本报见习记者 李东沅 摄

## 两会数字眼

41.3%

日照市政协九届一次会议以来,围绕转方式调结构,推动经济转型升级方面提出提案126件,占41.3%。围绕抢抓“蓝、红、金”国家战略机遇,努力增创蓝色经济和临港产业新优势等方面积极建言。

32

在日照政协网站开通社情民意“直通车”,设立《政协信息专报》,为委员反映社情民意搭建了平台,把委员的个人监督行为提升为政协组织的监督行为,全年共收集社情民意信息120多条,整理上报32条,促进一批热点难点问题得以有效解决。

100%

日照市政协九届一次会议以来,市政协立案的305件提案,至2012年11月底已全部办结,提案办复率、委员满意率100%,较好地发挥了提案工作反映民意、集中民智、实现民愿的独特作用。

7800000

日照市政协常委会大力推动各界委员加强与群众的联系沟通,积极组织开展慈善捐献、救灾济困、“三下乡”等公益活动,广大市政协委员及委员企业年内社会公益事业捐款捐物达780万元,赢得了社会各界的广泛好评。

600

参加了山东半岛蓝色经济区书画联展、苏鲁豫皖接壤地区21市政协联谊会等交流活动,加强了与省内外各地政协的联系,先后接待上届政协和外地政协来日照考察团组600多人次,使政协成为日照市扩大对外交流合作的一条重要渠道。

本报记者 张永斌



## 转变作风,简朴办会

本报记者 张永斌

从政协委员报到签到处,到日照市政协九届二次会议举行预备会议,再到5日会议开幕,数次参加两会报道的记者感受到了新会风,新气象。

不见鲜花簇拥,没有彩旗飘舞,今年的委员报到现场“静悄悄”。

九届二次政协会议取消警车开道、乐队伴奏,委员驻地无彩旗横幅……这些新措施为会议营造出简朴、庄重、清新的新会风。

记者注意到,会议提倡简朴的新措施还包括:取消拱门和大型宣传板以及条幅;报告席上不再摆放花篮;会前不再集中看望委员。

不仅会议形式提倡简朴,在简报质量方面,本次会议报告以及信息简报较以往精简,一些重要文稿篇幅压缩30%以上。会议明确,报告不讲套话,只编发实质性的建议和意见,不再编发“表态性”的意见。