

# 谱写交通运输事业绚丽华章

## ——莒县交通运输局2012年工作回顾及展望

徐信明 于曰迪

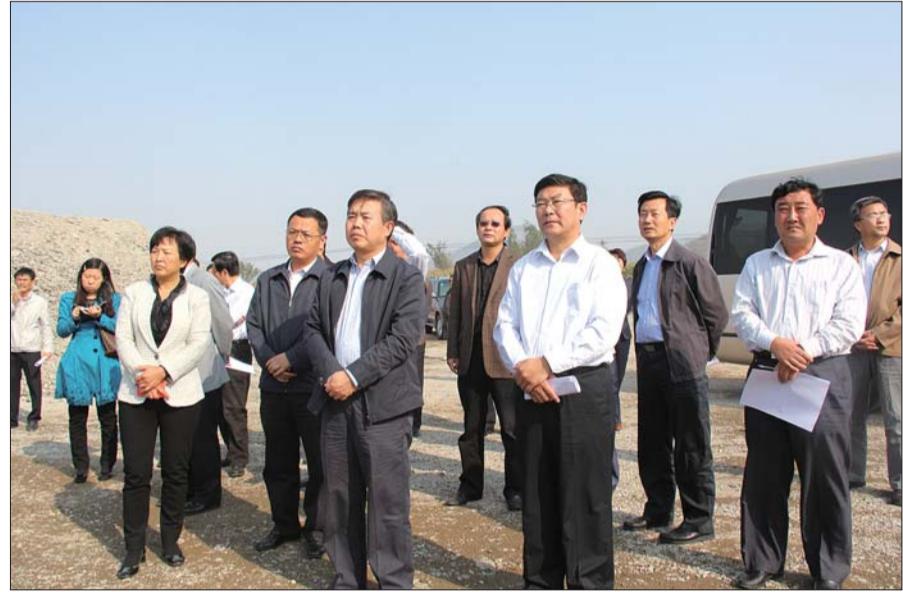
“

又是丰收的一年!

站在辞旧迎新的时间节点上,回望2012年,精彩依旧,感动常在。这一年抢抓机遇,乘势而上;这一年攻坚克难,再创新高;这一年异彩纷呈,亮点频现。

2012年,在莒县县委、县政府的正确领导和市交通运输局的关心支持下,以科学发展观为指导,围绕服务县域经济发展这个中心,抢抓机遇迎挑战,攻坚克难求突破,团结拼搏,锐意进取,交通运输各项工作取得了令人振奋的骄人业绩,交通运输事业发展又攀上了新的高峰,整体面貌焕然一新,全县交通运输工作继续保持了持续、快速、健康发展的良好态势,有力地促进了县域经济和社会事业的全面发展。

▶2012年10月19日上午,市委副书记、市长李同道在市、县有关领导陪同下视察莒县至日兰高速龙山出入口旅游专线工程建设现场。



### ◎扎实苦干,交通工程建设成效显著

2012年以来,该局承担了建设完成县道莒道线洛河至安庄与洛四线洛河至果庄段24公里大修续建工程,开工建设县道天洛线天宝至洛河段、管库线莒县段31公里大修改建工程,完成500公里村级公路网化工程,寨刘线、招洛线共23公里大修改造,建设17.2公里的莒

县至日兰高速龙山出入口旅游专线工程。在此基础上,鉴于该局过硬的施工队伍和良好的施工信誉,县里还专门将招贤至桑园10.8公里的道路建设工程项目交由该局施工。该局还中标承建财政局2012年度农综合开发项目1000万元的道路、桥梁、水渠等综合工程。这些工程

累计投资超过3.9亿元。以上这些工程既是县委、县政府确定的重点工程,也是县里去年确定的十件为民办实事工程,各级党委、政府高度重视,社会各界也十分关注。目前,莒道线洛河至安庄与洛四线洛河至果庄段,以及寨刘线、招洛线改造工程已按期完成;天洛线天宝

至洛河段、管库线莒县段顺利开工,其中天洛线改建工程包含的棋山镇天宝至大庄路段已于2012年10月9日全线竣工通车,比预定工期提前了9个月完成;洛河至棋山段也于2012年11月16日竣工通车,提前了7个半月完成;500公里村级公路网化工程已完成614.4公里,占年

度计划的122.9%;莒县至日兰高速龙山出入口旅游专线工程已于2012年8月份顺利开工,将于2013年6月30日实现全线竣工通车。招贤至桑园的路段已于2012年9月24日开工建设,于12月4日全线完工。农业开发项目综合工程也正在稳步推进。

### ◎健全机制,公路管理养护效果明显

建设是发展,养护是可持续发展,该局始终坚持“修路就是修人生、养路就是养人品”的指导思想,不断加大公路养护管理力度。针对过去各乡镇(街道)落实辖区乡村道

管养职责履行不到位,等靠依赖交通运输部门的实际,该局积极争取县委、县政府主要领导和各乡镇党委、政府主要领导的支持,2012年3月30日在桑园镇召开了全县春季农村

公路管养现场会,全面推广农村公路养护桑园模式,将乡村道日常管养职责一并移交各乡镇街道,进一步明确各乡镇街道负责乡村道管理养护的职责,切实将“县道县

管、乡道乡管、村道村管”落到实处,全县农村公路养护水平明显提升。农村公路管养模式和管养成效,也赢得了上级主管部门的充分肯定。2012年4月12日,全市农村公路管养现

场会在桑园镇召开,刘兆亮副市长出席会议并作了重要讲话,对农村公路养护做法和成效给予了充分肯定,其他与会人员也都对莒县的农村公路管养成效给予了高度评价。

### ◎抢抓机遇,项目资金争引成果丰硕

项目和资金是交通运输发展的重要基础和后劲保障。该局坚持一手抓工程建设,一手抓政策和项目争引,发扬“敢争取、能争取、善争取”的作风,积极跑省进京,做好上下沟通和协调,形成了落实一批、促

成一批、洽谈一批、储备一批的项目生成良性循环,在争取项目数、争取资金支持量等方面取得了较大突破,我县先后被列为“全省农村交通物流试点县”、“全省村级公路网化示范县”、“全省城乡客运一体化

示范县”,累计争引交通建设项目18个,争取上级扶持资金达2.3亿元。尤其是“全省村级公路网化示范县”的成功争取,为该县农村公路建养注入了新的生机和活力,也为建设和谐社会和社会主义新农村创造了有利条件。今年以来,找准发展优势与“蓝、红、金”等国家扶持政策的结合点,突出抓好县道大修改造、农村公路危桥改造与国防战备路等项目与资金的争引。在去年的基础上,今年该局资金争引又取得新的进展,目

前,已向上级争引十里沟至孟疃等国防公路建设资金,危桥改造和县道大修补助资金5900万元。同时,龙山至沂水疏港国防公路建设项目等一大批交通运输项目已列入明年计划和十二五发展规划。

### ◎加强监管,运输保障能力不断增强

抓好道路运输市场监管是交通运输部门的重要职责。该局始终认真履行行业监管职责,大力加强道路运输市场秩序,加大

治超力度,严把市场准入关,严厉查处违法经营行为,公路运力结构日趋优化,汽车维修行业迅速发展,驾培监管体系初步建

立,农村交通物流蓬勃发展,道路运输生产平稳增长,行业管理日趋规范,安全生产形势持续稳定,全县基本形成了统一开放、

竞争有序的道路运输市场秩序。截至目前,全县共发展运输企业55家,物流企业33家,汽车维修业户300家,营业性货车发展到8100

余辆,道路客运、货运量逐年递增,极大地满足了全县广大人民群众的出行需求和各类物资的运输需要。

### ◎创新发展,交通工作不断推陈出新

改革是发展的动力,创新是发展的源泉。在农村公路管理养护方面,探索实施了乡村道大中修“244”筹资模式做法,初步形成

了“财政为主、稳步增长、滚动发展”的农村公路管养投入机制,解决了乡村道大中修建设资金难题,保障了农村公路养护工作的

顺利开展。对这一做法,省厅贾学英厅长先后两次做出了“转发各市县学习借鉴”的重要批示。同时,也被国家交通运输部、省交通运

输厅、市政府分别以信息专刊形式予以刊发。在客运管理方面,投资200余万元,专门组建了客运车辆视频网络监管中心,实现了城

乡客车、出租车、公交车的智能化管理,并与公安110联动,对车辆运行轨迹进行实时视频监控,发现违章,及时处理。

### ◎深化内涵,文明创建活动异彩纷呈

该局坚持以创建文明行业为目标,以开展文化建设为切入点,以规范服务为抓手,以品牌示范为引领,不断丰富和深化文明创建内涵,向社会展示了良好的交通运输形象。该局连续两年

成功举办了“庆元旦迎新春”文艺晚会,晚会节目精彩纷呈,社会反响热烈。这是该局精神文化生活的重要载体,也是贯彻党的十八大精神,把“五位一体”这一战略理念贯穿于交通运输工作

之中的重要体现,不仅丰富和满足广大干部职工精神文化生活需求,陶冶了职工情操,锻炼了职工才干,激发了职工热情,为交通运输行业注入了生机和活力。在此基础上,该局还不断加

大文明共建力度,积极参与万名干部下基层,选派了两名同志到落后村担任第一书记,并与9个村结为文明共建和包联共建单位,给予整修道路、扶贫送暖等帮扶。近年来,累计为帮扶共建村

捐助资金达40余万元帮助共建村建设文明街道和文化阵地,改善了共建村的村容村貌。还先后资助21名贫困大学生和10名春蕾女童继续完成学业,得到群众一致好评。

### ◎群策群力,交通队伍建设活力日益增强

加强队伍建设是推动事业发展,提升行业形象的根本保证。该局以打造“阳光交通、和谐畅通”服务品牌为总抓手,不断提升依法行政能力和文明服务水平,修订完善了各项工作制度,细化分解任务,加大考核力度,严格奖惩兑现,进一步激发了干部职工干事创业的积极性。去年,该局分两批组织中层以上干部到省交通干校参加脱产封闭培训学习,通过培训学习全面提升了解职工的综合素质。还坚持队伍人

性化管理,加大措施力度,切实为每位职工办实事好事,让交通运输事业发展的成果惠及每一名干部职工。并连续两年为高考中榜的干部职工子女每人补助了1000元助学金。这些人性化管理措施,鼓舞了士气,稳定了队伍,全局上下呈现出人心所向、干群一致、顾全大局、干事创业的浓厚氛围和强大发展合力。特别是今年第10号台风“达维”肆虐我县,造成大部分县乡公路交通中断,灾情发生后,在县委、县政府的坚强

领导和正确指挥下,该局300余名干部职工紧急出动,连续奋战,所有受灾路段全部抢通,为灾后尽快恢复群众生产生活秩序提供了坚强的交通运输保障,该局被县领导和社会群众赞誉为“交通铁军”。

一分耕耘,一分收获。该局先后被授予全国交通运输系统文明单位、省级文明单位、全省交通运输行业精神文明建设工作先进单位、全省职工职业道德建设先进单位,全市政务公开示范点、全市廉政文化

开放、竞争、有序的运输市场体系,围绕服务经济文化强县建设,抓住全省实施村级公路网化示范县活动和蓝、红、金国家战略机遇,全面抓好对接、推进和落实工作,推动交通运输业由传统产业向现代服务业转型,努力构建环保、安全、便民、经济、高效的综合运输体系,实现交通运输事业的持续、快速、健康发展,再创莒县交通运输事业的盛世辉煌,谱写交通运输事业科学发展的新篇章!