

# 四位委员把脉交通“肠梗阻”



今年泰安市政协会议上,交通拥堵问题成了委员们热议的话题。5日下午,在政协会议分组讨论的会场上,4名委员提出了自己的观点,为泰城的交通把脉。



泰安市委常委、农工党市委副主委王庆才



泰安市委常委、市科协党组书记张辛东



## 公交进站难

“很多公交车站台乱停车,市民没地方等车;灵山大街东侧、新六中附近公交车太少,每次上车都很拥堵,还有温泉路南北两侧公交车较少,希望设立公交线路。”赵子说,他是开公交车的司机,青年路道路两旁大树太多,公交车不敢靠边怕碰到树枝上,只能在中间的车道上升,加剧了交通拥堵。易初莲花南边没有公交站牌,路灯也成为摆设,晚上很不安全。最后希望泰安东岳大街学习济南把公交车道和非机动车道、机动车道划分清楚。

新浪微博网友 赵子

## 城区出租车不够用

“四海商城附近的财源大街修了很长时间,一直没完工,每次从那里走都不方便,希望快点修好,赶快通车。泰城的出租车仅有1000余辆,而文化路和傲徕峰路交汇处、灵山大街等地方,出租车较少经过。”该网友说,泰安路况也不好,他开车经常堵车,希望泰城解决道路问题。

腾讯微博网友 全音符

## 老旧电梯该换换

“泰城很多电梯没有安检标志,而且有一些老旧了,市民乘坐很不放心,希望能将老旧电梯更换一下。”刘先生说,他好几次乘坐的电梯都是没有任何标志的旧电梯,数字显示不清楚,噪音大,他很担心电梯存在安全隐患。

市民 刘思

## 多建一些菜市场

“荣军医院那边菜市场比较少,一到下班时间菜商占用非机动车道,行人和车都过不去;向阳小区门口的向阳路上,小摊都摆满了,公交车很难进港;还有迎春路上的早市堵着路,着急上班的市民都过不去,希望多建一些菜市场。”

新浪微博网名 彩虹@背后

## 偏远学校没暖气

有的郊区中小学校设施都不完善,可能是由于资金等问题,一直无法解决。冬天没暖气,学生冻得手脚冰凉,写字都拿不住笔。体育设施根本就没有,学生得不到锻炼。希望有关部门关注城市周边中小学校设施建设问题。

腾讯微博网友 鲁中山人

5日起,本报开通“两会”直通车,征集民意,如果您有需要为公众日常生活鼓与呼的问题,对泰安发展有务实的好主意以及民生方面切实可行的建议,欢迎告诉我们,我们将把您的建议带到“两会”上,给代表、委员谋划今年发展提供参考。

您可以拨打本报新闻热线:0538-6982110,也可登录本报官方微博http://t.qq.com/jinritashan或本报网站http://taian.qjwb.com.cn,提出您的意见或建议。期待您的参与。

本报见习记者 邹文鹏 整理

## 多设公交线路 延长运行时间

“堵车这个问题是老生常谈了,一直没有解决好,高峰时开车从城东到城西,要花2个小时,赶上大城市了。”王庆才说,泰城的私家车不断增多,主城区道路狭窄,交通拥挤是自然的事,“买私家车图的就是方便,要是公交方便谁还去开车,只有公交车数量多了,运行时间长了,大家才

会愿意坐公交。”

“钱多好办事,老百姓都知道了这个理,”王庆才说,公交系统是否发达,依赖政府的投入,通过对公共事业的扶持,相应的配套建设才能完善。除了公交,王庆才认为提高市民交通意识,合理规划道路建设也是改善交通拥挤的好办法。



泰安政协委员、山东大昌设计艺术有限公司总经理宋昌华

## 商业密集区 多设步行街单行道

“泰安的步行街、单行道太少,大部分街道都是人车混杂,交通管理很不方便。”宋昌华说,以财源大街为例,不仅要承担商业街的功能,还要确保道路的通行,“财源大街在泰安市商业中心,公交车次多,沿街都是商场和店铺,一到放假,人流密集,很容易出现拥堵。”

宋昌华说,解决交通拥堵的一个方法就是加强功能性街道的建设,把一些商业中心、人流密集区域改成步行街、单行道等,实现人车分流、车车分流。这样不仅有利于交通秩序的管理,缓解拥堵状况,也能保证行人与车辆的出行安全。

## 高新区人口多 公交线路有点少

张辛东认为,公交车线路的分布不合理,让人口流动过于集中,增加了路段的交通压力。“城区面积越来越大,原来的郊区都开发成了住宅,人口变多了,公交车却还没通上。”

“我们虽然建成了交通发达的高新区,上班的人也不少,但是住那里的人还是不多,公交不方便是大家购房时考虑的一个原因。高新区的公交车主要聚集在

龙潭路和长城路,还没有一条环形公交线路贯穿高新区,这样就容易形成一个恶性循环,交通越不方便,高新区的居住人口就越少,城区的交通压力就越大,堵车问题就会出现。”

张辛东说,只有公交线路更多、更远,才能有更多人愿意到高新区等地方居住,城区人口才能实现合理分布,交通压力就会有效缓解。



泰安市政协副主席、泰安巨恒金属有限公司董事长李升刚

## 财源街迟迟不完工 火车站附近路段挤

“道路的畅通离不开交警同志们的合理指挥。”李升刚说,很多时候,交通拥堵不仅是车的问题,更是人的问题,单靠交通灯、隔离带很难管住所有人。

“交警部门增加拥堵路段的警力部署,用科学高效的方式解决堵车这个老问题。”李升刚认为

为泰城某些在建路段也影响到了城市交通,“比如财源街,迟迟不能完工,让火车站附近的交通压力特别大,是咱们泰安堵车比较厉害的一个地段。”李升刚说,如果在建路段都能早点完工,泰城交通就能少一点拥堵。

(本报见习记者 侯峰 整理)

## 带着提案建议上“两会”

市人大代表苏海云等10人提出议案——

# 城区大力推广电动汽车

5日下午,在华侨名人酒店,泰安市十六届人大代表苏海云,向记者展示泰山区代表团10人提出的议案之一,在泰安政府公务以及公共交通领域率先使用纯电动汽车,分析目前泰安电动汽车现状,针对政府公务及公交使用纯电动汽车提出建议。

议案提到,泰安作为著名的国际旅游名城,使用新能源、减少排碳,保护泰山的自然与历史文化遗产,改善泰城人居环境,因此着手部分引入纯电动汽车,逐渐提高新能源汽车占有比例,有更长远的社会、环境和经济效益。

代表们分析目前泰安纯

电动汽车应用范围很小,仅环卫部门用一部分运送垃圾的专用车。部分乡镇财政用上了省财政厅配发的低速电动车,再就是近两年市区增加了400多辆时风、御捷等品牌的低速电动车,主要是老年人代步和一部分黑出租使用。泰安市政府公务用车、执法部门用车、出租车、公交车领域的纯电动汽车应用尚未起步。

议案提出,电动汽车的能源效率已经远远超过了燃油汽车,特别是在城市里走走停停,行驶速度不高,电动汽车更加适宜。电动汽车停止时不消耗电量,在制动过程中,电动机也可以转化成发电机,实

现制动减速时能量再利用。纯电动汽车总成本低,买着贵用着省,节能降耗而且零排放。

议案以众泰5008纯电动车和5008燃油汽车(1.5排量)对比,前者购车成本10.8万元,十年运作总成本为14.8万元左右。而后者购车成本6.5万元,十年使用成本21.7万元。众泰朗瑞纯电动车和桑塔纳燃油车对比,前者购车成本16万元,十年使用成本30万元,而后车购车成本8万元,十年运行总成本94万元。

代表们建议:市委市政府尽快出台新能源汽车发展与推广应用五年规划。市委市政府、市人大、市政协机关以及

各委办局公务用车,淘汰更换或新增车辆,除领导用车和特殊功能用车外,一律选用纯电动汽车。公安巡逻、市容执法、城建执法、环保执法、工商税务执法用车部分换成纯电动车。泰安出租车1296辆已经十年未增,已经远不能满足市民和游客需要,建议新增200辆纯电动出租车。建议今后公交车的更换应增加一定比例的纯电动大巴。建议市财政设立专项支持资金并制定实施细则,支持纯电动汽车的推广应用。建议市政府责成或协调电力部门迅速建设健全遍布全市的充换电服务网络。

本报记者 曹剑