

一碗面68元,加点牛肉98元

针对遥墙机场“天价饭”,委员建议引进连锁餐饮



本报1月6日讯(记者 马云云) 一碗方便面15元、一份面条要价70元……在济南遥墙国际机场内吃一顿饭实在不便宜,几乎所有“过来人”都有这感受。“这非常影响济南的城市形象”,政协委员胥正君建议,机场内应引进连锁餐

饮企业,通过竞争机制降低物价。“我在济南机场的这家饭店里要了一碗雪菜面,68元!我加了牛肉,瞬间就变成98元了!”两个月前,一名网友在某论坛吐槽自己在机场被宰的经历,立即引起共鸣,“遥墙机场的饭菜,那是天

价饭”,有网友跟帖说。网友对遥墙机场内物价过高的讨伐早已有之,前年,网友“老邢”就曾爆料称,自己和老伴在机场吃了两碗馄饨,花了136元,“吃了我们做梦也从未遇到的天价馄饨!”

济南市政协委员胥正君也有类似经历,不久前,他在机场二楼买了一桶方便面,15元,而同样的方便面,市内超市只卖3.5元。他调查发现,机场餐厅自助餐价格高达每位98元,面条或馄饨价格每份高达70元左右。

“太影响济南形象了。”胥正君说,“咱山东人对外的形象是厚道、好客,尤其济南市这些年一直在旅游方面寻求更大突破,可人家一到机场发现被宰会很失望。”而且这样容易陷入恶性循环的怪圈,于商家和乘客都没有好处。

“在国外,机场内的商场是‘购物天堂’,国内很多一线城市也在这方面严格管理,而在济南机场,却以远远高于市场价格的垄断性价格销售商品,这是极不正常、不符合市场规律的。”胥正

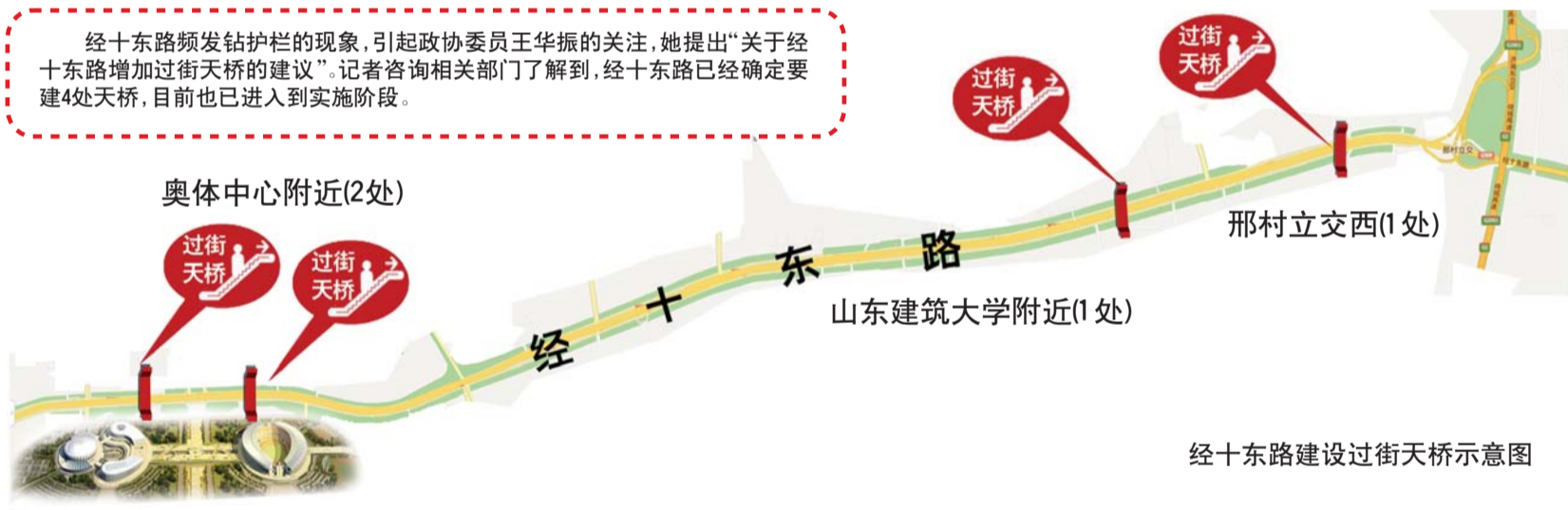
君说,2008年首都机场就曾向社会公开承诺:为迎接奥运会与国际接轨,开始逐步实现机场内1700多种零售商品及餐食品与市内同档次店面同质同价,这值得济南机场学习。

胥正君建议,把机场商店租金降低,减轻经营者的负担。还可以在候机大厅内增加自动售货机,引进国内外品牌连锁快餐店,实行同城同价。引进有实力的大型连锁商业企业,平抑机场商品的价格,主要经营山东的土特产和旅游产品。另外,物价部门要进行干预。

经十东路敲定建4座过街天桥

分别位于奥体中心附近(2处)、山东建筑大学附近(1处)、邢村立交西(1处)

经十东路频发钻护栏的现象,引起政协委员王华振的关注,她提出“关于经十东路增加过街天桥的建议”。记者咨询相关部门了解到,经十东路已经确定要建4处天桥,目前也已进入到实施阶段。



经十东路建设过街天桥示意图

■委员建议:

经十东路应增加过街天桥

今年两会,王华振委员提出“关于经十东路增加过街天桥的建议”。王华振介绍,经十东路两侧不但建筑群密集,更有济南开发区、奥体中心、山东建筑大学等部门,机动车川流不息,给横过马路的行人造成不安全因素。

提交建议之前,王华振委员进行了详细的前期调查。奥体中心向东至邢村立交之间,南北向路口较少,不少市民为了少走一段路,经常钻经十东路中间的护栏,穿梭于车流之间。“这种现象在山东建筑大学、临港南区、市政府几个路段经常可见,既损害省会城市的形象,又危及市民生命安全。”王华振说,正因为如此,她提交了“关于经十东路增加过街天桥的建议”。

■记者调查:

钻护栏挤公交的市民真不少

1月6日中午,记者乘坐公交车沿经十路向东行驶。在经十东路与奥体中路交叉口附近记者看到,经十东路东西方向通行的车辆不少。

经十东路的公交站牌在道路南北两侧,隔离护栏隔开了东西向通行的车辆,但要过马路到对面乘坐公交车,市民必须要向西或者向东绕行到奥体西路或奥体东路路口才能穿过马路。记者试着走了一圈,这一圈绕下来最少也需要15分钟。

如此绕路,让不少市民选择钻中间护栏穿越马路。记者现场观察了10分钟,发现有十多名市民钻护栏过马路。继续沿经十



市民在经十东路钻护栏横过马路。本报记者 王倩 摄

东路向西走,记者在刘智远村南、林家庄、草山岭等处均看到有市民钻护栏横过马路。

在经十东路田庄村公交站牌处,该路段的中心隔离护栏有多处豁口,有的地方相隔十几米就有护栏被人为拉弯变形。几名市民从道路南侧的田庄村内出村后直奔马路中间,钻护栏横过马路。

“隔离护栏的设置太不合理了,我们从村里出来后要过马路乘公交车,但是东西两侧的路口都距离很远,走最近的路也得一二十分钟,还是这样比较方便。”钻护栏过马路的市民吕先生坦承,他知道这样很危险。

■居民呼吁:

建过街天桥或增加人行横道

记者了解到,在钻护栏横过马路的市民中,大多是为了到马路对面乘坐公交车。途经经十东路的公交车主要有115路、116路、310路,多数公交车站牌设置在经十东路为数不多的路口附近,但也有几处公交站牌距离路口较远。

家住经十东路沿线的吴先生对整个路段公交站点的设置比较了解。据吴先生观察,经十东路有三处需要设置过街天桥或

者相应地增加人行横道,“这三处地点主要在奥体中心附近、山东建筑大学附近以及港沟镇政府附近。”吴先生说,这三处地点的公交站点距离路口较远,最近的也有五百米,远的能达1000多米,而这些地点的行人通行需求比较大。

从经十东路奥体中心附近至邢村立交这段路上,只有一个过街天桥。之前,本报也曾关注过经十东路频发钻护栏的现象,也有读者针对这个情况向济南市政公用事业局等部门反映过。相关部门给出的答复是相关调研正在进行中。

■部门表态:

经十东路过街天桥建设已启动

记者查询相关资料了解到,2012年,济南交警部门对此展开过专门的调研、论证,在过街天桥没建好投入使用前,在道路中间护栏处建人字形安全等候区,等候区内也将设立安全警示标志和信号设施等。而且济南市规划局相关负责人也公开表示,经十东路田庄西公交站牌处将建过街天桥。

经十东路过街天桥建设的具体实施情况如何?6日下午,记者咨询了济南市规划局市政规划处相关负责人,负责人表示,他们也很关注经十东路频发钻护栏的现象,多次进行了调研,最终在经十东路确定了4处地点建过街天桥。这4处地点分别位于奥体中心附近(2处)、山东建筑大学附近(1处)、邢村立交西(1处)。目前,经十东路过街天桥的建设已经进入进入到实施阶段。

本报记者 王倩

编辑:修伟华 美编:金红 组版:颜莉

今日C01-C16版