



黑摩的被挤出车站街

2日下午,记者来到火车站车站街东侧两站摆渡车的站牌处。在摆渡车还未开通时,车站街一度是黑摩的聚集之地,百余米长的一条小街能有近20辆黑摩的排成长队。这些黑摩的多为简易的三轮车,稍精致点的装有车篷,更多的则是敞篷三轮车,有的在车斗里加块木板当座位,有的仅放上两个小板凳凑合。除了三轮车之外,甚至还有一些摩托车。但如今记者却发现,车站街上基本看不到黑摩的踪影,在10分钟之内,只有3辆摩托车缓行拉客。

不断有出火车站的乘客向摆渡车站牌走去,在下一班摆渡车到达时,站牌处已经站着十来名候车的乘客。附近一位店主告诉记者,摆渡车刚运营的前几个月,还迟迟挤不走黑摩的,但是最近开始见效了,再加上巡逻车驱赶和天气寒冷的原因,黑摩的确实很少了。

摆渡车来回空座都很多

为了体验一下摆渡车的载容量,2日下午记者在两站之间辗转乘车多次。14时许,摆渡车在长途汽车总站南区停靠后,一共12名需要换乘火车的旅客上车。到达火车站后,摆渡车在站牌处停留一分多钟,一共拉上9名乘客。据了解,摆渡车均为16座,也就是说,虽然2日是元旦假期,但这一个来回摆渡车上仍然都没有满座。记者往返乘车3次,最多的一次载客15人,最少的一次只有6人。

记者在汽车总站北区的出站口看到,几位操着南方口音、背着蛇皮袋的人出站就问怎么去火车站,被告知没有直达的公交车之后,只得选择打车。但招了几次手,出租车看见对方行李这么多,都表示实在拉不了。记者告诉他们有直达的摆渡车之后,他们才辗转找到总站南区的站牌。

类似的情况也出现在火车站。一些需要赶汽车的乘客出站之后,还没来得及找到可以乘坐的公交车,一些黑摩的司机已经上前拉客,“去汽车站吗?这里没有公交车,得换乘好几次,打车也得15块钱,坐个小三轮吧,才5块钱呢。”由于外地乘客不了解情况,便被忽悠着坐了黑摩的。

改进作风 优化环境

晚报

监督热线: 96706531
爆料qq: 800003789调查
调查新闻大赛

2012年济南市两会上,政协委员孙建军提交了《在济南火车站与长途汽车总站两站间开行摆渡车的建议》。几经波折,2012年6月13日,由济南公交恒通公司运营的摆渡车正式开通。时隔半年多,记者回访发现,直达的摆渡车广受乘客欢迎,但是运营过程中也存在一些细节问题,比如导乘依然不到位,很多时候摆渡车拉不满,而想坐车的人却又找不到。

由于两站导乘缺位,摆渡车陷入“怪圈”

车里空位很多 乘客却难找车

本报记者 宋立山 张颀



2日下午,长途汽车总站南区附近的摆渡车导乘牌被反了过来,正面改成其他内容,乘客找不到摆渡车。
本报记者 宋立山 摄

原因>>

两站导乘不到位 摆渡车还是难找

“摆渡车一般15到20分钟发一班车,按这个间隔时间,应该能拉满人才对,但是在北站上车的人很少会超过5个人。”在长途汽车总站北区站牌处卖小吃的王先生说,还是有很多人不知道摆渡车,就去打车或者坐黑摩的。

2日下午,记者来到长途汽车站北站,以一名乘客的身份询问咨询台的工作人员,从汽车总站坐哪路车可以到达火车站,对方说:“出大厅,车站广场上2路车。”随后记者来到北站广场,一辆2路公交车停靠在那里,上面写着济长巴士,原来工作人员所说的2路车就是从济南到长清的公交车,其中在火车站有一个停靠站点。记者又询问北站广场的多名工作人员,从汽车总站到火车站怎么走,对方均回答说,“广场上的2路”,对公交直达摆渡车只字未提。

随后记者又来到汽车北站西侧的出站口,四周完全看不见乘车的指示牌,用以告知乘客到哪里可以乘坐直达火车站的公交摆渡车。

火车站东侧车站街路口处竖着一块公交导乘提示牌,其中就有摆渡车的信息。但是由于火车站的出站口在西侧,而出站口附近没有摆渡车的导乘信息,很多不熟悉的外地乘客找不到摆渡车。

“开行摆渡车是件好事,但在配套设施上希望能更人性化一些。”当初的提案人孙建军说。



sunshine
阳光
100

5 公园五区
PARK HOUSE
不只1英里

国际生活·济南中央
INTERNATIONAL LIFE, CENTRAL JINAN

携手腾讯 筑梦2013

阳光100 五期全部房源 交5千优惠5万 / 部分特惠房一口价7500元/m²

80夫妻浪漫小窝 / 三代同堂天伦之乐 / 阳光板房一室温暖 / 更有十年城熟助阵幸福

68m²-174m²多样空间, 满足济南一切空间向往



3万平米私属山体公园 · 6处重点教育机构 · 名流会星级生活会所 · 美乐汇、沃尔玛等繁华商业 · 五星级美爵酒店
接待中心: 济南市阳光新路19号 开发商: 济南阳光100房地产开发有限公司 全案创意: FlaHalo 风火创意(北京) www.jnss100.com http://weibo.com/sdjnss100

+86 531 8716 9999
直达幸福