



背景资料

根据最新一项统计数据,截至2012年12月,潍坊市机动车保有量为2780981辆。其中,汽车1427055辆,摩托车1335841辆,挂车18082辆。潍坊市机动车驾驶人数量2312111人,其中汽车驾驶人1980779人。

潍坊市机动车数量平均以每月1万辆的速度增长。然而,与机动车增加速度相比,潍坊市的停车位数量的增加却远远落后,由此产生的停车位难求、停车乱收费等问题,引发关注。

停车难

成两会提案热点

142万辆汽车如何安放引关注

文/片 本报记者 赵松刚 刘蒙蒙

1月6日,潍坊市政协十二届二次会议召开,与会委员们的提案也陆续开始提交。在已经提交的提案中,停车难问题成为最大热点之一。

6日,记者就市区停车现状进行调查发现,上下班时间、繁华区域、小区停车难,停车场乱收费、收费标准、资质不统一等问题明显。

停车难作为“老大难”问题,不仅困扰着市民,也成为委员们关注的焦点。



记者调查

停车难成普遍现象

6日中午12点左右,在刚刚开门营业不久的乐天玛特超市西侧文化路边,停放着几十辆私家车,有些车停在了路边的狭窄空间,因为车辆间的距离太小,车辆已经无法通过。

一名市民称,这些车多是来超市购物的市民停在这里的,也有些是附近小区居民停放在此的。然后,记者发现,这里并没有停车场的提示牌。

记者发现,乐天玛特超市有一个地下停车场供购物市民停车,但是仅有北侧的入口可以进入,西侧的入口则被堵住,暂时不能经此进入停车场地。而因地上停车缺乏管理疏通,则出现了乱停放的情况。

不光是商场周边“一位难求”,酒店、娱乐场所、医院、小区等地方的车位也是供不应求。记者发现,像圣荣小区这样的老小区,车位早已饱和。即使小区道路两侧被规划为车位,但仍有不少业主的车“不能回家”。

而在一些新的小区,昂贵的车位、车库令业主感到难以接受。有些小区不提供车位出租服务,导致小区车位剩余,业主却没办法停车的窘境。

车辆多、停车难引发的另外一个问题是停车收费不规范等问题。2012年8月1日,潍坊实施的《潍坊市停车服务收费管理实施办法》要求,潍坊城区停车场服务收费采取计时收费或计次收费。占用道路设立的停车场,按照规定的时间计时收费;普通停车场,可实行计时收费或计次收费,同一停车场只能采用一种计费方式。

《办法》实施起到一定的效果,却并未让不规范的停车收费问题消失。很多路边停车场的资质、收费标准等让车主感到困惑。“有时候停很长时间也不要钱,有时候停5分钟就要4元钱,如果收费起不到规范的目的,这钱该交吗?”一名市区的车主如是说。

委员声音



政协委员徐福刚:

综合利用商场停车场

随着私家车辆的增多,因缺少停车场,车辆停靠拥挤混乱的问题日益暴露出来。政协委员徐福刚认为,应综合利用各大商场设立的停车场,错位停车。

徐福刚建议晚上10点以后,将大商场和超市的停车场对市民开放,可以适当设立收费标准,车主可以就近选择停车场,第二天早上将车开走,既有停车的地方又不影响商场经营。此外,还可以设立临时停车场,实行错位停车,在城区非主干道设立临时停车场,在不妨碍交通的前提下缓解停车压力。

委员声音



政协委员刘万里:

多利用地上地下两个空间

潍坊市政协委员刘万里说,轿车普及带来的停车难问题,之所以成为众多委员提案的焦点,是因为它已经影响到了很多人的日常生活:去一个商场购物,没有地方停车,就没有心情购物了。她说,停车问题应该成为新建筑建立时重点考虑的要素,而解决停车难问题,可以多多利用地上、地下两个空间。

刘万里告诉记者,在很多商场、医院、学校附近,停车难表现得尤为突出,市民开车购物、就医、接学生时,经常因找不到停车位感到无能为力。另外,停车难问题在很多的老旧小区内表现得尤为突出。产生的原因,是规划时对

停车位考虑的不周全。

刘万里说,解决停车难问题,有两个空间可以使用:一个是地下的空间,一个是地上的空间,“地下空间就是设立地下停车场,地上空间就是设立立体停车场。”目前,地下停车场已经广泛得到推广,但潍坊的立体停车场还很少。让市民到容易停车的地方购物、就医,不仅方便了市民生活,同时也是这些商场、医院发展的需要。

“已经建好的地方尽量协调,而新建设的建筑,就应该把停车问题作为一项重点考虑的内容,通过严格的招标,选择一个合格的经营者,避免出现找不到车位停车的尴尬。”

业界声音



世纪泰华立体停车场管理人员 孙祥熙:

多建立体式停车场

世纪泰华一直是潍坊的商业重地。孙祥熙介绍说,为缓解停车难的问题,2010年开始,世纪泰华开始筹建立体式停车场,10月完工,11月正式投入使用。

立体式停车场总面积15000平方米,在2、3、4、5楼共提供了380个停车位。目前世纪泰华共有71000平方米停车面积,提供了近1400个停车位,在一定程度上解决了停车难问题。停车场的收费标准是半个小时免费,超过半个小时两元一个小时,如果购物满30元会免去两个小时费用。

孙祥熙认为,世纪泰华作为综合体,停车位需求量大,立体式停车场相比于传统意义上的停车场,占地面积小,利用率高,在一定程度上解决了广场、商场、写字楼的停车问题。



世纪泰华立体停车场设立的车位缓解了周边停车难。

