

新年新规则 你还适应不?

2013年已经到来,面对今年刚刚实施的各种新政策新法规,有哪些是需要特别注意和必须熟悉的?现在我们进行一下总结:

1、《机动车驾驶证申领和使用规定》

发布时间:2012年9月12日 施行时间:2013年1月1日

2012年9月12日,中华人民共和国公安部令第123号公布了修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》。该项法规刚刚发布,就受到了很多人的关注,尤其是驾驶员朋友们。

规定中,对开车打电话、遮挡牌照或安装号牌方式不规范、闯红灯、实习期上高速等问题进行了严格的规定和扣罚规则。当然,最近比较热的“抢黄灯”也在这个规定之内,这让这项新规在去年年底被各大媒体广泛关注。当然,新规对考取驾照也做了很大的改变:

1、取消“过井盖”单边桥项目,由原来的“训练10项、考试4项”改为“训练和考试均为5项”,即倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯。场地考试中用标线替换现有的标杆,更加贴近实际道路场景。

2、新增安全文明驾驶考试项目新规定,将科目一理论考试拆分为两部分。第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识,仍作为科目一;第二部分作为安全文明驾驶考试项目,在实际道路考试后进行,

考核安全文明驾驶要求,复杂条件下的安全驾驶知识等,加深驾驶人对安全文明驾驶常识的理解记忆。安全文明驾驶常识考试不另外收费。

3、新司机致人死亡倒查发证民警。为确保驾驶人培训、考试质量,明确民警违规考试发证的法律责任,并规定对3年以下驾龄的驾驶人发生交通事故的,倒查考试发证民警的责任。

所以,广大车友在面对新的《机动车驾驶证申领和使用规定》时,要积极去学习和接受,遵守交通法规。

2、《缺陷汽车产品召回管理条例》

通过时间:2012年10月10日 施行时间:2013年1月1日

2012年10月10日,国务院总理温家宝发布中华人民共和国国务院令第六26号,表示《缺陷汽车产品召回管理条例》已经由国务院第219次常务会议通过,自2013年1月1日起施行。

这项规则的实施,完善了召回管理,细化了召回程序,

明确了召回责任,将部门规章上升为行政法规,进一步加强我国缺陷汽车产品召回管理,保障汽车产品的使用安全。对缺陷以外的汽车产品质量问题,由生产者、销售者依照产品质量法、消费者权益保护法等法律、行政法规和国家有关规定以及合同约定,承担修

理、更换、退货、赔偿损失等相应的法律责任。这样一来,可以有效促使生产者履行缺陷汽车产品的召回责任。信息共享平台有序完善,有助于发现缺陷线索,对违法行为增强了威慑力,最终建立信息记录档案,让缺陷调查有据可查。

3、《关于实施国家第五阶段气体燃料点燃式发动机与汽车排放标准公告》

生成时间:2012年12月03日 施行时间:2013年1月1日

2012年12月3日,在中华人民共和国环境保护部官方网站上,发布了2012年第68号公告。公告称,自2013年1月1日起,所有生产、进口、销售和注册登记的气体燃料点燃式发动机与汽车必须符合国五标准的要求,企业应按国五标准要求向环境保护部提出环保型式核准申请,并按时报送环保生产一致性保证计划、年度报告以及车辆识别代码(VIN)信息。环境保护部对通

过审核的车型颁发环保型式核准证书。

必须建立和完善环保生产一致性保证体系,切实加强生产过程环保达标管理,环保关键部件质量控制,车辆产品排放自检等工作,确保实际生产、销售的车辆稳定达到国五标准要求。

地方各级环保部门在机动车尾气排放定期检验、环保合格标志核发等工作中,要严格执行排放标准规定。对不符合

标准要求的车辆,各级环保部门不予核发环保检验合格标志,并配合公安交管部门停止其在本行政区域内注册登记。

对生产、进口、销售超标车辆的,环境保护部会同有关部门依法予以处罚。

新的规则诞生,对老牌汽车公司和新兴的国产汽车行业都带来了一定的影响,尤其是让各大汽车生产商都加紧了技术升级,以便在这次“考试”中顺利过关。(张潇然)

路口遇到黄灯 国外是停还是行

最近,“抢黄灯”这一话题引起了很多人的关注,在新出台的《道路交通安全法》中,对“抢黄灯”做出严格规范。抢黄灯指机动车在路口遇到黄灯时不按警示停车,而是继续通行的行为。法规中,明确说明机动车遇路口时应减速通过,黄灯亮时已经越过停止线的车辆可以继续通过,还未越过停止线的车辆应停车。抢黄灯行为属于违反道路交通信号灯通行,对驾驶人处以20元以上200元以下罚

款,记6分。有些人认为过于严格,也有些人认为这样做有利于道路安全。

那么,在国外的交通法规中,是如何定义的呢?在欧洲的一些国家,抢黄灯属于很严重的违规行为,惩罚力度较大,罚款有的甚至能达到100欧元。而且有的国家规定,如果因为“抢黄灯”造成交通事故,司机还要接受司法处理,在此过程中造成的损失,保险公司不予理赔,汽车保险协议自动作废。

英国汽车设计师 组装发条迷你车

英国设计师佩里·沃特金斯最近又组装出世界上体积最小的发条迷你汽车并获得牌照,汽车最高时速可达到每小时60公里。高41英寸(约合1.04米),长51英寸(约合1.29米),宽26英寸(约合66.04厘米)。

虽然上路不如普通汽车,但沃特金斯认为,他的发条迷你车拥有足够力量与体积更大的汽车一较高下。这款迷你车装有安全带,车身两侧印

有火焰图案,看上去给人酷酷的感觉。

几年前,他还设计了Flatmobile,曾引发不小关注。Flatmobile是一辆由Perry Watkins于2007年改装的跑车,车子的高度很矮,仅有19英寸(大约48厘米),是目前世界上最矮的汽车,小朋友都比它高。据国外媒体消息,这辆迷你车在英国拍卖价仅为15000美元,对于一辆世界记录保持车辆来说,这个售价似乎少了点。

新车内饰污染危害健康

新车内部会有各种危害健康的污染物,例如:甲醛、苯、甲苯/二甲苯、TVOC、一氧化碳等。这些污染物会使人感到头晕、乏力,严重者会引发白血病、再生障碍性贫血和生殖功能影响。这些污染主要来自内饰使用的大量塑料制品和粘合剂;发动机长时间运转产生的胺、烟碱等物质;摆放车内的一些劣质

毛绒玩具、靠垫等装饰物;另外一些人喜欢在车里喷洒香水,很多香水是化学合成物,其本身也含有害物质,这样只会加重污染。

专家提醒,在坐进车内之前,应先打开车门通风5-6分钟,选择专业的产品或设备进行车内消毒,如遇到不适,应下车休息片刻,待身体恢复正常后再驾车。

本版编辑:张潇然 美编/组版:魏巍

冬季汽车为何启动困难

冬季汽车启动不着,造成这种情况有几种原因:电瓶亏电、汽油流动受阻、点火系统工作状态不好、气门结胶、排气管结冻等。

1.电瓶亏电——其表现特点是起动机开始转但转速不够即无力,后来起动机只嗡嗡响不转。若有发生先暂时对着火,之后必须到维修站对电瓶补充充电。

2.汽油流动受阻——表现特点为发动机供油管无油压。此情况多发生于温度特别低的早晨,是燃油管路长期脏污造成。应急方法:将车置于温暖的环境,一会儿车即可启动;或者采

用清洗油路的办法加以彻底解决。

3.点火系统工作状态不好——特别冷天由于进气温度低,燃油在汽缸内雾化不好,若加之点火能量不足,其结果就会发生淹缸现象。应急方法:可拧出火花塞擦掉电极间油污,装复后即可着车。

4.气门结胶——冬季用车,特别是用了不清洁的汽油后,汽油中的胶质不可燃物将积累在进、排气门及燃烧室附近,在寒冷的早晨会造成启动费劲,甚至不着火。应急方法:可向燃烧室内滴一些机油,一般可起

动,启动后到维修站进行免拆清洗。

5.排气管结冻——外观特征为雾缸压,供油供电正常,不着车。此种情况容易发生于使用频率特别低的车辆,如家距单位特别近,发动机燃烧后的水汽在排气管的消音器处结冻,短途行驶昨天的冰没化完,又结了今天的冰,时间长了,影响到排气,严重则无法启动。解决方法非常简单,将车置于暖环境中,冰化了自然可启动。彻底的解决则可及时去跑一下高速,车多跑一下,排气的热量会将冰彻底化掉并排出。

