



日照市政协委员王玉鹏通过微博征集建议

免费开放WIFI将促进旅游发展

本报1月6日讯(记者 李玉涛) 随着信息化社会的发展,无线网络越来越成为市民离不开的重要工具。这次两会,日照市政协委员、九三学社王玉鹏提出了在微博上征集的“关于免费开放无线网络的建议”。

6日上午,王玉鹏在接受记者采访时说:“现在不管在哪里,不管坐着还是站着,大多数人都拿着手机上网,无线网络已经成为人们日常生活

中不可缺少的一部分。”王玉鹏说,免费开放无线WIFI可以方便群众,服务民生。“市民可以随时利用网络资源享受便利生活。”而目前虽然很多商业场所设定了免费无线WIFI,但只能满足市民局限性的暂时需要。

“开放无线WIFI还可以为无线城市智慧城市的建设提供无线网络基础。”日照作为新兴的旅游城市,如果能实现免费开放无线WIFI,将

会成为城市的一大亮点,提升文明城市形象,有助于促进旅游发展。

“目前户外用户大都用GPRS和CDMA无线网络,局限性大,很不方便,但是要一下子全面实现无线WIFI开放,可能也不是件容易的事情。”王玉鹏说。

他介绍,免费开放无线WIFI是创新型工作,目前全国乃至全球不少城市都在尝试推出这项造福于民的工程,但

要让百姓真正满意,任重道远。他认为应向先进地区充分学习,减少摸索的过程,成立专门机构协调处理此项工作。

他建议率先在公共场所、车站码头、公交车上、旅游区等群众聚集区,实现免费无线WIFI网络开放。

王玉鹏委员说,可以采取用运营商负责规划、建设、运营、服务的方式,政府引导下的市场化运作。政府在政策、协调等方面予以支持并

帮助运营商解决建设中的困难,同时对运营商给予一定的资金支持和补贴,将能带动运营商的积极性。

他还建议做好免费无线WIFI网络指南,结合日照旅游和特色推介,制作手册,设立服务电话,做好解释工作,同时采取有效措施防止用户信息泄密等问题发生。如果出现网络拥堵等情况,可以咨询提问,并提出好的建议。

2012年11月22日,王玉鹏

发布微博向市民征集普遍关心的问题,让大家对日照各方面工作提出建议。据了解,该提案是他通过微博征集网友建议提炼所得。

微博发出后,很多网友留言提出了自己的建议。其中网友“sdpgsl”说:“希望提供免费的WIFI服务。”王玉鹏觉得这个建议很值得提倡,经过反复的甄选,最终提出“关于免费开放无线WIFI网络的建议”提案。



有什么新鲜事想告诉大家?

齐鲁晚报(今日日照)新浪官方微博
http://weibo.com/qwbjrz

日照市政协委员李新建议日照市政府尽快推动高速铁路建设,使日照与青岛、连云港等城市构成半小时经济圈,与北京、上海等大城市构成半日经济圈。日照通高铁,您怎么看?



公开 发布

建高铁,日照人气会更旺

日照两会正在召开,您对两会有什么建议和想法,可登陆齐鲁晚报(今日日照)新浪官方微博发表观点。微博网址: http://weibo.com/qwbjrz。



外出、回家更方便啦

@编剧于雷:北京飞日照很麻烦,开车回去过几次,8个小时以上;高铁到青岛,从青岛怎么到日照都不经济实惠;最好的路就是高铁到青岛,从青岛开车时我给我妈打电话,到家鲅鱼饺子刚出锅!支持!

@古代非心:日照虽然不大,但是作为旅游城市,真应该建高铁,这样才能吸引更多的游客来,这也符合日照作为东部沿海城市的形象呀。

@张一小图:经常去济南出差,以后就方便了,太期待啦,希望赶紧建起来!

@日照明星:那以后去花果山就更方便了哦……高铁V5!

@唯我独尊shuang:把高铁通到日照,能加大与大城市的联络,有利于日照经济的快速发展,发挥沿海城市的作用,在日照建高铁,是日照人民期盼已久的愿望!快点建吧,我们必须支持,顶!



期待离市区近一点

@丛柏:高铁站最好能离市区近一点,原先在济南时,坐车距离太远了,不太方便……期待与民方便。

@蔷薇紫陌1990:听说京广高铁开通后,票价相当高,都快赶上飞机票了。希望日照通高铁后,票价不要这么贵,不然坐不起啊。

@化化笔记:太好了,去北京上海方便了。不知道票价咋样?

本报记者 化玉军 整理

图说两会



会议现场的桌子上摆放着记者们的“装备”。



会议现场,代表和委员们神情专注。本版摄影 本报记者 王娟

日照市政协委员郑罡

多一些城市雕塑 让日照更有文化味

本报1月6日讯(记者 张永斌) 此次两会,政协委员郑罡带来了三个提案。作为文化艺术界别的一名政协委员,他提出城市规划建设更应该凸显文化日照、历史日照的构思和底蕴,在现有建成的景观区域内添补历史文化元素。

郑罡是中国书法家协会会员、日照市书法家协会秘书长。去年他曾去多个历史名城采风,经过对比发现,日照历史渊源流长,人文风情博大精深,但在城市规划和建设中,对文化和历史知识的切入较少。

“我认为文化建设不仅仅是文化宣传部门从专业的角度去普及推广,还应该从纵深的角度去思考,从战略的角度去观察,从长远的角度去落实。”他说。

郑罡说,尽管日照建市较晚,但有着悠久的历史和文化,海曲文化历史名城建设,必须切实把文化历史融入城市建设设计和规划之中。使这座城市既有景观之美,又有历史文化底蕴。

“我建议有条件的基础上,多一些城市立体组合雕塑,标志性构成,山海历史图说。在现有建成的景观区域内合理添补文化元素,如植物园、世帆赛基地、水上运动中心、海曲人家、香店河沿河景观带等,使日照的美丽传说让世人知晓。”郑罡说。

郑罡说,有机结合石刻、木刻等艺术元素,利用广为人知的艺术形式把日照的风土人情历史传说刻在景观上,既丰富了景观艺术视角,又方便了人们对日照历史文化的了解和畅想,同时也加深了日照城市规划建设的文化内涵,宣扬和传播了城市文明,可谓一举多得。

日照市政协委员李志毅

日照绿茶亟需机构“总管家”

本报1月6日讯(记者 张永斌) 日照市政协委员、日照市科技馆馆长李志毅此次参与撰写了多个提案,其中一个提案聚焦于“日照绿茶”。他建议日照设立一个跨部门的茶业管理办公室,作为日照绿茶的“总管家”,促进日照绿茶更好地发展。

“日照现已成为山东省最大的绿茶生产基地,茶叶产业是日照市的重点产业。”李志毅说。

他调查发现,在日照市内,日照绿茶主要采取设立零售店和进入批发市场的方式进行销售,目前几处相对集中的茶叶市场规模小、设施落后、品位较低,与“北方绿茶之乡”的称谓极不相称。在日照市外,日照绿茶主要采取设专卖店(超市专柜)、在茶叶批发市场设门店和发展加盟代理商等方式,总体上看,日照绿茶在日照市外市场占有率还不高。

当前日照绿茶市场流通领域存在的主要问题,一是打假形势严峻,调查发现,无论市内外,假冒“日照绿茶”严重干扰了日照绿茶市场秩序。二是非法生产经营现象严重,大量的茶叶加工小作坊未经许可从事茶叶生产经营活动。三是“日照绿茶”证明商标未能发挥应有的作用。四是市场建设滞后。五是市外流通市场也存在许多问题,如南方茶假冒“日照绿茶”充斥市场,日照绿茶“三无”包装较普遍,日照茶企正规专卖店少等。

李志毅认为,日照绿茶产业之所以出现这么多问题,与缺乏一个强有力的综合管理机构有很大关系。“都管都管不好,都抓都抓不全。缺一个总抓手、总管家。”他说。

李志毅委员建议设立“日照市茶业管理办公室”,由该办公室牵头,工商、质检、农业等职能部门参与,根据各自职责分工,从生产、加工到销售各个环节,开展集中整治行动,净化日照茶业市场。

日照市人大代表丁立秀建议补充新生力量

农村中小学教师须年轻化

本报1月6日讯(记者 张萍) 日照市人大代表丁立秀是岚山区安东卫街道一中的教师,她从教23年,见证了日照教育发展的点点滴滴。在十七届人大二次会议上,丁立秀提出了加大教师招考力度,改善农村中小学教师老龄化现状,促进教育均衡发展的建议。

丁立秀在基层调研发现,日照市农村的各个中小学普遍存在教师老龄化的问题。“不少农村小学教师的平均年龄都在50岁以上,他们多是上世纪80年代末‘民转公’教师或者90年代末毕业包分配的师范毕业生,他们一旦退休,教师行业将面临不小缺口。而且这些老教师无论是

教育理念上还是在实际的教学工作中,都很难满足目前教育的需求。”丁立秀说。

她介绍,近五年来,日照市共招考了3462名中小学教师,虽然招考教师的力度逐年增大,却依然无法缓解农村中小学教师老龄化问题。

另外,不少中小学尤其缺乏艺术课专职教师,音乐、美术、体育等学科由其他学科的老师代课,学生无法享受优质的课程教育,不利于全面发展。

丁立秀建议继续加大教师的招考力度,不断补充教师新生力量,逐渐提升教师队伍的质量,让更多的年轻人也加入到教师这个行业中

来,注入更多的活力。

针对不少新招考的教师不愿到农村学校任教的问题,丁立秀建议出台相应的激励机制,鼓励年轻教师在基层发光发热。“我觉得到农村任教的教师可以进行工资奖励,建立完备的考核机制,表现优异者可优先评职称,鼓励他们到基层任教,实现教育均衡发展。”丁立秀说。

丁立秀还建议,在招考教师的同时,还应注意适当增加男性教师的比例,“近几年,男性教师越来越少,孩子从幼儿园到小学初中,接触的几乎都是女性教师,不利于塑造男学生的阳刚之气。”