

八年取消11个农贸市场

菜市场太少买菜贵卖菜难

本报记者 刘来 见习记者 侯峰 张伟



南湖大街路北车道被商贩占据。本报见习记者 张伟 摄



小学生课业重

“素质教育已经实行很长时间了,但是中小学生的课业负担依然没有减轻,我的小外甥女才上一年级,但是每天晚上做作业要做到10点钟,我看了都心疼。希望学校能够从德智体全面培养孩子的兴趣,加强孩子体质锻炼。”

腾讯微博网友:退色的思念

老年人活动室少

“眼看进入老龄化社会了,但是一些养老设施建设还不完善。别的不说,单是老年人活动室就太少了。我和几个牌友又不能天天去棋牌室,就常在东湖打牌。这样的老人不少,为什么不能多建一些活动室呢?”

市民 周先生

高铁站有黑出租

“泰安高铁站开通很长时间了,我从北京出差回来,到了高铁站已经很晚了,公交车停运了,很多黑出租过来抢客人。而且我和另外几个不认识的乘客一起坐车回家,我们付了同样的钱,还绕了很长的路才到家。希望泰安站加强黑出租的管理力度,站点的设施建设也要逐步完善。”

腾讯微博网友:华爱奉

城市养狗需规范

“城市中养狗的人越来越多,很多人养的大型犬,遛狗的时候又不拴着,让人很害怕。而在王府附近,晚上的流浪狗很凶,也没有人管理。”

市民 陈女士

城区停车难

“现在私家车越来越多,停车成了大问题,我住老小区,晚上回家稍晚一会儿就找不到停车位,去市区买东西吃饭更是抢车位。”

市民 王先生



农贸市场离家远,买菜跑

远路,小贩占大马路,难行车。

不少市民表示,泰安的城市规模

越来越大,楼越建越高,但

农贸市场越来越少,市民出门

买菜不方便。

>>会外调查

家门口没菜市场 老人买菜要走一小时

金山西街工商局宿舍张女士已退休多年,自打住到金山路,买菜一直让张女士觉得麻烦。她平时买菜都去金山街北面的农贸市场,要绕一个大圈子。“以前出去买菜花40分钟,现在老了,腿脚不灵便,要走1个小时。”

泰山影剧院位于金山路中段,交通便利,一处空地被商贩们占据。附近的退休老人比较多,大家图方便过来买菜,家住附近的梁女士说,这里菜价不便宜,比农贸市场要贵上五、六毛,但平时上下班时间紧,没工夫跑远道,贵一点儿也得接受。

因为大学要修建实验楼,农大北门农贸市场半年前就拆掉了,原先热闹的农贸市场变成了废墟,整个文化路只有最西头还有一个临时市场。“原先回家路上顺道就把菜买了,现在还得专门到别地儿跑一趟。”住在农大宿舍的宋

女士说,走着去买菜要花40多分钟,她一次就买好几天的菜,不愿意把时间都耗在上面。

南湖大街东段处在利民小区和迎春小区之间,是泰城住宅人口的密集区域。原先修路前,现有位置是一个农贸市场,附近的居民都来赶集,3年前,因为修建南湖大街,农贸市场被取消,商贩们也暂时离开。等路修好了,却没了农贸市场,商贩们索性就在机动车道上摆起了小摊。5日,记者在南湖大街东段看到,宽敞的大街因为占道,“缩水”了二分之一,车辆和行人都挤在狭窄的车道上。“城管天天撵,我们也没办法,原先说是再建一个市场,可是等了大半年,也没看见啥动静。”一商贩说。利民小区李先生说,小贩堵在路上,开车回家实在麻烦,“建个农贸市场就好了,买菜也方便,回家也不堵。”

>>执法者说

8年取消11个农贸市场 流动摊主和城管打游击

泰安市城管执法局工作人员表示,2006年以来,泰安市先后取消了11个农贸市场,市民就近买菜变得不如以前方便。流动摊点的出现,一定程度上改善了这种情况,但与城市管理之间又形成了矛盾。

泰安市城管执法局一工作人员介绍,在他印象里,近七八年泰安没有一处新建的大型农贸市场。一些社区自己建了小型的农贸市场,但是因为入场费太高,入驻率非常低,商贩们还是比较青睐马路市场。

对于这一情况,泰安市政协委员、泰安市城管执法局党委书记、局长李建国曾经做出了《关于城区占道经营摊点规范管理的探索和尝试》一文,对这一问题的原因、管理做出研讨。对于流动摊点和占道经营的形

成,泰安市城管执法局工作人员分析,这与农贸市场缺失,现有农贸市场规模小有很大关系。工作人员举例分析,龙潭路原更新水果蔬菜农贸批发市场拆除后,一直未建设新农贸市场,导致原市场内的100多个经营商户无处经营,因此部分经营商户选择占用道路进行经营。

“我们执法人员只能堵,没办法疏。”城管执法局工作人员称,流动摊点占用人行道和机动车道,存在较大的安全隐患,也影响城市形象,城管执法人员每天都要上街治理,但是流动摊贩没有地方可去。“你不让他在这摆摊,他又偷偷转移到别的地方。”该工作人员无奈地说,摊贩和执法人员“打游击”,是城市治理面临的一个突出问题。

>>代表委员观点

5年内策划建10个便民超市 新建片区要配齐农超设施

1月6日上午,泰安市市长王云鹏在政府工作报告中指出,2013年,泰安市将进一步加大城乡环境综合整治力度,建设农贸市场和便民超市,引导业户进场进店经营。

市政协委员、泰安市规划局党组书记、局长吕桂平告诉记者,为加快农贸市场和便民超市建设,更好服务市民生活,泰安市规划局重点做了2个方面的工作。“首先是超前策划,完善公共服务设施配套。”吕桂平介绍,2012年,泰安市规划局依据法律法规和相关技术规范,组织

编制了《泰安市“十二五”期间重点建设项目策划》,提出了21个连片开发、组团建设的片区。结合片区开发,按照“大配套”原则,在片区内提出了道路、停车场、地下人行通道、医院、中小学校等基础设施配套项目,并先期策划建设10个便民服务超市,分阶段组织建设。

同时,按照市委、市政府“片区开发、组团建设、综合配套”的城市建设思路,泰安市规划局组织编制了《公共服务设施规划》,不断加强各报建项目和规划方案的审查,要求

“马路市场、占道经营是一个比较头疼的问题,仅仅依靠行政执法是远远不够的,从根源上着手才是关键。”政协委员、泰安市司法局副局长刘磊说,以南湖大街为例,该街道周边小区密集,老年人口居多,没有一个大的农贸市场供商贩摆摊经营,商贩在哪摆,市民只好去哪儿买,导致下午4点半之后,整条街道堵得水泄不通。

“市民要买菜要吃饭,小商小贩要挣钱要生活,市民和商贩存在这种需求,所以强制取缔并不能从根源上解决问题。”刘磊说。就近建立农贸市场,规范市场管理,降低市场费用,遇到问题,执法局、规划局和交警部门联合执法,类似问题将得到缓解。

在新建住宅小区和片区开发中,要依据相关技术规范,配足、配齐便民超市、农贸市场等公共服务设施,为市民生活提供便利。

“市民路边摆摊有时也是迫不得已,如果有一个长期固定的市场,估计他们也不会到处乱摆摊。”泰安市政协委员、山东德鲁克起重机械有限公司总经理张树文建议,在社区合理规划一片区域,设置一些简单的摊点或者板房,将商贩纳入社区的指导和管理之下,不仅能满足商贩和市民需求,也可避免商贩占道经营。

本报开通“两会”直通车已经2天了,征集民意,如果您有需要为公众日常生活鼓与呼的问题,对泰安发展有务实的好主意以及民生方面切实可行的建议,欢迎告诉我们,我们将把您的建议带到“两会”上,给代表、委员谋划今年发展提供参考。

您可以拨打本报新闻热线:0538—6982110,也可登录本报官方微博http://t.qq.com/jinritaisan或本报网站http://taian.qjwb.com.cn,提出您的意见或建议。期待您的参与。(本报见习记者 邹文鹏 整理)