



政协委员、交通运输局副局长牛少成介绍今年交通运输工作重点

投资5.4亿元建设5条干线公路

文/本报记者 罗静

在全省率先完成干线公路建设

市政协委员、市交通运输局副局长牛少成介绍,根据省厅交通建设计划和淄博市委、市政府决定,2012年淄博市共实施了7个公路重点

项目,其中S329薛馆路沂源段、S246庆淄路高青段、S326泉王路、G205博山乐瞳至莱芜界、S29滨莱高速公路路面维修工程已竣工通车,S319广青线大杜

家至青城段、S703张店绕城线义集至田家段(北京路南延)完成年度建设计划,完成年度投资6.49亿元,在全省率先完成干线公路建设。

G205国道改造示范工程成全省样板

按照交通运输部的要求,淄博市坚持“政府主导、属地为主、整体联动、社会参与、突出重点、标本兼

治”的原则,高品质打造淄博市域内84.4公里的G205国道改造示范工程。2012年,淄博市完成路域植

树30.3万株,清理垃圾2.45万余立方,硬化平交道口,治理沿线建筑289处,累计投资1.94亿元。

改建农村公路317.3公里

为加大农村公路升级改造力度,2012年,淄博市新建改建农村公路317.3公里,投资3.54亿元,进一步提

升了农村公路通达水平。尤其临淄区、桓台县作为全省第一批村级公路网化的试点,从2011年至今,两区

县已完成农村公路网化工程567.7公里,共投资3.6亿元,实现了由“村村通”到“村村联”、“户户通”。

中心城区公交出行分担率升至18%

牛少成说,2012年,淄博市共新增、更新公交客运车辆313台;新增、更新道路客运车辆354台,新增危险货物运输车辆464台,更新客运出租汽车428台,营运车辆档次

进一步提升。此外,淄博市多方筹资4432万元,购进集约化公交车131台,收回线路3条,收购线路1条,调整、延时优化线路12条,新增站点37个,公交线网密度和通达深

度显著提升,中心城区公交出行分担率提升至18%。尤其是136路纯电动公交车试运营取得阶段性成果,为大力推动新能源和清洁能源车辆的开发应用做出了重要贡献。

投资5.4亿元建设5条干线公路

牛少成介绍,2013年将投资5.4亿元建设5条干线公路。目前,淄博市交通运输局已确定2013年国道干线公路建设的重点,抓好“两个重点、两个续建、两个改建”的工作目标。两个重点分别是抓好G205国道淄博

任庄至乐瞳段改造示范工程和力争新建S102济青线周村北河东村至潍坊界段。据了解,2013年,市交通运输局将完成对S102济青线周村北河东村至潍坊界段的前期准备工作,力争年底前能够开工。两个续建分别是S319

广青线大杜家至青城段和S703张店绕城线义集至田家段。此外,S321寿济路淄博段和S234沂台线高庄至蒙阴界段因多大型车辆通过,路面破坏比较严重。2013年,市交通运输局将这两段路实施路面升级改造。



政协委员崔冠军——

中小微企业要先学“河”里游泳



本报1月6日讯(记者 樊伟宏) 在淄博市政协十一届一次会议中,政协委员崔冠军的《关于依托齐鲁股权交易中心成立中小微企业投资基金的提案》被表彰为优秀提案,5日下午,记者在政协分组论坛工商联界别的讨论中对崔冠军进行了采访。崔冠军说,中小微企业的发展除了需要政府更多引导,还需要企业循序渐进,从低到高发展,上主板市场前,先要学会在资本市场的“河”里游泳。

崔冠军介绍说,在5日上午的政府工作报告中他注意到,报告中曾三次大篇幅提出要举全市之力,发展齐鲁股权托管交易中心,这让他感到既欣慰,又喜悦。

据他介绍,当时之所以提出这个提案,是因为他认为这是我国多层次资源市场的一个必然趋势。过去每提到上市,就是主板市场,但是十几年来,主板市场只有两千多家企业,所以本市的中小微企业没有一个资本的平台,更别说要谈融资、谈规范、谈上市,这都是天方夜谭。但是中小微企业的优势在于数量多、影响大、所占GDP大,安排的就业及创造的税收大,某些经济指标甚至可以占到地区的百分之八九十,具有很大的潜力。“资本市场是一个企业快速发展的必经之路,但那时我们的中小微企业却没有一个资本市场。”崔冠军说。



据崔冠军介绍,其实像美国及大量的西方国家有着多层次的资本市场,有着适合各种规模企业上市的平台,而中国的上市企业只有国有企业和某些大的民营企业,为了让更多中小微企业有更好的发展机会,所以才设立了“齐鲁股权托管交易中心”这种区域性的场外交易市场。而这个交易市场在山东省仅设立在淄博,不但对本土中小微企业有了一个融资的平台,规范的平台,也同时吸引了山东省内大量的中小微企业到淄博上市、挂牌、融资。但是现在市场的融资功能在他看来还没有完全释放出来,所以才要提议设立一个中小微企业股权投资基金,一个由政府引导的基金,由政府投入带动民间资本投入。同时,因为政府带动的缘故,也会吸引淄博市境外投资公司和投资基金进入,这样就增加了市场的融资功能。

崔冠军说:“本次政府工作报告的意义非常大,将会对淄博的金融市场、资本市场带来大的繁荣,我们可以看到,在不远的将

来,我们齐鲁股权交易中心这个市场,从数量上,甚至是从资本的容量上、市值上,都有可能超过上海证券交易所、深圳证券交易所,我认为这都是非常有可能的,去年一年我们就有130多家企业挂牌,融资50多个亿,这个速度是非常惊人的,所以这并不是没有根据的猜测。”

崔冠军还认为,如果把一个企业发展比作鱼游泳,不少企业总是在发展初期就迫不及待地想要游进主板市场这片“海洋”。“为什么不能先学会在资本市场的“河”里游泳,对资本市场有了一定适应和了解后,再经过几年的孵育,规范,然后上主板市场?”崔冠军说。

“经过一年的发展,我们已经看到了希望,国家证监会已经提出了转板机制,企业上市要从低层次到多层次,不能好高骛远,当初提出这个提案就是为了促进淄博的融资功能,希望能帮助淄博的中小微企业得到更好的发展。”崔冠军说。

政协委员杨兰芳——

建议护理专业人员弹性退休



本报1月6日讯(记者 樊伟宏) 在淄博市政协十一届一次会议中,政协委员杨兰芳的《关于确保保障性安居工程质量的提案》被评选为优秀提案并获表彰,在市政协十一届二次会议的提案工作报告中也多次被提及。在问及本次带来的提案时,杨兰芳告诉记者,她本次带来的提案是“建议试行护理专业人员弹性退休制”。

杨兰芳说,虽然在卫生系统工作,作为农工党的一员,她对提案中涉及的部分社会问题比较敏感,所以在去年提案前,她就想跳出卫生系统的圈子,走进社区,走进人群中,真正了解市民所需。经过仔细调研,她最终确定了以“确保保障性安居工程质量”为主题的提案。

杨兰芳告诉记者,她本次带来的提案是“建议试行护理专业人员弹性退休制”。

据杨兰芳介绍,护理作为一种职业,因其工作的特殊性和艰苦性被称为青春性职业。要想胜任护理工作不仅要有丰富的医学知识,还要有健壮的体质,精细的动手操作能力和

观察能力。随着年龄的增长,长期大量繁重的工作导致护理人员“未老先衰”,体质严重下降,在抢救病人的争分夺秒中显得心有余而力不足,视力的下降导致静脉注射等操作的准确性也大打折扣。同时由于护理职业的特殊性,走向领导岗位和研究岗位的护理人员更是凤毛麟角,年龄偏大护士的出路成为困扰年轻护理人员的一道无形屏障,也导致了护理队伍的不稳定和整体职业素质的下降。所以杨兰芳建议试行“护理专业人员弹性退休制”。

杨兰芳建议,在护理人员完全自愿的基础上,对这一特殊职业试行弹性退休制度。首先,对于走向领导岗位、科研岗位的护理人员可以按照国家的既定退休政策执行。其次,对在临床一线工作的护理人员,视其健康状况、工作状况和本人自愿原则等试行提早退休制度。同时,对确认因工作原因导致身体严重损伤的护理人员,比如心、肺、肝、肾等重要脏器和肢体疾患的,可不受工龄、年龄限制准予提早退休,其退休待遇从宽从优处理。