



改进作风 优化环境

晚报

监督热线: 96706531  
报料QQ: 800003789

调查

调查新闻大赛

算经济账>>

改装成本

一年就能收回

油改气划算吗?出租车司机冯加刚为记者算了一笔账。

冯师傅的出租车5年前就进行了油改气,每百公里大约耗气11立方米,按照目前每方气4.28元计算,百公里耗气大约47元。如果采用汽油为燃料,市区内每百公里油耗约11升,按照目前93号汽油7.46元每升计算,百公里耗气约82元。

按照每百公里节省35元计算,若一辆私家车每年跑15000公里,油改气后每年能节省5250元。如今,一辆车油改气的费用为3500至4500元,照此计算,用不了一年时间就能收回改装成本。

“我知道油改气能省不少钱,但听说油改气以后车的动力会受影响,对发动机也不好。”面对油改气,市民孔先生心存顾虑。据一位熟悉油改气的人士介绍,如果是正规企业采用合格的设备和零件进行改装,对车辆的性能和动力不会有什么影响,而且安全性也很高。

除了省钱,油改气最大的意义体现在节能减排方面。民进济南市委的提案中提到,“据北京PM2.5来源调查数据,22%以上来自于机动车排放的尾气。城市1.5米以下的低空环境中,70%以上污染源都来自机动车尾气。在减排方面,与石油燃料相比,天然气燃料的优势在于不含苯、铅、硫等致癌物质,且燃烧完全、无杂质、排放清洁。油改气后,一辆汽车在空气中排放的一氧化碳可减少97%,碳氢化合物减少72%,氮氧化物减少39%。”从这个数据来看,油改气对环境保护的贡献是十分巨大的。



卫食健字(1997)第169号  
中华人民共和国卫生部批准

力克你的疲劳



药店及便利店均有销售,建议零售价:6.8元/瓶  
温馨提示:请理性享用美酒,本品不能代替药物,不适宜人群:婴幼儿及孕妇  
全国总代理:林之尚沃(天津)国际贸易有限公司  
全国招商热线:400-065-8065  
诚招零售渠道(烟酒店、便利店、酒店、KTV)分销商  
关注产品:www.lnlike.com



保护乙醇引起的肝损伤

保护你的肝/第二天轻松上班!



抗疲劳

富含多种维生素,缓解疲劳!

车主困惑>>

每次年审  
都得拆掉气罐

在国内许多城市,消费者选用天然气最看重的就是天然气的经济实惠。作为既省钱又环保的汽油替代品,为何济南的私家车主无法享受这份实惠呢?

“每次年审都得拆罐,审完之后再装回去,太麻烦了。”市民王先生在2009年就将自己的捷达车进行了油改气,虽然经济上实惠了,却添了不少麻烦事,每次年审都颇费周折。

市民孙先生2011年在威海对爱车进行了油改气,后因工作原因于2012年调来了济南。“威海那边的车油改气根本没问题,但在济南审车却审不过。”孙先生说,“在济南审车,要先把气罐拆了才行。”

据了解,目前,济南市至少已有3000辆油改气的私家车,他们每次年审都要拆罐。

据出租车司机冯加刚介绍,油改气后,一罐天然气能跑一百三四十公里,普通私家车通常三四天就得加一次气。

虽然知道油改气的实惠,但在采访过程中,很多市民都担心油改气后加气会太麻烦,“经常看到加气的出租车排成长队,要是我家的车油改气以后也要三四天就去排一回长队,那可麻烦大了。我觉得要想让大家主动油改气,首先得让油改气的车辆合法化,其次得保证加气站的数量,保证气源充足。”市民任先生说。



在黄岗路北段华能CNG加气站外,等待加气的公交车和出租车排成长队。 本报见习记者 许建立 摄

部门说法>>

私家车油改气仍未放开

“每月能发现五六辆油改气的私家车,这种情况年审是通不过的。”7日下午,山东华兴汽车检测服务有限公司总经理赵维会告诉记者,济南市目前只允许公共汽车和出租车油改气,私家车如果进行油改气,只能拆除气罐,管路恢复原状才能通过年审。

到有正规资质的改装点改装,又有质监部门发放的合格证,为什么通不过年审?山东省质量技术监督局特种设备安全监察处工作人员解释说,资质是指拥有特种设备维修改装许可证,这种资质只是一种技术许可,私家车油改气是否合法,还得咨询车管部门。

济南市车管所工作人员给记者的答复则是,即便拥有各种合格证,仍有悖于《道路交通安全法》的相关规定,所以不予年审。对私家车油改气这一项目,济南至今没有具体可操作的法规。

按照《道路交通安全法》的规定:任何单位和个人不得拼装机动车或者擅自改变机动车已经登记的结构或特征。

“汽车油改气必须在车的后备箱加装车用燃料气体的气瓶,并且增加一套独立的供给燃料系统,这显然是改变了车辆的结构特征。”市车管所工作人员表示,济南未放开私家车油改气,是出于对安全以及

济南市加气能力、审查能力等因素的综合考量。

在主管燃气的济南市政公用事业局看来,供气安全是他们首要考虑的因素,目前的供气量无法满足济南市近百万辆私家车的需求,这也是没能放开私家车油改气的最根本原因。

“目前济南运营的天然气加气点在40处左右,布局都在二环路附近,车辆想在市区加气并不方便。”市政部门有关人士表示,每处加气站一天的容纳量为二三百辆车,一旦放开,公交车和出租车加气势必受到影响,“高速公路上也没有加气站,基础设施的配套都是难题。”

相关链接>>

多地允许  
油改气

记者了解到,国内不少城市目前已经确认了私家车油改气的合法性,如重庆、成都、烟台、威海等,都对私家车油改气开了“绿灯”。

在省内泰安、德州、东营等地,私家车也可以到具备资质的改装点进行油改气,再拿着改装点出具的凭证到车管部门登记,之后就可以正常年审。