



市长梅永红谈城镇化进程——

城市大了,还要生活得舒适



◀座谈会现场 本报记者 张晓科 摄

“城镇化突破对于济宁而言,是一个必须破解的局。”7日上午,在“实施城市化追赶战略、加快城乡一体化进程”政协专题座谈会上,济宁市市长梅永红谈到,城镇化不是简单的“归大堆”不能只是单纯追求城市规模的大与小,而是要在发展规模的同时,不断提升城市的服务功能,让进城人员到城市里生活得更舒适。

梅永红提到,在巴西的圣保罗市,一栋高层建筑的前面是一片繁华的闹市,而背后则是漫山遍野的贫民窟;走到西方一些国家,无论是城市还是乡村,到处都是扑面而来的现代

气息。“后者应该是中国式城镇化之路可以借鉴的,努力把现代化元素渗透到社会的每个角落,缩小城乡之间的差距,并不断提升政府的管理和公共服务水平”。

“都市圈融合有实质性突破,这是未来济宁推进城市化的主题之一。”梅永红说,著名规划师刘太格曾说,半个小时车程,济兖邹曲嘉几个区域被串在一起,这是上帝赐给济宁的礼物。目前,济宁打算建立工作协调机制,在规划、产业布局、公共服务、交通基础设施等方面共同进行推进,形成各个城市之间相互协调、功能互补的真正意义上的都

市圈。

“小集镇的发展要给予足够的重视,低成本就地解决城镇化问题,应该是一个长期的方向。”梅永红说,大量人口生活在农村,发展小城镇、集镇是一个方向,要不断增加这些区域的教育、商业、交通等配套服务设施。

梅永红说,一个优秀的城市,一定是灵动的、有文化的,城镇化进程不能采取简单的“粗暴模式”,使我们的城市愈加“趋同化”。作为孔孟之乡的济宁,城镇化进程中一定要强调特色和禀赋。

本报记者 马辉

政协常委、人资环委副主任 韩连绪

明确都市区功能定位

“未来15年,济宁市将进入快速城镇化期,此期间的城市人口规模将会迅速增长,对于济宁的城镇化,应该坚持走都市区融合发展之路。”韩连绪说,在都市区空间布局上,应按“一核两心三极四轴五带六大单元”网络大格局来把握。

“一核”:济宁中心城区;“两心”:济宁中心城区和曲阜副中心城区;“三极”:邹城、兖州、嘉祥为都市区重要增长极;“四轴”:济徐高速、京福高速、日东高速、临菏路济宁段为都市区空间发展的

重要轴线;“五带”:梁济运河、洸府河、泗河、沂河、洙赵新河为都市区生态廊道;“六大单元”:济宁东城、济宁西城、嘉祥县城、兖州市区、邹城市区、曲阜市区为都市区主要功能单元。

韩连绪认为,济宁中心城区应为行政、商务、金融中心和先进制造业生产研发中心;兖州为先进制造业基地、东部交通枢纽和物流基地;邹城为能源基地、循环产业示范基地;曲阜为旅游服务、文化教育中心和高速铁路枢纽;嘉祥为空港、西部工业基地和物流基地。

政协委员、市城建投资有限责任公司总经理 杜强

应尽快开通城际轻轨

“对于济宁未来的城镇化发展,尤其是都市区的融合。应该加强城际交通的提升和完善。”杜强建议,济宁应尽快开通中心城区至曲阜高铁东站的城际轻轨,缩短都市圈内的时间、空间及心理距离。

杜强认为,近几年,中心城区在不断突破,组团结构城市已初具成效,但是对

于市民而言,“同城化”的感受还不算明显,各城区之间的关联度及交通便捷度还不够高。京沪高铁的开通,给曲阜带来了丰富的人流、物流、信息流,如何更好的服务全济宁,如何将这种辐射带到整个都市圈,交通的作用不言而喻。同时,轻轨的开通也将放大高铁的效应。 本报记者 马辉