



2013济宁两会专题报道

奋进·两会锐观察

2013年1月8日 星期二 编辑:高建璋 组版:张颖 校对:王秀华

今日运河

C05

齐鲁晚报

市长梅永红谈城镇化进程——

城市大了，还要生活得舒适



◀座谈会现场。本报记者 张晓科 摄

“城镇化突破对于济宁而言，是一个必须破解的局。”7日上午，在“实施城市化追赶战略、加快城乡一体化进程”政协专题座谈会上，济宁市市长梅永红谈到，城镇化不是简单的“归大堆”不能只是单纯追求城市规模的大与小，而是要在发展规模的同时，不断提升城市的服务功能，让进城人员到城市里生活得更舒适。

梅永红提到，在巴西的圣保罗市，一栋高层建筑的前面是一片繁华的闹市，而背后则是漫山遍野的贫民窟；走到西方一些国家，无论是城市还是乡村，到处都是扑面而来的现代

气息。“后者应该是中国式城镇化之路可以借鉴的，努力把现代化元素渗透到社会的每个角落，缩小城乡之间的差距，并不断提升政府的管理和公共服务水平”。

“都市圈融合有实质性突破，这是未来济宁推进城市化的主题之一。”梅永红说，著名规划师刘太格曾说，半个小时车程，济兖邹曲嘉几个区域被串在一起，这是上帝赐给济宁的礼物。目前，济宁打算建立工作协调机制，在规划、产业布局、公共服务、交通基础设施等方面共同进行推进，形成各个城市之间相互协调、功能互补的真正意义上的都

市圈。

“小集镇的发展要给予足够的重视，低成本就地解决城镇化问题，应该是一个长期的方向。”梅永红说，大量人口生活在农村，发展小城镇、集镇是一个方向，要不断增加这些区域的教育、商业、交通等配套服务设施。

梅永红说，一个优秀的城市，一定是灵动的、有文化的，城镇化进程不能采取简单的“粗暴模式”，使我们的城市愈加“趋同化”。作为孔孟之乡的济宁，城镇化进程中一定要强调特色和禀赋。

本报记者 马辉

政协常委、人资环委副主任 韩连绪

明确都市区功能定位

“未来15年，济宁市将进入快速城镇化期，此期间的城市人口规模将会迅速增长，对于济宁的城镇化，应该坚持走都市区融合发展之路。”韩连绪说，在都市区空间布局上，应按“一核两心三极四轴五带六大单元”网络大格局来把握。

“一核”：济宁中心城区；“两心”：济宁中心城区和曲阜副中心城区；“三极”：邹城、兖州、嘉祥为都市区重要增长极；“四轴”：济徐高速、京福高速、日东高速、临菏路济宁段为都市区空间发展的

重要轴线；“五带”：梁济运河、洸府河、泗河、沂河、洙赵新河为都市区生态廊道；“六大单元”：济宁东城、济宁西城、嘉祥县城、兖州市区、邹城市区、曲阜市区为都市区主要功能单元。

韩连绪认为，济宁中心城区应为行政、商务、金融中心和先进制造业生产研发中心；兖州为先进制造业基地、东部交通枢纽和物流基地；邹城为能源基地、循环产业示范基地；曲阜为旅游服务、文化教育中心和高速铁路枢纽；嘉祥为空港、西部工业基地和物流基地。

政协委员、市城建投资有限责任公司总经理 杜强

应尽快开通城际轻轨

“对于济宁未来的城镇化发展，尤其是都市区的融合。应该加强城际交通的提升和完善。”杜强建议，济宁应尽快开通中心城区至曲阜高铁东站的城际轻轨，缩短都市圈内的时间、空间及心理距离。

杜强认为，近几年，中心城区在不断突破，组群结构城市已初具成效，但是对

于市民而言，“同城化”的感受还不算明显，各城区之间的关联度及交通便捷度还不够高。京沪高铁的开通，给曲阜带来了丰富的人流、物流、信息流，如何更好的服务全济宁，如何将这种辐射带到整个都市圈，交通的作用不言而喻。同时，轻轨的开通也将放大高铁的效应。

本报记者 马辉