

2013年1月8日 星期二

编辑:冯荣达

美编/组版:贺妍妍



○征集令

**假如你是代表委员
你有啥想说的**

烟台“两会”开幕，为了更快、更好、更直接地传递社情民意，将普通市民的诉求和渴望更真实地传达给政协委员和人大代表，本报推出“假如我是代表委员”互动栏目，如果您有对咱烟台将来发展的好点子、好建议，有想对代表、委员说的话，欢迎您积极参与。

参与方式如下：

短信：18660095701。

微博：登录新浪微博，@今日烟台(<http://e.weibo.com/u/1886899723>)。邮箱：jryt002@163.com。

QQ群：“我爱烟台一家人(144695204)。”

○建议选登

**融雪剂撒了
要记得回收**

短信：

雪停了、雪化了，好多市区道路、小区道路上露出了一堆堆、一层层的融雪剂，长时间停留对路面和绿化带损害严重。建议城管部门细化管理，改变雪前光知道撒、雪后不知道回收的粗放模式。(139×××0105)

有线电视费有点高，学习威海156元就可以。还希望东部新建一个供热厂，冬天家里13度也太冷了吧?(132×××0161)

微博：
希望所有便民利民服务大厅的工作人员都能提高服务水平。此外，银行短信提醒收费，我认为不合理，因为银行有义务保障客户资金安全。(屌丝女掌门)

委员提案聚焦烟台交通

出租车市场能否放开，公交车票价能否降低……



□本报记者 宋佳 李楠楠 王晏坤
qlwbsj@vip.163.com

7日早上8点多，东方海天酒店，烟台市政协委员陆续进场报到。采访得知，不少政协委员对交通问题颇为关注，许多提案涉及公交、黑出租、行车道规划等方面的问题。



政协委员邹钧
记者 李楠楠 摄

邹钧>>
解决黑出租
不能一味堵



政协委员于军强
记者 宋佳 摄

于军强>>
对自行车道
应适当撤除



政协委员吴春峰
记者 宋佳 摄

吴春峰>>
公交不够用
票价不够低



政协委员樊静
记者 王晏坤 摄

樊静>>
校门口太堵
增加停车区

希望体育公园“活泼”起来



市民单长利(本人
供图)

□本报记者 李大鹏
qlwbldp@vip.163.com

作为资深球迷，市民单长利最关心的就是烟台市的足球发展，希望能够解决体育公园部分资源的闲置问题，提高体育场馆的利用率，全面推动烟台球类运动发展，活泼起来。

“烟台体育公园已经建成多年，但真正在整个烟台体育行业的发展中起到应有的作用了吗？”单长利希望把体育公园搞成国家的青少年、教练员、裁判员、管理人员的培训基地。

“建议提高场馆的利用率，力争每月举行一次在国内外有影响的体育赛事，积极引进足、篮、排三大球项目的国际A级单项赛事。”

公 告

楚毓路1号2-8,10,11,13,15,16号楼各业主：

受烟台鼎城置地发展有限公司的委托，我公司于2010年11月对楚毓路1号2-8,10,11,13,15,16号楼的相关面积进行测绘。现测绘数据采集、业内计算、分层分户图测绘已基本完成，决定于2013年1月8日至17日在楚毓路1号4号楼售楼处内进行测绘数据公示。请各业主于本公告发布之日起，认真核对所购房屋的现状、位置、边长数据及共有公用面积分摊方法是否准确。若在公示期内未到现场核实，我公司默认该房业主认同本次测绘数据。对确认过程中发现的问题和疑问，请在公示期内及时反馈至我公司，我公司将及时派人现场复测，发现问题及时纠正。

联系人：刘工
联系电话：6631506
烟台市中立房产测绘有限公司
二〇一三年一月八日

酒店承包

福山核心地段商务酒店，120间客房和370平米快餐店，设施全新，装修豪华，寻承包合作伙伴，手续齐全，可分包或全包。
电话：18953533139

假如我是
代表委员

住房出租

芝罘区青年路50号(原广电局院内)一楼，三室二厅一卫，面积120平方米，精装修，月租金1900元。

联系人：苏女士
联系电话：13905353295

营模式，司机的运营成本高、收入低，绝大部分利益都由“空壳却不经营”的出租车公司获取，利益分配关系扭曲。

“建议开放市场，引进市场经济，公平竞争。”邹钧说，相关部门应该创新管理，对于黑车不能一味地堵，在保证质的前提下，放开数量。“门槛可以放低一点，只要符合市场准入制度并经过考核合格，任何人和任何组织或公司都可以进入出租车市场，同时将符合条件的黑出租纳入出租车市场。”

政协委员邹钧今年带来了《关于烟台市解决出租车行业暨黑出租问题的创新管理模式》的提案，主要是针对城市黑出租的问题。

“黑出租为何屡禁不止？这说明黑出租大有市场，对群众来说，着急办事却屡屡打不着车的时候，有黑出租来补充是个好事。对城乡接合部或者偏远城区来说，出租车永远也来不了几辆，黑出租真的非常方便。”

“关键是管理体制存在问题。”邹钧说，出租车行业现在是垄断经

营者，对市区各路段路况了解透彻。他认为，魁星楼隧道附近的自行车道确实不实用，他很少看到有市民骑车通过，使用率低。”

魁星楼隧道到了上下班高峰期会很堵，单独的自行车道使用率不高，还占用了机动车道的区域，如果撤除，会对高峰时段的交通起到疏导作用。

出租车司机曲先生有8年驾

政委员于军强的提案中涉及了行车道规划的问题。“一些自行车道需要调整，例如魁星楼隧道外的，很少有市民骑车通过，使用率低。”

“具体说，52路、73路、80路、46路等部分线路投放车辆较少，发车间隔时间过大，运行线路长，在上下班、节假日等高峰时段过于拥挤。3路车体过小，车况差，乘客每日上下班过于拥挤，有人身安全隐患。”吴春峰说，现在在上学、放学时间段

里，接送学生的私家车流蔚为壮观，不仅堵死了道路，还存在极大的安全隐患。

建议惠安、黄务、鲁东大学、锦绣新城及幸福等小区为始发站，在对现有公交线路进行适当调整的基础上，在每天上下班时间开行“教育公交专线”或者“区间车”，主要面向在一中、二中、三中、十中等中学就读的学生，站点设置尽可能靠近上述几个中学。

此外，采取更多措施鼓励公共交通，降低公交车票价。

用部分场地。

例如，在莱山区桐林路维正幼儿园与山东工商学院西校区对门，后者门前有一大片工地，但因没人协调，后者不允许停车。一方面是接送孩子时段交通拥堵，另一方面是附近单位空场地的闲置、浪费。

樊静还建议增加车辆和司机，与学校一起，研究开辟学生专线，以公共交通方式替代私家车接送，提高公共资源的利用率。