



公交车道常被挤占,几成“公用车道”

# 城区路段应设公交专用车道

本报记者 刘铭 焦守广



## 公交车道 经常被挤占

随着城市人口和机动车辆的不断增加,困扰人们的交通拥堵亟需解决。由于交通拥堵,公共交通不能按时到达,致使上班职工、上学学生等不方便乘用公共交通,转用私家车、电动车等其他交通工具,进而增加了交通压力,进一步造成交通堵塞,从而影响广大市民的工作生活。

1月7日上午11点,在柳园路与东昌路交叉口东侧,由西往东方向路面拥堵,车辆通行缓慢。黄色虚线的公交车道上有三辆私家车停在黄线上,另有两辆出租车见有乘客招手,一打轮插进专用车道上,一辆准备进站的公交车赶紧躲避,无奈被逼上旁边的车道停车。

一位公交司机说:“其他车辆占用公交车道的事情经常有,尤其是出租车,有的都主动到站牌附近拉客,有时车辆拥堵的时候公交车只能绕着站牌走。”

近年来,随着私家车日益增多,城市交通拥堵问题日益凸显。聊城在优先发展城市公共交通、缓解交通拥堵的方面做了大量工作。然而,公交车道时常被其他车辆和行人挤占,公交车道几乎成了“公用车道”。民进聊城市委提交提案建议,在城区部分有条件的交通干道设立公交专用道,以供公交车、救护车、校车以及厂企班车等车辆通行。



在城区公交车道被挤占现象时有发生。图为:7日中午,接送学生放学的车辆直接停在了公交车道上。  
本报记者 邹俊美 摄

## 可分时段 让公交优先

民进聊城市委提交提案表示,为了方便广大市民的工作生活,方便人们出行,减少因公共交通拥堵造成的不便,减少因交通拥堵而造成救护车通行受阻延误病人救治的悲剧发生,建议在聊城城区部分有条件的主要交通干道建立公交专用车道,以供公交车、救护车、校车以及厂企班车等车辆通行。

根据聊城实际,公交专用车道可首先实施时段性管理,例如每天7点到9点和16点到19点为公共交通车辆专用时间,其他时间为公共交通车辆优先通行时间。在专用时间内,只准许按规定线路运营的公共汽车、厂企班车、校车及救护车通行,在其他时间内要让公交车辆优先通行。

## 救护车时常被堵,延误病人救治时机

救护车因交通拥堵而致病人死亡的事件,在全国各地时有发生。2012年12月10日,北京的救护车从现场到医院3公里,足足走了40多分钟,导致伤者延误治疗,最终死亡。当时正值周一晚高峰,整条马路都被堵得水泄不通,虽然

急救车一直响着警报器,可就是走不动。

2012年12月26日,本报曾报道聊城城区因交通拥堵,导致救护车通行受阻现象时有发生。

不少急救车司机会说,除了常遇到机动车抢道、占道外,闹市

区繁华地段交通路口的行人也让他们很头疼。因为急救车在执行救人任务时,可以在保证安全的情况下闯红灯通过,但路口拥堵的行人、电动车、三轮车却为了快点通过路口不避让,急救车只能缓慢向前移动。

# 开发区转盘应改建高架或设信号灯

## 五个主方向的车辆交汇于此,交通显混乱

随着聊城市经济快速发展、机动车的猛增,加之徒骇河滨河大道的开通,开发区转盘车流量日益增加,尤其是上下班车流高峰时间,交通拥堵较为严重,交通事故时有发生。

据了解,转盘又称环岛,适用于车流量较小的路口,是为了减少冲突点而设置的交通设施,车辆按

同一方向行驶,将冲突点转变为交叉点,以减少交通事故的发生。据相关部门的一项调查显示,在所有的道路通行条件中,环岛是疏通能力最差而且通行效率最低的通行方式,车辆交叉点较多,而且安全隐患不少。

政协委员王延志说,开发区转盘位于全市最繁华的主干道东

昌路上,是开发区连接城区的咽喉,又是北去高唐、茌平、上济聊高速路的要塞,交通位置十分重要。开发区转盘在设立的时候,这一地区车辆人流都很少,转盘以其交通养护成本低、美化城市环境等优点,在最初几年里发挥了积极作用。

但最近几年,随着众多企业在

开发区落户、人口的增多和经济繁荣,全市机动车保有量的猛增,此处的人流、车流较原来大增。“现在人们在此通行总得小心翼翼,若赶上雾雪天气,更是感觉如履薄冰。”因此,王延志建议从长远考虑,将开发区转盘改造为高架桥,或者将转盘拆除,设置交通信号灯。

同时,政协委员哈宝泉、吴国

芳也提出,建议把开发区转盘改建为红绿灯路口。“作为连接城区和开发区的重要交通枢纽的东昌路与光岳路的交汇处,五个主方向来的车,包含着15个去向在转盘交汇,再加上自行车、摩托车、行人等,很多时候乱成一锅粥,这个转盘的确已经过时了。”

本报记者 刘铭 焦守广