

政协委员热议食品安全

管住“速生鸡”得有硬办法

本报记者 郭光普

近日,媒体曝光了省内多个养鸡场对白羽鸡喂食抗生素或抗病毒药物,有些地方甚至给鸡喂食国家明令禁用的激素类药物的现象,“速生鸡”问题引发社会关注。7日,在分组讨论会上,如何让百姓吃得放心成了政协委员关注的热点。

发青的柿子药水一泡就变红

自从速生鸡事件发生以后,带孩子出门吃快餐再也不敢选肯德基了。会议上不少委员谈“鸡”色变。不光是鸡肉,其他的蔬菜也存在问题。德州市林业局委员王评称在一次调研中,亲眼看到西红柿种植户从地里拉走一车还发青的柿子。当地菜农称这些未成熟的果实拉回家在药水里泡一下拿出来立马变红,第二天一早上市就

能卖干净。

食品安全问题一点都不能忽视,有委员提出目前社会透明度越来越高,一点问题能引发整个地区产业危机。前些年的庆云县羊肉发现瘦肉精事件对整个德州地区的肉制品都是一场考验。德州是农业大市,多年来无论是粮食或者蔬菜产业发展都相当迅猛,如此形势下食品安全问题不容忽视。

增强企业培训 加大资金政策扶持

从“速生鸡”到反季节蔬菜,7日下午农业界委员们对当前存在的食品安全问题展开激烈讨论。如何让居民真正吃上放心肉菜,如何从根源上解决食品安全问题也成了各委员讨论的焦点。

对于速生鸡等食品安全问题,周秋生称,这次会议中自己带来一份关于发展农业产业一体化扶植龙头企业发展的议案。现代农业正向着集约化、标准化方向发展,发展农业一体化是必然趋势,在农业种植中培植龙头企业好处多多。首先规模养殖取代一家一户的散养能将养殖风险变得可控,通过加大对龙头企业的监控和产品检测,可以大大降低养殖风险。其次规模养殖能让农民通过转让土地和入厂工作等途径获得收益,从而提高收入。

陵县蔬菜局的郭云山称,目前农村年轻人外出打工人群越来

越多,大量土地闲置。在村里种地的大部分是老年人,通过土地流转将他们手中的土地集中起来规模养殖,既整合资源又降低风险。但是他提出目前集约化发展种植业还处于初级阶段,有些企业没有经验,种植过程中的效率抓不起来,甚至不如一家一户管理更细致,要想通过这个途径解决食品安全问题,必须加强对经营者的培训,包括企业家的社会责任感等基本素养。

德城区农业局的郭文艳则表示,对企业家的培训是必不可少的,但是也不能缺少对这些企业的扶持。近几年德州一直在大力发展“三品”企业,对于遏制食品安全问题也取得了不错的成效。但是她也从调研中发现,“三品”企业最缺的就是资金、政策等方面的支持,只有加强支持力度才能提高经营者的积极性。



卞志良>>

加强乡级医院建设

来自泰山体育产业集团有限公司的卞志良委员今年关注的事情是新农合。卞志良说,新农合目前在具体操作和实施中难免出现一些问题,其中包括部分农民参合积极性不高,定点医疗机构片面追求经济利益等问题,这些问题都制约了新农合制度的完善。

卞志良在提案中建议,政府引导积极宣传,使新农合优惠政策家喻户晓;加大财政投入,加强乡镇卫生院建设,落实优惠政策,增强乡镇卫生院对人才的吸引力;大力加强新农合的监督管理;将新型农合制度纳入规范化、法制化发展的轨道。

本报记者 马瑛

管理不规范是问题根源

宁津和膳生态农业有限公司周秋生称,速生鸡就是选取鸡品种中比较容易长肉、基因较好的鸡进行杂交研制出的新品种,然后把这样的新品种大批量生产,在美国早就有。为什么到了中国会发生本质的变化?归根结底是目前的一家一户养殖形不成规模,政府对其养殖风险不可控。

目前来说,单一的养殖户存在高风险。养鸡过程中添加国家相关标准内的抗生素是合理合法的。由于局限于成本和技术等原因,不少养殖户所建的鸡舍达不到标准,致使鸡病成灾,农民为了挽回损失就开始滥用激素、药物,越病越用,

越用越多,几成行业潜规则,催生不少安全问题,“速生鸡”事件由此引发。

拿现在吃饭来说,一桌子饭从油到菜到米到面,细分下来有近十个部门监管,但安全问题越来越严重。有委员提出目前各相关部门之间协调成为问题,本来是共同监督的事情,最后却变成相互推诿。对此齐河县农业局李启明认为,现在不存在协调的问题,最大的问题是在于如何界定食品安全不安全,有什么依据?大家看到的各种不安全现象都被曝光,但是其他的食品谁来检测?有没有可以提供依据的专业机构?

对于速生鸡等食品安全问题,周秋生称,这次会议中自己带来一份关于发展农业产业一体化扶植龙头企业发展的议案。现代农业正向着集约化、标准化方向发展,发展农业一体化是必然趋势,在农业种植中培植龙头企业好处多多。首先规模养殖取代一家一户的散养能将养殖风险变得可控,通过加大对龙头企业的监控和产品检测,可以大大降低养殖风险。其次规模养殖能让农民通过转让土地和入厂工作等途径获得收益,从而提高收入。

陵县蔬菜局的郭云山称,目前农村年轻人外出打工人群越来

苏俊利>>

多提供就业机会

苏俊利说,他身边有不少亲戚、朋友,在企业改制过程中,将工龄买断从而失去工作,失去生活来源,随着社会宏观经济的调整,这部分职工因年龄、身体、知识层次等因素,工作渠道越来越窄,逐步成为“弱势群体”。

苏俊利建议,政府在鼓励这部分人自主就业、自主选择的同时更要加强劳动技能的培训,更多地创造提供就业机会,在条件允许的情况下,增加生活补偿和补助,以缓解他们的生活困境,缓解社会矛盾。

本报记者 马瑛

张法利>>

推进三产服务业

陵县政协主席张法利说,德州现在已经具备了大力发展三产服务业的条件,地理位置优越、交通便捷,德州已经进入了高铁、高速时代,不仅东南西北主干动脉具备了现代物流服务业的条件,德州以及周边是种植和养殖的重要地区,种种条件表明德州已经形成了发展三产服务业的平台。

张法利认为,目前德州推动三产服务业发展的办法少、力度小。他建议,德州成立专门推荐三产服务业的组织机构,规划三产服务业规划,还要出台针对性的优惠政策吸引客商进行投资。

本报记者 马瑛

既要抓好源头还得加强监管

本报记者 郭光普



记者观察

“瘦肉精”、“速生鸡”、“染色馒头”……近几年,国内食品安全问题不断出现,有人说这是道德滑坡,有人说这是利益驱使。当民众的底线不断被触碰变得麻木不堪的时候,需要有人站出来发出强有力的声音!从这次

农业界政协委员的讨论中,我们听到了不一样的声音,从目前现状到根本原因再到解决方式,尽管目前这些提案有些仍处于研讨阶段,但是让我们看到了食品安全问题未来之路。

正如有的委员提出的食

品产业规模化、组织化、规范化程度不高,行业自律约束机制不健全,企业质量安全管理水平较低,是食品安全处于风险高发期和矛盾凸显期的重要原因,但是相关部门的监督管理不善、执法不强硬同样也成为问题滋生的

沃土。我们不能只把问题归咎于经营者或者生产者的行业不自律和道德滑坡,也应该关注到相关部门的不作为。食品安全重于泰山,既要抓好源头上的生产更要加强流通中的监管,双管齐下,方见成效!



民革德州总支主委、德州市住建局
墙改办主任 徐洪波



鼓励公交集约出行

“上下班高峰期,中心城区堵车非常严重。我住在市区,但工作地点在开发区,正常情况下,15分钟就能到达,一旦堵车就没有准点了。”民革德州总支主委德州市住建局墙改办主任徐洪波称,德州交通发展还存在一些问题,主要表现在:个体机动化出行持续增长,出行结构有待优化;各种交通方式之间缺乏有机整合,衔接还不够顺畅,综合交通枢纽的规划建设还需完善;交通设施建管失

衡的问题仍然突出,制约了城市综合交通体系的完善;与人民群众日益增长的服务需求相比,公交服务意识和服务质量还存在差距。

“目前,在北京已经实行低票价制,上海市也正尝试‘换乘优惠’,我们应该通过降低市民出行成本,鼓励公交集约出行。”徐洪波建议,应抓紧规划建设高铁车站—高速公路口—老火车站的BRT公交专用道,在规划上注重与

其他交通站点保持快速换乘,适当增加公交汽车的末端覆盖和支线交通,减少公交乘客步行距离,减少绕路接客,提高市民出行时效;对于短距离交通换乘,实行换乘免费,降低乘客出行成本;通过分布式数据库实现信息互联,并在互联的基础上建立交通信息共享平台,实现人流、物流及车流的信息化管理;增设公交专用信号灯,保障公交专用道的畅达性。

本报记者 李榕

密切联系群众是中国共产党的优良传统和作风。政协委员王评告诉记者,她带来的提案是关于密切联系群众的。目前许多部门存在群众观念淡薄、方式方法滞后等问题。对此她提出了构建群众工作组织领导体系,推行联合接访工作模式等建议。

对于德州市民热线,王评坦言还是有点“平”,市民热线工作是最能体现密切联系群众的一种工作方式,应该有所突破,不是流于形式,单纯地接听问题、反映问题,对一些敏感、尖锐的问题应该有所突破。

本报记者 郭光普