



民进青岛市委

建海洋牧场， 发展蓝色食品产业

近十几年，岛城海水产种苗业、养殖业作为支柱产业得到了重点发展，海水养殖规模不断扩大。据初步统计，中国海水产品加工企业50%在山东省，山东省60%的企业在青岛市，而青岛市又以城阳区最为集中。目前全市共有234家加工企业，2011年出口量36.61万吨，创汇额14.77亿美元，占山东省的37.7%，全国的10.7%。

但是，调研发现，蓝色食品产业发展存在许多问题。近海渔业资源锐减，远洋渔业基础薄弱；本市原料不足，海水产品加工业对进口依赖性强；产业链配套不平衡，制约行业整体优势；本地小海鲜资源破坏严重，品牌建设滞缓；行业准入门槛低，政策规定不完善等等，严重制约蓝色食品产业发展。

为此，民进青岛市委建议，出台相关举措，加大品牌培育的力度，由政府部门或行业机构牵头，组织力量对青岛市蓝色食品进行品牌创意策划，跳出局部地域的狭隘拘束，逐步使青岛的海产品和饵料等产品享誉全国。同时严格执行准入制度，在蓝色食品供应链各环节设定准入门槛，提升远洋渔业水平。加强科技支持和资源保护，建设“海洋牧场”，同时政府支持与市场机制并行，使科技成果尽快转化为生产力。

(本报记者 刘爽 整理)

滥用食品添加剂 想撒几把撒几把

委员建议设专营制度，食品添加剂应定量定向销售

本报记者 李珍梅 董海燕

用多少没定量、怎么储存没统一管理、小摊随意售卖……食品添加剂种类繁多，管理混乱，7日，市政协委员、青岛丰硕堂医药连锁有限公司董事长张洪义建议，应该建立食品添加剂专营制度，建立食品添加剂销售单位验收、定量定向销售制度。



政协委员张洪义。 张晓鹏 摄

添加剂售卖随意 用多少估量着加

7日，在抚顺路蔬菜副食品批发市场的调味品区，记者随意走进一家调味品店铺询问是否有甜味剂。“没有甜味剂，不过我们这边有甜蜜素。”店铺老板说，随后他拿出两包甜蜜素：一包为2千克，一包为500克。“大包的20元一袋，小包的12元一袋。”该老板介绍，这些都是通过正规渠道进来的，可以放心使用。

“企业的工商许可证、生产许可证、化验报告单等材料我们都有。”不过对于甜蜜素的用量，该老板表示不太清楚，“你们根据包装袋背后的标准用呗，实在不行，就自己看着加。”在包装袋的背部，记者看到上面写着：制作面包、糕点时最大限量为1.6千克等模糊的使用量标准。

“羊肉香精？有！”在一家调味品店铺，记者提出要购买羊肉香精时，店铺老板干脆地说。随后店铺老板从货架最下层的红色塑料袋中拿出一包500克装的羊肉香精。他说不少羊肉汤馆都从他这里买羊肉香精。“不用这个，他们根本不赚钱。”该老板解释说，真正的羊肉汤需要熬很长时间，而

羊肉汤馆一天卖那么多羊汤，如果不添加羊肉香精根本做不出来，“做羊肉汤生意，想赚钱就得用这个。”对于羊肉香精的用量，只在包装袋上标着按0.1%至1%使用。“其实你自己看着加就行，实在不成你就尝尝，没有味道的话就多加点儿。”看着记者一脸疑惑，老板解释道。

种类繁多管理混乱，建议设立专营制度

市政协委员、青岛丰硕堂医药连锁有限公司董事长张洪义对食品添加剂、食品安全很关注。通过市场走访调研，他发现，现存的食品添加剂有23个品类，2000余种，这些添加剂可通过农贸市场、小商店、调料品店等渠道进行销售，销售方式比较灵活，销售数量、销售去向没有控制，造成食品添加剂滥用。销售食品添加剂的单位资质没有界定，经营资格的取得非常

容易，造成食品添加剂管理相对比较混乱。

另外，食品添加剂的使用单位没有定量控制。在食品添加剂的使用上，大部分单位都是约量，没有定量，销售的食物添加剂没有小包装。

张洪义建议，为防止添加剂的乱用，应建立食品添加剂专营制度。

“发放食品添加剂专营证，建

立食品添加剂销售单位验收制度，保证销售单位具有合格的销售人员和合格储存食品添加剂的仓库条件。”张洪义还建议，应建立食品添加剂定量、定向销售制度。在销售食品添加剂时，购买单位应提供证照，并根据使用规模核定使用数量；另外他还建议，建立有效的食品添加剂使用检查制度，对超量使用食品添加剂的单位进行规范使用检查，严控食品添加剂的使用。



调味品店铺中售卖的牛肉香精。 董海燕 摄

派驻厂监督员监督食品加工

除了滥用食品添加剂，食品在生产加工过程中存在的安全隐患也让不少市民担忧。

张洪义说，很多食品生产加工企业，原料来源于散户的养殖和生产，通过收购的方式直接进入生产加工环节。在原料进入生产加工环节时的安全检验主要是以抽查

为主，很难做到全面检验。这样就造成了食品在原料上存在安全隐患。如：生鸡的饲养，大部分采用委托农户饲养，在饲养过程中的用药管理非常不规范，造成药物的残留严重超标。而在食品出厂前，检验工作均由生产加工企业自己完成，人为因素大于检验要求，造成检验

过程形同虚设，有时出现问题。同时在食品运输条件上也存在不达标现象。

针对食品生产加工企业存在的安全隐患，张洪义建议以监督部门或社会招聘的形式形成驻厂监督员，他们负责生产加工企业的食品安全，监督员由监督部门统一管

理。每个监督员设定明确的工作方法、内容和责任，全面负责食品生产加工过程的安全，并记录各项检查、检验的过程，定期上报管理部门。在食品出厂前，监督员要把关流程，所有食品出厂检验单应有监督员的签字，让监督员起到应有的监督作用。

人大代表刘永康：

打造全国最大旅游集散中心

本报记者 赵波

今年两会期间，市人大代表刘永康建议：从“大青岛”旅游格局的高度出发，建设以四方长途汽车站为青岛国际旅游集散中心主中心，以火车北客站汽车站、汽车东站、汽车北站、西海岸汽车站为辅助中心的旅游集散体系建议，计划投资21亿元，让青岛汽车站向东扩建18亩、向北扩建40亩，打造一个全国最大的旅游集散中心。

“现在的旅游集散中心太分散。”刘永康认为，新的旅游集散中心应该以四方长途汽车站(含海泊河汽车站)为中心，承担青岛旅游集散业务的指挥和协调，做好旅游接待以及旅游旺季和节假日外地旅游大巴和自驾车的停车、换乘等服务工作。而火车北客站汽车站、汽车东站、汽车北站、西海

岸汽车站作为辅助性、区域性旅游集散场地，承载次一级游客集散枢纽的功能。

“这一集散中心的打造将耗资21亿元，使得长途站向东扩建18亩，向北扩建40亩，规划用地将近200亩，将打造成全国最大的旅游集散中心。”刘永康介绍，目前这一方案已经进入论证阶段，旅游集散中心主中心建成后，将改造和增加旅游客运班线100余条，班次150余班，年发送游客120万人次。每日可动态解决外地旅游大巴停车600车次，每日可动态解决自驾游停车500车次，上述将形成年游客集聚420万人次，通过客运班线车集聚游客590万人次，共计积聚游客1010万人次，对市区和周边商贸、旅游的拉动将产生倍增效应。



人大代表刘永康。

