

新风
2013
青岛两会特别报道

齐鲁晚报
今日青岛



13个PM2.5监控点公布
空气质量数据。



西海岸经济新区呈
现出勃勃生机。

青岛市环保局局长宋春康：

着力解决突出环境问题 打造碧水蓝天宜居城市

本报记者 吕璐 本报通讯员 孙俊杰 薛建涛



去年青岛市被省政府授予“生态山东建设先进市”称号，在污染减排、农村环境整治、大气污染防治等方面取得了好成绩。青岛市环保局局长宋春康接受采访称，今后将着力解决影响科学发展和损害群众健康的突出环境问题，加快推进生态文明建设，努力打造碧水蓝天、宜居幸福的城市环境。

陆海统筹，保护胶州湾

去年持续推进“环湾保护”，龙泉河污水处理厂一期、杭州路河下游综合整治工程、洪江河防护林工程等12项任务、20项具体工程已顺利完工。一批老城区工业企业启动了搬迁；小涧西垃圾处理场渗滤液扩建工程等重点工程建成投运；建成大沽河入海口水质自动监测站和海洋浮标站，陆源污染物排海总量控制管理系统研究取得阶段性成果。

宋春康介绍，2013年将以胶州湾环境保

护为核心，坚持陆海统筹，印发实施《2013—2015年环胶州湾流域污染整治行动计划》，组织实施大沽河流域环境保护规划，强化“治、用、保”体系建设，进一步强化河流断面水质达标考核制度，落实地方政府辖区环境质量责任，开展生态补偿，在包括大沽河在内的环湾8个流域实施污水处理厂建设、管网铺设、河道整治、中水利用、排污口整治、企业排污治理等7个方面18项重点工程，进一步改善河流和近岸海域水质。

限行黄标车，改善空气质量

去年10月1日起，青岛市正式向社会发布PM2.5监测数据，在全省率先实施环境空气质量新标准。还开展“大于300天机动车污染整治行动”，全面落实黄标车提前淘汰和油气污染治理经济补助政策，组织开展旅游旺季黑烟车整治等系列专项执法行动，全市淘汰黄标车19884辆，道路上行驶黑烟车发生率下降至0.3‰。

宋春康称，2013年将全面实施国家新的《环境空气质量标准》，调整大气环境功能区划，在PM2.5监测数据发布基础上，加强

大气污染成因与防治对策研究，制定实施《青岛市环境空气质量达标计划》。将黄标车限行区域扩大到市区全域，并争取扩大至四市建成区；强化限行区域执法监管，通过道路卡口、移动视频等方式实现非现场执法；加大黑烟车查处力度，道路行驶黑烟车发生率控制在0.2‰以下。实施《青岛扬尘污染防治实施方案》，落实建筑施工、道路等扬尘污染控制措施。加强工业有机废气重点源监管，对已完成的油气治理项目实施后督查，确保空气质量得到改善。



青岛市环保局局长宋春康

深入开展 农村连片整治行动

去年青岛市成功列入国家农村环境连片整治示范范围，3年示范期内国家将补助4亿元，青岛市同步配套6亿元；目前国家首批5000万元补助资金已经到位，为推进农村环境保护工作，改善农村环境质量提供了强有力支撑。

据介绍，2013年青岛市将深入开展农村环境连片整治示范工作，落实“以奖促治”、“以奖代补”政策，发挥国家3年4亿元补助资金的支持、引导作用，组织实施《2012—2014年农村环境连片整治示范工作方案》，以大沽河流域、西海岸经济新区、重点饮用水源地保护区等为重点区域，完成首批21个农村水源地保护、生活污水垃圾处理和畜禽养殖污染防治示范项目建设，组织实施第二批示范项目建设。

西海岸经济新区管委会副主任王志军：

建设新主城注重民生问题 计划建地下立体交通体系

本报记者 蓝娜娜



经过两年筹备工作，以西海岸30平方公里中央商务区建设为先行的西海岸经济新区，由规划阶段向建设阶段转换。7日，市人大代表、西海岸经济新区管委会副主任王志军接受采访时称，西海岸中央商务区将建岛城首个地下市政综合体，其中包含1条地下公路交通干线。同时，对新区建设时动迁的23个村村民给予就业等民生问题的支持。

建设新主城注重解决就业问题

“我提出的最主要的建议是怎样建设现代化的新城镇，而建设新城镇的核心任务就是如何在建设过程中把民生工作做好，这是青岛今后解决城乡差别，让村民变市民，实现经济社会同步发展的一项重要工作。”青岛市人大代表、青岛西海岸经济新区管委会副主任王志军说，西海岸经济新区的发展将围绕“三个再造”的

要求，即再造一个青岛港，再造一个青岛经济总量，再造一个青岛新主城。其中，再造一个青岛新主城以包括隐珠镇、灵山卫两个区域30平方公里范围的西海岸商务中心为先行区。按规划，5年内中央商务区人口达20万人，10年后达到50万人。

据了解，西海岸商务中心建造过程中，需用两年时间动迁23个

村庄，涉及约1.7万村民，预计春节前后开始动迁工作。“新城镇建设中要让村民变成市民，要从多方面给予支持，例如提供技能培训，提供更多上岗择业机会等。”王志军说，他还提出了一个“开发性就业或创业”的想法，即一方面尝试在西海岸以村为单位，提供一个经营手段或运营资本，让村集体经济能够继续发展壮大，从而吸

收一部分人就业，提高生活水平；另一方面，尝试通过个人创业解决就业，创业人员将获得小额就业支撑基金支持。

此外，在新城镇规划上按照现代化城镇建设要求，将学校、幼儿园、医疗设施等城市应具备的功能全配齐，并以“一个中心区、五个卫星城”模式，使改迁的村民仍聚集在该区域内，实现共同致富。



市人大代表、
西海岸经济新区管委会副主任王志军

计划建设岛城首个地下公路交通干线

王志军介绍，西海岸中央商务区将于今年下半年开工建设地下立体交通体系，发展三维方向市政综合体，打造高效地下市政配套设施和城市运营系统，这在青岛尚属首例。

“市政综合体是一个统称，按照规划，中央商务区的市政综合体地下一共有六层，包括地铁两层(预留

一层)、地下管网层、转换层、地下公路交通层、商贸层。其中地下公路交通干线长两公里，规划设计双向8车道，并借助引进自然光入地解决地下交通照明问题。”王志军副主任说，地下交通枢纽会与城区主干道相连，并通向城区的商务中心、行政中心、娱乐中心和轮渡码头，有效地缓解地上交通压力。同时，把所有的

管网，包括强电、弱电、上水、下水、供暖、供气等都集中在地下管线走廊里，避免拉链式维修。

除了地下公路交通干线的搭建，地上道路也将分工使用。例如，路面道路设置“过境专用路”，如此一来，过境的车辆就避免占用城区道路，缓解交通压力；新建一条高速公路，直接连接机场和主城区，缩短

进城时间；打造循环交通系统，使从各城镇出发的车辆能够在最便捷、最快的时间里到达目的地。

此外，西海岸中央商务区要打造成绿色低碳城市，利用分布式能源，推广绿色建筑，建设雨水回收系统，进行垃圾分类收集，利用清洁能源，发展低碳交通，做好海陆统筹，构建最优的生态指标体系。