



“公交优先”该如何破题？

代表委员热议“出行难”，目光对准城市“大多数”

文/片 本报记者 刘腾腾 周衍鹏



线路设置不合理、候车时间长等问题使得很多市民不愿乘坐公共交通工具出行。对此，人大代表和政协委员纷纷建议增开公交车专用道、保障公交路权优先，吸引市民乘坐公交出行。7日，记者了解到，本月10日，公交集团将投放97部可承载150人的大公交用于执行高峰运输任务，开放5条微循环便民服务线，缓解道路拥堵和市民出行难的问题。



市民公交出行率低，私家车数量逐年递增。(资料片)

现状：

数据显示：市民公交出行率不足30%

根据青岛市交警支队最新一次的市民出行方式调查，数据显示，仅有不到30%的市民选择乘坐公交车出行，大部分人都选择开私家车或乘出租车出行，相比

于北京等城市，市民乘公交出行率明显偏低。据统计，岛城私家车保有量已近200万辆，仅原市内四区保有量就高达120万辆，相对于现有的道路交通资源，交通压

力骤增。

市民表示，之所以不愿意乘坐公交，主要是由于等车时间长、换乘不方便、拥堵等原因。公交路线长，加上行路难等不确定因素，致

使公交车到达各站点的时间难以掌控，经常出现断档(长时间没有公交车进站)和咬尾到站(多辆公交车同时到站，后面几辆相当于放空车)现象。

线路重复车速慢，公交车待提速

据了解，在线路方面，岛城公交线路最大的问题就是部分线路重复率太高，而有的区域覆盖不足。目前岛城共有6000多部公交车，近几年来，受道路整体运行速度下降影响，作为城市交通的主要载体，公交车的运行速度下降幅度惊人。调查显示，2002年，全市的公交车高峰时间平均运行车速为22.8公里/小时，其中市区线路的平均车速为20.3公里/小时，近郊线路为26.7公里/小时；到

2010年底，公交专用通道由70多条减少到55条，市内四区高峰时段公交车运行速度不到10公里/小时。

在公交线路设置上，许多线路重合交叉，重复系数大。市内

四区公交线路平均重复系数为3.7，市南、市北则高达4.8和4.7，大大超过国家1.25—2.5的标准。加之公共交通站距过短，候车时间长，导致不少市民不愿选择公交车出行。

站点同名不同处，乘客乘坐有不便

青岛的公交站牌常出现同名不同站的情况，这不仅仅是令外地人头疼的一件事，即便是青岛本地人，有时也因搞不明白而被忽悠。家住镇江路的邵先生向记者抱怨，

前几天，老家来了个亲戚，到了青岛火车站，他告诉亲戚坐公交车在延吉路站下车，结果等亲戚给他打电话说到了时，他在车站却怎么也找不到人，后来才得知两人到的不

是同一个延吉路站。

记者调查发现，像邵先生反映的这种情况并非少数，以香港东路站为例，125路车的香港东路站设在啤酒城门口，226路和227路的则

设在青大一路上，而这两车站相差了将近4公里。台东站更乱，11路车设在延安二路，125路设在郭口路上，301路车设在辽宁路，即使是地道的青岛人，有时也分不清。

建议：

政协委员孙琦：

公交线路要成网，定价要合理

政协委员孙琦认为，公共交通最大限度地提高覆盖面、通达率和机动性，可以让市民感到便捷高效，安全可靠。实行城市交通公交优先，快速公交BRT，被许多国内外城市的交通实践证明是有效的举措。

孙琦认为，要实现这一目标，公交线路要成网，线路的设计要合理，通达性好，公

交车之间的换乘要方便；公交车数量要足够多，服务时间要足够长；定价要合理，有研究表明，当公交出行费用占平均工资的5%以下时，市民就更乐意选择公交。

市人大代表、公交集团董事长邱伟方也建议，要保障公交路权优先，适当降低票价以增加公共交通出行率，分担交通拥堵压力。

政协委员陈素伟：

多次换乘应有大幅优惠

政协委员陈素伟认为，针对乘客反映的公交车定价高的问题，公交部门可对乘客实行刷卡换乘优惠。在一定时间如90分钟或2小时内一次或多次换乘公交车享受5折或免费换乘优惠，减轻包括中低收入在内的广大市民的经济支出压力。

同时，陈素伟认为，公交运输是快速分流人群，减轻道路压力，缓解城市交通

拥堵的最佳途径。相关部门首先应进一步扩充公交线路，增设公交专用道，减低线路重复率，其次是规范、限制私家车行驶路线与停靠场所，确保公交路线的顺畅高效。同时要培养市民的公共交通意识，大力倡导上班靠公交，郊游靠轿车；城内靠公交，城外靠轿车；平日靠公交，假日靠轿车的思维模式。

举措：

大公交10日上岗
微循环便民服务

邱伟方介绍，目前岛城的公交车车体平均长度为11米，承载量是90人。为缓解早晚高峰道路拥堵不堪的现状，公交集团即将在本月10日投放97部14米长、承载量为150人的公交车用于执行早晚高峰的运输任务。“今后，我们还计划发展车体长18米、承载量达200人左右的公交车，同时提高驾驶员的服务质量，吸引市民乘坐公交车。”

此外，邱伟方介绍，为了便于市民查询公交车到站距离，目前已有多条公交线路实现了智能查询。今年内，公交集团将争取175条公交线路全部实现智能查询。“这样既可以便于我们内部管理，也可以让市民监督公共交通的服务质量。”邱伟方称。

此外，为了方便市区较为偏远小区的居民出行，公交集团将于今年开放5条微循环便民服务线。“让居民一出小区就能坐上公交车，解决市民‘最后一公里’乘车问题。”据介绍，普通公交车的全程行驶距离大约在15公里，而这些5条微循环便民服务线的公交车行驶距离约为6公里，然后摆渡到主干道或公交总站，便于乘客换乘。