

# 泰城过半公交车进两元时代

## 代表委员建议公交降到一元或春秋季节降价

本报记者 邢志彬 见习记者 侯峰 张伟



泰城过半公交车都是“K”字头,票价两元。 本报见习记者 侯峰 摄



泰城目前有598辆公交车,其中302辆是“K”字车,票价两元。城市公交环境改善,但有些市民觉得贵。

### 委员提案

## 民建泰安市提案—— K字头公交车恢复一元票价

本届政协会议中,民建泰安市委会集体提交了名为《关于恢复一元公交票价 实行免费公交试点 缓解泰城交通拥堵的建议》的提案。呼吁K字头公交车都降价到1元,交通拥堵路段试点免费公交。

民建市副秘书长戚锋介绍,今年民建泰安市委会收到基层支部60多件民生建议,从中选出10件价值较高的写成政协提案。每条提案都经过近一年的调研,该提案就是其中之一。参与调研的民建成员是交通局工作人员。

参与调研的委员说,

近年泰城多条线路公交车票价由1元提高到2元,产生的问题有:降低了市民乘公交出行的意愿,更多市民可能选择驾车出行,加剧了交通拥堵。委员还在调研多条公交线路后发现,2元票价的车辆只在部分线路上座率高,大部分线路上座率不足五成,有一些甚至不足三成。委员还认为有些线路只有2元车,市民不能选择,降低了市民满意度。

提案提出两条建议:首先K字头公交车票价由2元降为1元,吸引市民放弃开车,选择公交出行。提高K字头公交车上座

率,公交运行效率提高。其二,在容易发生交通拥堵路段开通免费公交。戚锋说,调研中发现济宁公交就是先由1元涨到2元,又降回1元。其中政府财政补贴起到关键作用,值得泰安借鉴。而福建石狮、湖南常宁早在2005年和2008年就实行了部分线路免费,吸引了有车族重回公交阵营,对缓解交通压力和减少能耗作用明显。

戚锋说,泰安的实际情况推出免费公交线路还不现实,该提案呼吁政府先建立免费线路的试点再推广。

### 会外调查

## 不坐两元公交,多等25分钟

小张是山东农业大学南校一名大三学生,平时乘公交出行。半年前,学校门口的31路、40路车全变成了K字头,票价从一元变成两元。“K字头的车确实舒服,可我们学生没有收入,来来回回花费太大。”

东岳大街火车站公交站是泰城公交的枢纽,站上有12条线路经过。7日,记者看到,从上午8:55到9:25半小时内,共有53辆公交车经过火车站公交站,其中30辆是K字头。K字头公交车投币收费比普通公

交贵一元,电子钱包刷一次花费1.6元,刷月票卡按2次计算。有乘坐4路车的乘客为省钱,等待普通公交车,多花25分钟才能等来一辆。在大润发附近住的贺先生说,他办的是月票,一月能刷120次,1年前还刷不完,K字头车上了之后,每月要再花费50元,“车换成新的了,月票还是原来的次数,咱是工薪阶层,每月100多块钱的公交费也不是小数目。”

李先生是上班族,平时业务繁忙,少不了在

泰城转,一个月公交花费在200元左右,“2元公交越来越多,1元公交越来越少,现在有些线路都没有了普通车,真有点受不了。”李先生说,引进新能源汽车,既美观又环保,改善市容,他双手赞成,但是一元公交车也应该增加,公共事业应该关注不同的消费群体,让乘客有更多选择。

经了解,现在泰城有598辆公交车,K字头的两元车有302辆,占的比例为50.5%。

### 部门回应

## 每公里还亏2.45元

7日。记者从泰安市交通局了解到,2012年新购置清洁能源公交车300辆,200辆已全部投入运营,其余100辆已完成挂牌手续。

“现在泰城公交实行的是多种票价,65岁到70岁以上的老人办卡半价优惠,残疾人、70岁以上老人乘车免费,新能源车投币一次是2元,刷卡一次是1.6元,使用月票的话,平均每次花费0.83元。大家说的票价贵,是说投币贵,现在刷卡乘车的客流量只占到36%。”泰安市公交公司副经理王兆峰说。

王兆峰说,在冬夏两季,空调车很受市民欢迎。上座率低的现象主要出现在新线路,2012年泰城新开通6条公交线路,一般经过3-4年上座率才会提升。还有一些是配合旅游的需要,如19、37、39路,走环山路,只在旅游旺季乘客才比较多。

目前,泰城没有设置公交专用道,也未实施公交优先通行措施,优先发展公共交通的各项政策制定落实滞后,随着私家车的快速增加,重要路段、重要时段交通拥堵现象时有发生。“社会车辆经常违章侵占停靠公交站点,造成公交运行不畅,无法进站,通行率低下,严重影响市民选择公交出行的积极性。”王经理说。

“免费公交实行起来很困难,杭州曾经试行过,后来因为市民觉得不公平,不满意线路分布,草草收场。”王经理说,免费公交的运营成本也是很大的负担。2012年市政协《关于加快发展泰城公共交通的调研报告》显示,2012年1至8月份,公交车每公里运营成本4.68元,每公里收入2.23元,亏损2.45元,面临“跑得越多,亏损越大”的困境。

### 代表委员观点

## 春秋不开空调 两元车可降价

综合以上情况,参加泰安市政协十二届二次会议的政协委员金延斌提出他的观点。金延斌认为,免费公交试点方案可行性不大,泰城多条道路一早一晚拥堵现象比较严重,实行免费公交缓解交通拥堵不现实。“恢复一元票价还是可以考虑的。”金延斌说。

他认为K字头公交和普通公交相互穿插,一辆K字头的,一辆普通的,市民想坐什么样的车,由他们选

择。K字头公交在冬夏两季必须使用空调,收取两元合情合理,但春秋两季不使用空调,应该考虑恢复一元票价。

人大代表汪振娟表示,一元票价是否该恢复,应该分人群、分层次考虑。对于长期乘坐公交车的贫困家庭和下岗职工而言,票价提升两元,一个月的乘车花费将增长两倍。而中层收入人群则觉得K字头公交服务设施好,两元票价可以接受。



### 老小区盼物业

一些老小区的卫生条件比较差,不但设施老旧不修理不更换,还有市民占用绿地养鸡鸭,气味很难闻,希望部门能增强对老小区的管理,为老小区增添正规物业。

市民 刘女士

### 加大“新农合”宣传力度

“我家住在六郎坟,我们的村民对政府推行的‘新农合’政策不是很了解,光听说一些新政策给老百姓带来福利,但具体不知道怎么用,希望在偏远村子里设立一些宣传点多讲一讲这些新政策。”

市民 张先生

### 管一下拉沙车

“我家住在长城路附近,每天开车上班经过长城路,早晨有一些拉沙子的大卡车经过,路上洒了沙子,经常尘土飞扬,很不方便,希望有关部门管理一下,体会一下我们居民的感受。”

新浪网友 阿四匹林

### 公交线路调整下

“39路公交车的公交线路和17路、19路、32路等公交线路是重合的,而且每辆车上只有10来个人,每次都坐不满,但是4路、2路车每次都满人,到了上班下班时候坐不上车,很麻烦,希望能调整一下公交车的安排。”

新浪网友 尚品人生

### 饭店卫生管严点

“现在泰城的饭店越来越多,饭菜价格贵,但是有的用油不是很好,我女儿出去吃饭吃到质量差的食用油会过敏。泰安是个旅游城市,游客很多,我们的饭店代表城市形象,希望加强饭店的卫生监管。”

市民 周先生

### 多建蔬菜暖温棚

“天气冷了以后,菜价贵了,根本原因是泰安自己种植的菜太少,特别是一些在暖温棚种植的蔬菜需要从外地用车拉进来。遇见恶劣天气,交通不便就进不来车,菜价就会涨。希望泰安市区周边多建一些暖温棚,保证市民需求。”

新浪网友 慢慢儿飞

7日,本报开通“两会”直通车已经3天了,征集民意,如果您有需要为公众日常生活鼓与呼的问题,对泰安发展有务实的好主意以及民生方面切实可行的建议,欢迎告诉我们,我们将把您的建议带到“两会”上,给代表、委员谋划今年发展提供参考。

您可以拨打本报新闻热线:0538—6982110,也可登录本报官方微博:<http://t.qq.com/jinritaishan>或本网网站:<http://taian.qilwb.com.cn>,提出您的意见或建议,期待您的参与。

本报见习记者 邹文鹏 整理