

老年卡未年检 乘车遇“失灵”

IC卡管理中心:2012年前办理的老年卡需于3月31日前年审

本报枣庄1月7日讯(记者 赵艳虹 见习记者 刘婷婷) 7日上午,家住市中区的王老先生和老伴出行乘坐公交车时发现,以前正常使用的老年卡现在刷不上。公交车司机提醒说,王老先生的公交卡需要年审了。7日,记者从枣庄公交IC卡管理中心了解到,2012年前办理的老年卡及爱心卡用户要在2013年3月31日之前进行年审。

今年66岁的王先生说,“今天乘车刷卡时,读卡器提示‘此卡无效,请投币’,后来公交司机告诉我说老年卡需要年审了。”7日上午,记者在枣庄公交IC卡管理中心外面看到,等待审核老年及爱心卡的市民排起了长长的队伍。一位老人说:“持有老年卡出行很方便,我的乘车卡是2009年办理的,用了3年一直没有换过,这次刚好参加补审更换一下。”

据工作人员介绍,现在IC卡管理中心每天都要为六七百名持有老年卡的市民进行年审,此次审卡将把以往使用的1寸照片更换成2寸照片,其目的是由于现在公交车上只有一名驾



年审地点很多老人排队办理年审。

员,改成本人近期2寸照片比1寸的更容易识别,驾驶员在老人上车后也便于辨别。

记者在多数公交车内看到,车体明显的位置都张贴了老年卡需年审的温馨提示。

据了解,老年人持卡乘车可优惠或免费,同时可享受公交车内老年人专座及爱心座的优待。

此次补审主要针对2012年以前办理的老年卡,2012年以后办理的需在2013年7月接受年审,

补审后的老年卡不需要接受7月份的年审,但需定期接受年审。年满60周岁至64周岁的老年人,持免费(优惠)乘车卡享受半价乘车优待;年满65周岁以上老年人,持免费(优惠)乘车卡享受免费乘车优待。

优待线路为全市范围内所有BRT线路;枣庄市老城区7、9、10、11、13、16、17、29、36、46路普通公交线路及15、25、35路新能源公交车换乘线路。

没有年审老年卡的老年人请抓紧时间年审。

●相关链接

缓冲期内 持卡乘车免费

据了解,2012年之前办理的用户请于2013年1月1日至3月31日进行补审,补审后不必参加2013年7月份的年审。2012年之后办理的用户请于每年7月1日至7月31日期间,到指定年审点进行年审(当年办理乘车卡的则当年不用年审)。审卡缓冲期内,持旧卡免费乘车。

年审时请携带:

1、携带乘车卡,同时老年卡需缴纳乘车意外保险费20元,保险期限为一年,下次审卡时仍需再缴纳此项费用;

2、办理乘车卡的身份证原件及相关证件,如老年证、军残证、离休证、一级残疾证;

3、若原乘车卡使用1寸照片,需另带近期2寸照片一张。

年审地点:市中区青檀中路54#枣庄公交IC卡管理中心;市中区三角花园公交三分公司北侧花园售卡点。

早起一个多小时,步行去二十里以外的学校

李秋萍:能有辆自行车就好了



本报枣庄1月7日讯(记者 张旋 通讯员 王伟) 6日清晨,气温低至零下。峰城区古邵镇曹庄中学的李秋萍早早地就起床了,顶着寒风,一路小跑的向学校奔去,她要赶在上课铃打响前,到

达学校。

李秋萍的家与学校相距二十多里,每天早上,李秋萍都要比同学早起近一个小时,徒步去上学。由于家住得比较远,李秋萍每天早上不到六点就要起床,天不亮就摸

着黑着急地赶往学校。尤其是到了冬天,清晨的冷风吹在她的脸上,冷透了。这样寒冷的路程,她一走就是一个多小时。7点钟,晨读的铃声响起,气喘吁吁地李秋萍总算赶到了学校,没有迟到。

曹庄中学的王老师说,李秋萍很认学,一般很不愿意迟到。但是家住的比较远,遇到天气不好的时候,难免会来不及。“从她家到学校的路很多

都是乡间土路,遇到雨雪天气,路面泥泞,很难行走。她赶到学校基本上都是满脚的泥。”王老师说。

“我很羡慕我的同学,他们骑着车子就能很快到学校了,而我得走很久。”李秋萍说。一年中最冷的时期到了,天色昏暗和寒冷,都让李秋萍觉得上学的路更长了。“要是能有辆自行车就好了,我就能多睡一会,很快就能到学校,而且不会迟到。”

天冷在家“猫冬”

幼儿园出勤率低

本报枣庄1月7日讯(记者 杨霄) 元旦假期过后,由于天冷很多家长不再让家中幼儿去上幼儿园,有家长还专门为孩子请了长假。

“这几天,我们幼儿园的出勤率仅有4成左右,缺勤的主要是小班的孩子,有的小班才来了8个孩子,中班和大班一般也就16个人,很多家长都为孩子请了长假。”在一家民营幼儿园,一位幼师对记者说,为节省开支,幼儿园进行了合班,让部分幼师回家休假期。据了解,幼儿园的出勤制度不算严格,孩子迟到、旷课时有发生,而到了冬天这种现象更加严重。有些家长虽然没给孩子请假,但也经常到9点、10点才把孩子送到幼

园。

“冬天天太冷了,家里有暖气,每天孩子都不愿意起床上幼儿园。冬天一冷,孩子就经常感冒。到过完年再送吧。”一位家长毫不掩饰地阐明了冬天不送孩子去幼儿园的原因。

“幼儿冬天不上幼儿园,孩子会变得懒惰,不愿上幼儿园,而且会有分离焦虑。也不利于孩子养成遵守纪律、按时出勤的好习惯。家长的过度溺爱,会让孩子形成惧怕困难、任性的个性。”一位幼儿教师对记者说,幼儿园针对幼儿开展的学前教育都是按照学年进行的,家长一到冬天就给孩子请长假,会导致孩子的知识脱节,回到学校继续上课时会增加学习难度。

快七十了还报名学车

驾校里老年学员越来越多

本报枣庄1月7日讯(记者 崔维成) 汽车逐渐成为百姓重要的代步工具,除了年轻人扎堆报名学车以外,7日记者从驾校了解到,近两年报名学车的老年市民也不断增多,甚至有的学员已经67岁了。

枣庄海燕驾校副校长霍振勇告诉记者,在每期130多名学员中,平均每次都有十多名学员的年龄超过50岁,最大的学员年龄都已67岁。据了解,这些超过50岁的学员大都是刚退休的人员,还有部分是做生意的老板,以及一小部分的独居老人。“子女们都忙着上班,没时间陪老人,可能是觉着父母比较孤单,所以就给父母报名学车,让他们到驾校与其他学员接触、聊天。”霍振勇

说。

“汽车现在已经是很有普遍的交通工具了,看着孩子们都会开车我挺羡慕的。反正在家也是闲着,我就报了名学车。”市中区市民刘先生告诉记者,经过3个多月的学习,他已经在去年12月底拿到了驾照。

记者从多所驾校了解到,目前报名学车的老年人不断增多。“三年前一年时间里最多有十多个老年人来学车,但现在一年至少得有七十多名老年人来我们驾校学车。”市中区一驾校负责人告诉记者。

据了解,18岁至70岁且身体条件合格者,即可报考驾照。超60岁每年上交一次体检证明,合格即可。也就是说,持有驾照年龄并无上限。

到医院看病停车被收费

物价局:患者凭就诊单可免费停车

本报枣庄1月7日讯(见习记者 刘婷婷) 按照相关规定,到医院看病的患者停车不必交停车费。自枣矿集团枣庄医院出现看病停车仍需收费的现象后,受到了市民的争议。6日上午,记者来到医院了解到,该医院门口有三个停车收费处,患者看病停车都需交停车费。

“医院作为公益性场所,患者去医院看病不应该收取停车费。”来医院就医的王先生说。另外一位患者说:“以前到医院看病直接把汽车放在院内不用交停车费,很方便,但自去年10月左右,患者看病停车也要收费。”随即记者来到该院保卫科,其中一位工作人员说:“医院的停车场已经由

院方委托给济南某一管理公司管理,已不由医院负责管理,所以停车收费的情况我们并不知情。”

针对该情况,记者咨询了枣庄市物价局得知,该院的三处收费标准都是按照省物价局的指导价格收取的,停车20分钟内免费,超过20分钟后一小时按2元计算,非机动车只要停车都按1元一车计算,按照规定,本院患者及其陪护人员可凭就诊单不需缴纳停车费,其他人员可借车位停车的需按停车处的收费管理规定缴纳停车费。

记者看到,该院门口有一处停车场收费处和两家非机动车停车收费处,一家非机动车收费处工作人员

说:“我们和院内停车场收费处是一家的,是济南管理公司的。”另外一家收费处人员自称:“我们是派出所安排的,和他们不是一家。”这时,正要停放电动车的刘女士说:“一个医院门口就有两家停车处,都不知道把车放在哪儿,让谁负责看管了。”据了解,这两处收费处都属于私人管理,其中一处是院方委托给一家管理公司负责,停车位置在医院大门内,另一家位于医院大门外的人行道上,由个人自愿管理。

记者了解到,许多来医院就医患者并不知道可凭借该院就诊单免费停车,一位患者苏女士说:“我不知道来医院就医可

以不收取停车费,他们工作人员也没有告诉我,我就只能按照他们的规定缴纳停车费。”收费处的工作人员告诉记者:“领导要我们只负责收取停车费,并不知道该院患者不需缴纳停车费,只要把车停在我们管辖的范围就要收取停车费。”记者观察发现,凡是到医院内停车的车主都按照规定支付了停车费,并没有出现不用缴纳停车费的情况。市物价局工作人员告诉记者,若患者到医院就医且有就诊票据的,可以不用缴纳停车费,若收费处有强行收费情况,患者可举报。