



空车为啥拒载? 因为要去加气!

加气站多建在二环外,加剧市区打车难

本报记者 宋立山 见习记者 许建立

在2013年济南市两会上,有政协委员再次提到市区晚高峰打车难的问题。记者调查发现,由于省城的车用燃气加气站多位于二环以外的郊区,高峰期大量出租车出城加气,导致市区的出租车数量减少,这在一定程度上加剧了打车难题。如果将加气站建在市区,安全是个问题;如果烧油,出租车大呼烧不起。这个谜局该如何去解?



在黄岗路北段华能天然气CNG加气站,出租车排队等待加气。见习记者 许建立 摄

记者调查

40分钟等来空车,一听目的地就拒载

杜先生在泉城公园附近上班。6日下午5点半,由于家里有急事,他准备打车回家,可站在工作单位门口,等了半个小时,过去的出租车有好几十辆,但愣是一辆空车也没有。等到大约40分钟时,他正想去坐公交车,终于来了一辆空车,他急忙招手,出租车停下后,他正要上车,司机先问了一句去哪里,一听是要去奥体中心,对方摆摆手说快没

气了,然后就走了。

“之后又有2辆空车,也是因为要去加气拒载,还有1辆说是要去交班,直到六点半左右才成功打上一辆空车。”杜先生说。

7日下午记者来到历山路颐正大厦前,尝试着等候出租车。从16时55分到17时30分,从记者面前先后经过58辆出租车,其中4辆出租车内没有载

人,1辆车显示“暂停”,3辆车显示“空车”,记者招手后,仅有2辆车停下来,但是一听记者要去段店,都表示燃气不足不能去了。

在大厦前与记者一同等车的还有3人,他们去长途汽车总站,已经等了半个小时了,也是一直没打到车。无奈之下,他们最后拦了辆“黑出租”,这才上了车。

司机诉苦

快没气了,不顺路真不敢拉

“我们也不想拒载,但是气不够了,半路上没气了更麻烦。”出租车司机张先生说,由于天然气比汽油烧得快,每天需要加两三次气,尤其是到了高峰期,跑得多了自然耗气也多,经常需要在下午五六点钟加气,恰好这个时候打车的人很多。而济南多数加气站都在二环以外,距离市中心十多公里,为了保险起见,最迟还剩20公里左右燃料时就要出城加气,如果中途碰上一些顺路的乘客可以拉着,一些稍微偏一点路的乘客也不会拒载,但是对于一些完全反方向或者绕大弯的乘客,他也是有心无力。

“因为加气的原由,我被投诉

过很多次了。”张先生说,印象最深的一次是他去二环南路上的加气站,因为还想顺路捎个人,所以他一路打着空车灯,途中连续遇到5名乘客招手,一问不是要往市中心,就是要去大东边,所以他只得摆手离去。“结果有3名乘客打了投诉电话,说我明明空车还拒载,你说我冤不冤?”

“如果硬着头皮拉,不但影响自己运营,还耽误乘客。”张先生说,如果明知燃气不足还拉客,一旦中途没气了,不但出租车没法跑了,还要把乘客撂在半路上,赶上好打车的地方还行,万一到了荒郊野外,会给乘客造成更大的麻烦。

两大疑问

为啥不在市区多建加气站?

“能不能在市区多建一些加气站,为啥都建到二环以外呢?”一些出租车司机提到,如果能适当增加市区加气站的数量,不用出城就能加气,出租车就可以一直在市区跑,遇到快没气时,在不远处就可以随时加气。这样一来,高峰期市区的出租车就会增加,一定程度上可以缓解打车难的问题。

对此,记者采访了济南市市政公用事业局燃气管理处。一位工作人员说,目前济南市一共有44个车用天然气加气站,其中二环西路的2个由于道路整修暂时停用,目前在用的一共42个。由于现在济南还不允许私家车油改气,所以这40多个加气站主要用于为公交车和出租车服务,从供

求上来看,加气站的数量并不算少。

“数量不少,但也确实存在出租车司机说的分布问题。”这位工作人员说,44个加气站中,坐落在市区的只有不到5个,其他的均位于二环路以外。

能不能在二环以内增设加气站呢?这位工作人员解释说,目前济南建成在用的加气站均为压缩天然气(CNG),而不是安全性能更高的液化天然气。CNG气罐属于压力容器,存在一定的爆炸危险,规划建设过程中对选址和安全距离的要求比较高,很难在闹市区找到合适的地方。另一方面,现在的加气站多为气罐输送式而非管道式,如果大量建在二环以内,气罐车的通行也是个难题。

有燃油补贴为啥不用?

济南市客管中心的相关工作人员介绍,交通部根据不同城市出租车的能源消耗量,下发一定的燃油补贴,用以保证出租车的正常运营,其中2012年济南市出租车全年的燃油补贴平均每车为13000多元。“油气的价格这么高,出租车的运营成本自然也不低,如果没有这一块燃油补贴,出租车司机的积极性会大大降低。”这位工作人员说。

“既然有燃油补贴,加气又那么难,为啥不烧油呢?”对于出城加气加剧打车难,有市民提出这样的疑问。

“这点燃油补贴哪够加气的!”出租车司机张先生说,按照目前的标准,平均每辆车每天的

燃油补贴还不到40元。如果加汽油,以每升7.5元计算,一天要加350—400元的。而如果用气,每立方米价格为4.28元,一次加60元,一天加3次,一共花费还不到200元。“加油和加气相比,一天能差100多块钱,燃油补贴才不到40块钱,如果坚持加油,一天就少挣七八十元,一个月就少挣2000多元,如果这么扒一层皮,我们连糊口的钱都挣不出来。”张先生说。

济南市客管中心的相关工作人员也告诉记者,正是考虑到当前济南的出租车是双料的,以烧气为主,所以打车的价格才定得偏低一些。如果按照当前的价格要求出租车烧油,很难运营下去。

Can Achieve 加成留学

参展大学: 多伦多大学绿色通道 约克大学 西蒙飞沙大学 曼尼托巴大学

2013追“枫”计划之

CBU大学 劳里埃大学 皇家路德大学 百年理工学院 哥伦比亚国际学院

加拿大名校联合招生会 暨雅思个性化化学习交流峰会

主办: 加成留学 加成国际英语

特邀: 英国使馆文化教育处

订座热线: 0531-86971796

时间: 2013年1月12日下午2:00-5:30 地点: 贵和皇冠假日酒店7楼

精彩亮点 加拿大名校云集 英国使馆雅思考试中心

抢先一步锁定2013名校席位 权威发布2013最新趋势

现场抽取数码相机 岁末巨献,无限精彩!