



# 想在半路上客,交过路费再说

## 经十西路宋庄公铁立交桥下有伙身份不明人员向长途客运司机收费

本报记者 陈伟

近日,有长途客运司机向本报反映说,最近3个月,他们每次在经十西路宋庄公铁立交桥下载客,都要按每位乘客5元—10元的标准交纳过路费,这让他们这些长途司机每月都得损失数百元甚至上千元。6日,记者对此进行了探访。



每次有去往临沂、济宁、滕州、菏泽等地的长途客车经过,就有人聚拢到长途客车前将乘客送上车,并向客车司机收取一定的费用。 本报记者 陈伟 摄

### 司机反映 想在半路上载客 就要先交过路费

徐先生是一位长途客运司机,每天往返于济南至济宁汶上之间。但是最近3个月,他发现每次经过经十西路宋庄公铁立交桥的时候,如果有乘客在此上车,就有三四个不明身份的人员向其收取过路费。

徐先生告诉记者,他每天早晨8点钟左右到宋庄公铁立交桥,有些打工人员会在这里等车回老家汶上。“之前,这里并没有收取过路费的人员,但是最近3个月,突然来了四个人向来往客车收费。只要有乘客在此上车,他们就要向客车司机收取每人5—10元不等的费用,这让我们有些不理解。这些人员没有穿制服,也不知道是哪个部门的工作人员,只要有车从这里经过并且接客,他们就收钱。”

徐先生介绍说,年底是长途客运的旺季,他本指望这段时间赚些钱,但是碰到这个事,他每月都会损失几百元甚至上千元。“每位乘客的费用也不一样,如果和他们混得熟,

按时交纳所谓的过路费的话,可能每人只收5元,否则就是每人10元。如果不交钱的话,他们就不让乘客上车。所以,我们也懒得和他们计较,赶紧让乘客上车,我们走人就完了。”

### 记者暗访 收费人身份不明 也没有收费凭证

6日上午,记者来到了经十西路的宋庄公铁立交桥下。看到除了在此等车的十余名乘客外,还有4个人非常惹人注意。其中3人年纪在三十岁上下,一人在四十岁左右,他们不乘车,并不停地向等车乘客打听去处。有一人问记者去哪里。得知记者要到济宁市,此人便让记者买票,价格是40元。

“上了车买票是47元,我们的票要便宜些。”此人告诉记者,他们除了不提供济南去往长清、平阴、肥城的车票外,其余去往菏泽、济宁、滕州、临沂等的车票,他们也卖。记者问其是否向来往长途客车收取过路费,此人并未直接回答,只是说他们是车上的人,收费是正常的。就在记者与其谈话过程中,另一人已经从刚刚经过并接了一位

乘客的车上收取了10元钱。

司机徐先生介绍,这些人收了过路费后,并无正式单据,也无任何凭证。“如果有单据,让我们知道是哪个部门、为啥收费,只要是合理收费,我们都会积极配合,但是现在我们正常载客也要交钱,让我们有些不理解。”

记者注意到,收费的4人是搭乘一辆挂着“鲁A”车牌的面包车来此收费的,很显然,他们所谓“是长途车上的人”的说法并不准确。

### 主管部门说法 会立即落实情况 发现违规会处理

记者随后将此情况反映给了济南市交通运输局。客运科一名工作人员在详细记录下收费地点后告诉记者,他们之前并未接到司机投诉,因此他们并不掌握收费的具体情况。

“哪个部门、为何收费等具体情况,我们需要经过实地落实之后才能了解,我会及时将情况反映给领导,争取早日弄清楚收费的真相。”该工作人员说,如果落实后发现确实存在违规收费的问题,只要在职责范围内的,他们肯定会及时处理。

# 土屋路东段路面坑洼太难走

## 街道办称天暖后要整修

本报96706热线消息(记者 张亚楠) 阳光舜城通往舜耕路的土屋路东段是周边不少高档社区居民每天的必经之路。但这条路污水横流,坑坑相掇,非常难走。舜耕街道办事处城管科表示,天暖之后这段路将要大修。

1月7日,记者来到土屋路东段,看到不少路面覆盖着厚厚的冰层,冰层坑洼不平,非常肮脏。路边的生活垃圾已经被灰尘覆盖,显然已经好久没有清理。

谈起这条每天都要走的破路,阳光舜城业主郭女士连连摇头。“2011年年初刚修过,但是过往的车辆太多了,除了东边的阳光舜城、太阳树和山东教育社,西边领秀城、玉函小区的很多居民也通过这条路往旅游路上走。”附近居民告诉记者,这条路虽非常难走,却是旅游路和舜耕路之间最方便的一条路,很多小区外的私家车、大货车都选择在这里抄便道。

舜耕街道办事处城管科科长于

浩告诉记者,土屋路东段是三联城建所属,不是市政规划道路。2011年初,曾有天泰太阳树和山东教育社出资20多万元进行了简单整修,由于没有做路基和排水管网,路毁得很快。不过,天暖之后会进行重修,现在重修方案已经确定了,还是由天泰太阳树和山东教育社出资。根据新方案,这次整修要完善排水管道,还要铺一层水泥路面,大概需要花费30多万元。

## 平阴首推缓刑听证 实施两年效果良好

本报96706热线消息(记者 廖雯颖 通讯员 周文鹏 韩鹏华) 近日,记者从平阴法院获悉,该院自2010年在济南全市法院首推缓刑听证制度以来,审结的78件刑事案件近百名当事人无一人再犯罪,缓刑听证制度取得了良好的法律和社会效果。

“没引入缓刑听证的时候,办案法官仅凭着案卷材料认定被告人会不会再犯罪,很难做到公正、规范、全面,难以彻底杜绝人情案、关系案的发生。”平阴法院院长李忠林告诉记者。

记者了解到,自2010年10月,平阴法院在刑事案件审理中率先引入缓刑听证制度以来,通过该制度审结各类刑事案件78件,无一件上诉、抗诉、重审案件发生,无一件上访案件发生,涉案的近百名被告人无一人再次犯罪,两名判处缓刑的未成年被告人还顺利考上了大学。目前对刑事案件被告人拟适用缓刑的,缓刑听证已成为必经程序。2012年1—11月份,平阴法院刑事案件服判息诉率超过99%,缓刑听证案件的服判息诉率更是达到100%。

## 浆水泉西路一路段 雪后成汽车“溜冰场”

本报96706热线消息(见习记者 王兴飞 本报记者 王媛) 晴天路面不平,大坑小坑多的是;雨天路更不好走,行人要踩着砖头“过河”,一不小心还会被车辆溅一身泥水;冬天雪后路就更难行了,车辆都打滑,路中间还有一个两米深的无盖井。济南市有这样一段路,它位于浆水泉西路北段,差不多有200米长。

浆水泉西路与旅游路交叉口南侧一家餐馆的服务员小朱告诉记者,前几天的一场大雪,让浆水泉西路北段变得泥泞不堪,路过的

行人只能踩着砖头走。由于路面大坑小坑太多,汽车开得就算再慢,行人也经常会被溅一身泥水。

记者在该路段观察,20分钟的时间里竟有13辆车遭遇“打滑”。长年在该路段行驶的49路公交车司机崔师傅告诉记者,在这条路上,车辆打滑很频繁,比在别的路上打滑也更危险,因为路面上还有一个差不多两米深的无盖井,而井周围除了两块竖着的砖头外再无任何警示标识。附近居民和过往司机呼吁有关部门尽快对这段路进行整修,以消除安全隐患。

## 破损线杆基座下 伸出胳膊粗树根

本报96706热线消息(记者 张亚楠) 南辛庄西路306号附近一座线杆基座损毁严重,松软的泥土裸露在外,此外竟有一根粗壮树根从基座里伸出来。

8日,记者来到济微路东侧南辛庄西路306号,看到一座特殊的线杆。这座线杆在墙角里,高约1米的基座位于一个半人高的台子上。线杆上方有三根拉索,没有电线或网线,似乎已经废弃不用。

这根线杆底座下方有一圈明显的表面破损。但是仔细一看把人吓一跳,只见有一根胳膊粗的树根从基座破损处伸了出来。树根已

经干枯,似乎被砍过。基座破损处红黄色的填充物裸露在外,碎石、粉末落在下方台子上。

在市民韩先生的提示下,记者伸手往破损处摸了一下,这才发现里面的填充物竟然是泥土,又松又软,一碰就掉。原来线杆基座表层是水泥覆盖,里层下方是二三十厘米厚的泥土,上方是石块。

看到这一幕,附近一家商店的老板刘先生说:“我平时从这里过,还真没注意是这样呢。看着这电线杆也没用了真不如撤走,立在路边上真挺吓人的。”



树根穿透土质基座,基座表层破碎。

本报记者 张亚楠 摄