

济宁城区的机动车已多达16万辆,核心城区的道路汇聚70%的车流量,尤其是上、下班高峰期,部分主干道的交通拥堵情况较为严重。此前,济宁市交警部门刚出台单行、禁左、限行等措施,缓解部分路段的拥堵状况。在济宁“两会”上,有的政协委员提出多倡导绿色出行、可否考虑建设高架桥等建议,缓解城区的拥堵状况。

▶城区主要路段会经常堵车。(资料图)  
本报记者 李岩松 摄



# 治堵,要先突破“高峰期”

本报记者 姬生辉 韩伟杰

## 私家车车主:过个路口等六七个红灯

8日早上7点半,住在银都花园的市民张峰开车去上班。此时,路上的车已连成了线,广播里播放着城区各路段的交通情况。他本来希望能直行开到共青团路,但还没到济宁市第二人民医院门口,他一路畅通的希望就成了泡影。

看着闪烁的交通指示灯,张峰感觉过个十字路口就像过瓶颈,“十字路口很开阔,就像瓶颈,但进入四个方向的车道后,路就变窄了,车还是堵。”张峰说,自己想避开上下班高峰出行,但一到下班时间,还是忍不住加入到车流中。堵车最严重的时候,等了六七个红灯才通过一个路口,比平时多用一倍的时间。

路上堵车厉害的时候,家住冠亚星城的王先生想把车早停下,然后徒步行走。但是他发现,堵车最尴尬的情况是走不了,也停不下来。

在以往的调查中,太白楼路、红星路、古槐路、运河路、车站东路等都曾是市民心目中最拥堵的路段。交警部门采取一些措施,王先生认为,有了措施还要看执行情况,民警在一些限行路段,要加大惩罚力度,加强疏导。

## 公交车司机:一个多小时跑不了一趟

张峰在济宁市第二人民医院路口等绿灯的时候,公交车司机李大姐被堵在太白楼中路的济宁学院附属中学门口。

“路上车多,公交车很难跑起来。”李大姐说,早上7点,晚上5点至6点的时间段,堵在路上的车最多。大家都急,但谁也没法

飞过去。公交车也是这样,通常情况下,40分钟能跑完一趟。但是到了堵车高峰期,一个多小时也跑不了一趟,公交车快成长途车了。

“车多路窄,路边还乱停着很多机动车,道路变得更窄了。”李大姐说,遇到单车道的

道路,她驾车时就多了几分担忧。像科苑路,路面本来就窄,路边还停了很多车。右拐时不能像以前一样借道了,停在直行道上等拐弯,耽误很长时间。

去年年底,济宁市交警部门出台了包括限行、限左等多项治

堵措施。行在路上,张峰感觉民警惩罚的力度大了,但拥堵的情况似乎并没有太大改善。济宁市交警支队相关负责人表示,治堵是一项长期的规划,不是交警一个部门能解决的。城区小,商业、学校单位集中,都是造成交通拥堵的原因。



出租车司机 邹强

### 多部门应该联合治堵

“学生上下学的时间段,是交通最堵的时候。如果一条路上有两所学校,最少也要堵20分钟。”出租车司机邹强说,他认为在上下学高峰期时,校方及交通部门应联合疏导交通,减轻城区的堵车压力。

邹强说,现在学校附近一般没有停车场或临时停车位,很多家长选择占道停车,直接将车辆停在机动车道上。“有些学校安排老师在门口值班,及时疏导接送学生的车辆,有些热心的家长也加入进来,这样可以缓解一些交通压力。”邹强说,交通部门应该在学校附近的易堵路段设置“助学岗”,保证学校驻地的道路畅通。

私家车车主 朱女士

### 骑车时多点安全意识

逆行、闯红灯、随意变道……上述任何一种行为,都会让驾驶员来个急刹车,躲闪不及的话就可能酿成交通事故。私家车车主朱女士说,行驶途中,她最担心突然窜出一辆摩托车或电动车,这让人捏一把冷汗。

“这些都是最基本的交通法规,但在不少人的意识里总怀有一份侥幸心理。有的电动车习惯于在机动车道行驶,有的会在路口突然闯出来。”朱女士说,这样不仅容易堵车,也增加了许多安全隐患,希望市民能够增强文明行驶意识,摩托车、机动车辆应该各行其道。

本报记者 孔令茹 整理

### ◎委员建议◎

#### 可否考虑建高架桥

市政协委员、济宁学院党委宣传统战部部长 朱宁波

“为了缓解交通拥堵,一些大城市建起了高架桥。在今天的提案中,我提出建设高架桥分流机动车,解决城市拥堵的难题。”朱宁波说。

从曲阜坐通勤车回济宁,朱宁波经常有被堵在路上的经历,“上下班高峰期,天气不好的时候,路上都非常堵。下雪天,我们曾在一个地方堵了半个多小时。”他说。

“中心城区的格局已形成,想再扩路很难。如果能建设南

北、东西方向高架路,就能够分流部分车辆。”朱宁波提出,是否可以考虑在济宁城区现在道路的基础上建设两纵两横的高架路。

“如果说建设高架桥暂时有困难,那么不妨考虑发展立体交通系统,比如建地下通道、过街天桥等都是可行的办法。”朱宁波告诉记者,在商业集中区,对行车进行更多的限定,能在一定程度上起到疏通车流的作用。

#### 多鼓励骑行、乘公交

市政协委员、济宁市气象台副台长 李华昭

“随着人们生活水平的提高,近年来私家车明显增多,导致路面交通压力逐步增加。”李华昭说。

李华昭坦言,济宁城区的交通拥堵主要集中在每天的上下班高峰期、节假日时段,但并不像北京、上海、广州等大城市那样长时间出现交通拥堵。有的市民乘公交车很方便,但非要开着私家车上上班,这无形中增加了交通压力。

“我认为,缓解城市交通压

力首先要倡导‘绿色出行’,乘公交车、骑自行车等方式都是值得推广的出行方式。”李华昭建议,政府部门应在城区主要道路上施划公交车道,通过有效的监管手段保障公交车道专用,保障公交车优先通行;同时,增加公交车的班次,让市民觉得乘公交车出行比开私家车快。济宁市体育部门也应多举办些群体健身活动,引导市民参加骑行比赛,组建车友协会等,鼓励市民快乐骑行。



## 如果可以谈一辈子恋爱,谁还会急着结婚

给房款减减负,感情不用再等◎美恒·领寓>总价12万起>

运河生态经济区首席公寓·45-110m<sup>2</sup>灵动户型 珍藏你的情感

大产权/不限购/不限贷/限时预约中...

给爱情加点浪漫 1月9日-2月14日>情侣来新体育馆美恒售楼处看房即可获得爱情玫瑰

VIP+ 5047777

营销中心/济宁市新体育馆全民健身广场

项目地址/济宁市车站西路与105国道交汇处(25路、102路公交车直达)



216万m<sup>2</sup>鲁西南第一汽车/汽配/汽车用品/二手车交易集散地

