

代表委员把脉交通拥堵

大路网搭起城镇大框架

本报记者 郭光普 马瑛

交通出行是城市发展的大动脉。8日,在两会现场,不少代表、委员的建议和提案中都涉及到市内交通问题,针对交通拥堵、规划失衡、交通安全管理等问题展开激烈讨论。

►2012年11月份,新修的太阳湖路成为德州标准最高的主干道。(资料片)
本报记者 马志勇 摄



8点上班6点就得准备

家住运河经济开发区的赵先生每天都要穿越铁路涵洞到德城区上班,8点上班,6点钟就开始准备,尤其是经过木材市场附近的铁路涵洞时,有时能堵近一个小时。赵先生说,每天都在为上下班拥堵问题而烦恼。

对于市区交通拥堵的情况,人大代表刘杰军也深有感触,每次上班行至三八路人民医院路段时都会被卡在这里。另外上下班高峰期湖滨大道、解放大道拥堵,城区和运河开发区接壤处的几处铁路涵洞拥堵也成为代表

和委员的议论焦点。

对于交通拥堵给城市发展带来的制约,政协委员刘挥进称,拿铁西这几段铁路涵洞来说,现在运河开发区的发展缓慢很大一部分原因是交通不畅所致,几个涵洞卡在这里一旦遇到

大雨,光积水就能让通往铁西的通道全面瘫痪。而德州南出口方向,越来越多的车辆挤进于官屯大桥,也造成拥堵,影响发展。致公党德州市委秘书长张俊英明确表态,“太阳城名片要从交通开始”。

不少道路都是“断头路”

近年来,德州不断拓宽道路,2012年更是下大力气在高铁新区和南部生态片区修建了多条主干道,但是交通拥堵问题依然严重。对此政协委员徐怀志提出,影响交通的主要因素是路网结构规划不合理所致。德州老城

区贯穿南北主要通道是湖滨大道和解放大道两条主干道,其他南北方向的如德兴大道、东地大街、南湖大街等道路基本都是“断头路”,一到出行高峰,大部分车辆都会集中到湖滨和解放两条大道。

对于交通规划不合理的问题,政协委员刘挥进有同样感觉,他说,目前全市大力气在东部高铁新区以及南部生态片区搞道路建设,但是那边相对来说地广人稀,而对于铁西道路的规划关注度仍然不够,致使铁西与

城区接壤处拥堵成为长期问题。另外,交通设施不完善、公共停车位缺口大、道路资源与车辆出行之间的供需矛盾问题也被不少代表和委员关注到,这些问题集中起来成为目前市区交通拥堵的重要原因。

合理规划才能治本

市内交通拥堵已成事实,但是如何破解?在两会中,委员和代表都提出不少建设性意见。人大代表张兰菊和于海玲认为,城市经济迅速发展带来了交通拥挤问题,可以在一些路段增设过街天桥,尤其是学校附近,实现人车分流,可以缓

解交通压力。

对于通过建设天桥缓解交通压力的建议,不少代表也持质疑态度,过街天桥治标不治本,根本原因还在于道路规划。来自住建部门的一位代表称,“断头路”彻底接上头,真正实现交通循环就能让拥堵的道路彻底舒

缓。鲁北运输有限公司董事长孙增发则表示,目前市区内很多道路上有铁路线穿过,既危险又堵心。把这些用于货运的铁路好好规划一下也能缓解拥堵。商贸大道的北延工程也是不少代表和委员长期关注的问题,大学路一直不能和商贸大道相结合,成为

北部居民进铁西难的原因。

政协委员刘挥进指出,公交公司服务有待提升,政府可以学习其他省市多引进民资民力成立公交公司,既缓解交通压力又给政府减轻负担,对于交通行业的良性发展也能起到促进作用。



人大代表 夏津县住房和城乡建设局党委书记 局长 王玉武



政协委员 德州瑞达工程项目管理有限公司董事长 苏永滨

为农民工讨薪要打组合拳

每到春节、中秋节前,还经常出现因民工集中讨薪上访事件,王玉武分析主要原因为:建筑用工不规范,劳动合同签订率低;建设开发企业不景气,资金紧张,合同履约率差,造成建筑企业、劳务企业资金不到位;极个别工人钻政策空子,恶意讨薪;管理力度缺乏,随意停放现象严重。“一

些属合同纠纷,适用劳动仲裁和法院诉讼的,民工也因时间长、成本大等原因不愿诉诸人社部门和法院。”王玉武说。

解决以上问题,必须要健全管理机构和规范用工,由法院、公安、人社、建设等部门共同组成清欠办公室,制定具体的管理职责,由现在主要靠建设部门的行政协调,变为行政协调与劳动仲裁、司法制裁结合起来,一旦发现欠薪事件,

查清原因,分清责任,做到行政责任、刑事责任一并追究,对责任单位和责任人,做到从快从重处罚,对违法用工的包工头及个别恶意讨薪人员也追究相关责任。加强合同管理,扩大劳动合同制度覆盖面,增强民工维权意识,逐步健全民工工资支付管理制度,从根本上解决民工工资拖欠问题。

本报记者 马瑛

“两车一库”有可操作性

“一次去人民医院看病,四辆车争抢一个停车位,停车难现象太严重了。”德州瑞达工程项目管理有限公司董事长苏永滨说,此后近一年的时间里,他针对这个问题在德州市区进行调研,发现停车泊位

15-20万,以城区高档小区为例,高达40%的高档小区‘一家两车’,仅两辆车就需要支付高达40万元的停车费,甚至赶超车辆本身的价格。”

“修车时的升降机原理,给了我很大启发。”苏永滨说,楼房正由原始的低层过渡到多层和高层,但停车设施却停

滞在地面停车。他建议,采取BT、BOT、BOO模式建设公共停车场,通过技术手段将两辆车阶梯式地并排在同一个空间区域,促成小区停车库“两车一库”。“这个是有可操作性的,我家的车库现在就能够上下放置两辆车。”

本报记者 李榕



市民提案

家长刘秀兰>>

幼儿园应配校车

市民刘秀兰的女儿今年刚上幼儿园,因夫妻二人都要上班,双方父母也不在身边,每天接送孩子成了她的头疼事,“如果幼儿园也能负责接送孩子的话,就会比较省事。”

刘秀兰在一家商场做出纳,丈夫在事业单位工作,孩子5点放学时,两人都还没下班。“我和丈夫都是外地人,父母不在身边,只能自己接送孩子。”刘秀兰说,中午只能让孩子在幼儿园休息,下午只好请假把孩子接到上班地点,继续工作。“每天接送孩子都很麻烦,如果幼儿园也有校车就好了。”

除了希望接送孩子能更加便利外,刘秀兰还关注着儿童食品安全。刘秀兰说,只有在孩子放学后简单问孩子在幼儿园吃的什么,但不知道孩子吃得到底怎么样。

本报记者 李明华

上班族钟伟>>

收入再增加点

27岁的钟伟在城区一家广告公司上班,他调侃说工资涨的速度永远也追不上物价涨的速度,“如果收入再增加点,物价再降降就好了。”

今年他在东方红西路买了一套房,每月需要还款3000元左右,但每月基本工资在1000元左右,绩效工资则不固定。“希望基本工资能再提高点。”钟伟说,按照现在的物价水平,1000块钱还不够一个月的生活费。

钟伟算了一笔账,夫妻二人每月工资平均下来在六千元左右,扣除每个月需向银行还三千元房贷和固定存款一千元外,生活费只剩下两千元左右。“赶上同事有结婚的得送份子钱,还得给双方老人买东西。”钟伟说,每个月下来,总是过得很紧张。

本报记者 李明华

人大代表明霞>>

农民工讨薪不该这么难

人大代表明霞来自建筑行业,她说每到年底农民工讨薪问题就会成为社会热点问题。明霞称目前建筑市场诚信问题有待加强,有施工合同但是由于执行不到位,经常导致建设单位不履行合同,拖欠承建方工程款,从而导致承建方无力发放农民工工资,造成讨薪难的问题。

对此,明霞提议政府应该加强建筑市场诚信体系建设,对于不履行合同或者不讲诚信的企业及单位加大处罚力度,从根源上破解农民工讨薪难的问题。

本报记者 郭光普



观点速递