

东平县委书记、人大常委会主任赵德健——

纳入中原经济区助东平崛起

本报记者 邵艺谋



2012年11月,东平县纳入中原经济区规划,给未来发展带来重大发展机遇。本报记者专访东平县委书记、人大常委会主任赵德健,了解到东平县过去一年经济发展和民生建设方面取得的成绩,以及纳入中原经济区规划后的发展方向。



东平县委书记、人大常委会主任赵德健。本报记者 梁敏 摄

记者:2012年是推进富民强县新跨越,建设幸福魅力新东平的开局年,年初东平确定了115个重点工程重点项目,现在完成怎么样了?

赵德健:2012年,我们按照“进中求快、快中求好、造型发展”的工作基调,以“倍增计划”和“幸福工程”为抓手,强力推进各项工作,经济发展速度、质量、效益同步增长,社会和谐、平安、幸福同步推进。

2012年1到11月份,纳入全市正常考核的9项经济指标中,东平县有8项增幅居全市前两位,其中,规模以上工业主营业务收入、利润分别高于全市平均水平4.1个、9.5个、12.7个百分点;年初确定的115个重点工程重点项目,已完成投资110亿元,在此基础上,又开工建设投资过3000万元的项目54个;全县完成招商引资到位资金61.8亿元,对上争取7.2亿元,同比分别增长24.6%、6%;目前,全县规模以上农业龙头企业达到139家,优质水产品、绿色蔬菜、苗木花卉等61个高效农业示范园区快速建设,13家企业纳税过千万元,瑞星、东顺、光大纳税增幅均在50%以上,瑞星突破1亿元;中联水泥建成投产,矿产业循环经济园区快速推进;高新技术产值占比达到21%,王老吉、天舜、尾矿微晶玻璃等一批好项目落户东平。

记者:东平要创建国家生态园林县城,那2012年全县基础设施建设和城镇化进程情况如何?绿化率又达到多少?

赵德健:一年来,我们注重投入,统筹发展,在加速一体化进程中,城乡面貌明显改观。围绕创建国家生态园林县城,启动和建成了一批市政、交通、环保、水利、民生等重大项目,基础设施不断完善;“四区一园”城市发展格局逐步显现,滨河片区、佛山片区、城市形象提升、城中村改造工程有序推进,一担土、马口社区964户回迁新居,李范村、赵桥、卜楼社区春节前可实现回迁;儒原城市广场、体育会展中心、龙泉水街等城市综合体建设形象初步显现;扎实推进中心城镇差异化发展,支持乡镇发展“飞地经济”、“园区经济”,培植当家产业,推动镇域经济实现跨越赶超,新增园林绿地面积22万平方米,新建成省级生态乡镇3个、市级生态村61个,银山镇被确定为全省“百镇建设示范行动”示范镇;城镇化率、城区绿化覆盖率、绿地率分别达到44%、45%、39%。

记者:2012年东平财政投入不少用来发展民生事业,现在“十小工程”、“十件实事”落实得怎么样了?

赵德健:围绕“和谐东平”,我们按照无缝覆盖、重点保障的原则,确保新增财力一半以上用于发展民生事业。十小工程、十件实事全部落实;扎实推进《教育振兴计划》,完成了第一实小、第四实小、佛山中学和乡镇中小学改扩建任务;农村社区和环境综合整治成效明显,建成16个新型社区,6个完成回迁;423个村实

现晋星升级,前河涯、安村、塘坊、刘所、南堂子等村各具特色;全县建设1860套保障性住房,创造了“四房共建”模式;实施供水、排水、供热、供气、垃圾处理一体化民生工程;4家县级医院病房楼、综合楼、急诊楼相继投入使用,城乡低保人均提标600元。

记者:去年12月在东平举行的中国旅游品牌总评榜山东分榜颁奖典礼上,东平县获2012年度品牌山东县域旅游十强。请问2013年东平在发展旅游产业方面还会有什么大动作吗?

赵德健:首先,我们要加快发展旅游业,围绕“打造国家级旅游度假区”目标,强力推进大旅游、全域旅游、市场化旅游,积极整合移民开发、南水北调等政策资金,鼓励引导沿湖沿河群众、经济大户投资现代农庄、农家乐、渔家乐,营造多元投入、全民兴旅氛围;加快推进黄金湖岸线、水浒义城、滨湖景观地产、高端度假酒店群、自驾游营地等项目建设;采取公开招聘、聘请职业经理人的办法,提高景区景点管理的专业化、市场化程度。

其次,要着力发展文化产业。大力实施文化“顶天立地”工程,对内抓策划创意,对外搞联合合作,争取总投资100亿元的动漫产业项目尽快签约落地,今年一期建成运营;注重抓好文化与旅游、文化与相关产业融合的文章,助推文化旅游业高端发展。此外,要坚持以观光理念改造农业,以

61个现代农业示范园区为龙头,发展一批集体休闲度假、瓜果采摘和休闲垂钓为一体的特色观光农业园区,把东平建设成为大花园、大果园、大菜园、大景区。

记者:2012年11月,东平县被纳入中原经济区规划,这将为东平培植更多的经济增长点。请问为抓住这一机遇,东平将会有何举措?

赵德健:通过超前谋划,积极争取,东平成功纳入中原经济区,国家和省市支持经济发展方式转变、支持文化旅游产业发展的力度空前加大,有利于我们在更宽领域、更高层次、更大范围聚集发展要素,借势借力发展;济徐高速的建成通车、京杭运河的通航运行、晋鲁铁路的即将开通,105国道的改道绕城,将使东平的交通区位优势更加明显,发展空间更加开阔,有利于我们发展“道口经济”,培植新的经济增长点。

2013年,我们将培植以瑞星为主体的煤化工、生物化工产业,以中联水泥、宏达铁矿为龙头的矿产业,以东顺为依托的造纸业,以新东岳、九鑫工具、开元、天舜为支撑的装备加工业,以洲际泰、金元为支撑的纺织业,以光大科技、博达光电、大唐发电为引领的新兴产业,以国际物流商贸港为龙头的现代物流产业,力争通过2-3年的努力,将矿产、化工、造纸打造成3个过200亿元的产业集群,把东平发展成为重要的区域性物流集散中心。

买大众 到金驰 全新一代帕萨特

——低碳节能领航者



唯识者 见不凡

买大众 到金驰!1月来上海大众泰安金驰4S店参加“春节限时疯狂抢购会”活动,全款购新帕萨特即送万元导航和iPad3,另有多种订车方案供您选择,订车更有豪华大礼包等你拿,赶快行动吧!详询8878787 6118278。

近年来,低碳节能可以说是汽车市场的主旋律,而国务院日前印发的《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》中则明确指出,改善汽车燃油经济性是现阶段的主要发展目标。事实上,由国家发改委、工信部和财政部联合公布的“节能产品惠民工程”节能汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录,一直是国内汽车市场衡量车辆燃油经济性的重要标尺之一。继1.4T DSG车型入围第七批目录之后,上海大众全新帕萨特1.4T手动档车型也成功入选最新公布的第八批目录,1.4TSI车型的全面上榜充分体现了全新帕萨特在B级车市低碳节能领域的领航者地位。

省油能手 领衔节能风潮

据了解,“节能产品惠民工程”这一财政补贴政策自2009年开始实施,并从2010年起陆续公布节能汽车推广目录,根据综合工况油

耗对各车型进行资格审核,这一举措在国内车市掀起了一股节能风潮。去年10月,相关部委进一步调整政策,对车辆的节能表现提出更高标准。新标准废止了之前全部六批目录,而作为少数在补贴新政下依然能够入选目录的中高级轿车,上海大众全新帕萨特无疑为国内B级车市树立了低碳节能的新标准。

根据新目录上的数据,全新帕萨特1.4T DSG车型和手动档车型在综合工况下的油耗为6.7升/百公里,比现行标准低了20%左右,而1.8T和2.0T车型也都表现出了领先同级的节能能力。

新车评测从去年10月起至今今年5月针对全新帕萨特2.0T DSG车型进行了为时七个多月的长测,行驶总里程达到了15,000公里,期间经历了市区、高速、国道、省道、村道、土路等各种路况。经受全面用车考验的全新帕萨特在油耗数据上也交出了令人满意的答卷:总平均油耗仅为9.1L/100km,全面领先同级别车型;平时在市区内用车可做到9-11L/100km,而高速路况能做到8L/100km以内。全新帕萨特2.0T的节油本领和动力性能



明显优于竞争对手,经济性优势彰显无疑。另外,在今年5月底公布的《节约能源、使用新能源车辆减免车船税的车型目录(第二批)的公告》中,全新帕萨特1.4T手动档车型也赫然入选。能够轻松跻身以上两份几乎被小汽车所占据的节能名单,全新帕萨特在同级车中独树一帜的节油性能毋庸置疑。

前瞻动力 推动低碳环保

全新帕萨特能够拥有如此不俗的节油表现,正是凭借其凝聚前瞻科技的绿色动力配置。

尽管拥有完全可以媲美C级车标准的4870×1834×1472mm的“庞大”车身,但动力强劲的TSI发动机却使得全新帕萨特毫无小马拉大车之感。依靠高效的水冷式涡轮增压器和创变革新的缸内直喷技术,TSI发动机在确保充沛动力的同时也能保证每滴燃油的极致能效。跻身节能车型名单的1.4T全新帕萨特拥有96千瓦的额定功率和在1750转/分钟的低转速下便能达到的220牛·米的最大扭矩。

同时,全新帕萨特配备的DSG双离合变

速箱也让发动机的动力得到持续充分的利用,减少了不必要的能耗,高效的动力传递和平顺的换挡使得车辆始终能够保持最佳的工作状态。所以可以说TSI+DSG的这套动力总成是绿色动力的黄金组合,它在提升全新帕萨特燃油经济性方面居功至伟,是B级车节能减排的制胜法宝。

此外,全新帕萨特所拥有的EPS车速感应电子动力转向系统以蓄电池为能源,独立于发动机工作,在保证高转向效率和良好路感的同时也降低了整车的油耗;而经典的车身线条带来的低风阻系数也使得全新帕萨特的节油表现更上层楼。

毫无疑问,国内各级车市即将进入一个全新的低能耗时代。既能在购置时享受3000元的节能惠民补贴,又能在今后使用中少交车船税,另外也为广大消费者节省了日常的加油费用,这种种因素都将使得消费者在选车的时候更多地考虑节能车型。同时,B级车又是近年来国内车市的增长点,2011年车市整体下滑,但国内B级车市的竞争却异常激烈。可见,一款能够完美融合超低油耗和非凡动力,并同时拥有豪华配置的B级轿车正是未来车市的一大发展趋势。低能耗时代的到来对于B级车来说既是挑战,更是机遇,走在整个绿色节能浪潮最前沿的全新帕萨特已经用其出色的节油表现获得了认可。随着节能减排推广力度的深化,越来越多节能车型将会被投向市场,“节能”二字也将越来越深入人心。作为B级车市的领军车型,全新帕萨特将继续扮演“低碳节能领航者”的角色,引领B级车市的节能新趋势。(本活动最终解释权归泰安金驰汽车销售服务有限公司所有)

买大众 到金驰!
上海大众泰安金驰4S店欢迎您的到来!
销售热线:0538-8878787 6118278 24小时服务热线:0538-8878800
地址:泰安市长城路高新区政务大厅南2800米路东(华君汽车城北临)