

打通新老城区交通瓶颈,市政协委员董建平建议——

新立河上能否再建几座桥

文/片 本报记者 张卫建



近年来,滨州市经济社会迅速发展,城区机动车数量迅猛增长,主城区机动车数量早已超过10万,并以每年9%的速度递增。与之伴随的是城区道路通行压力增大,不少路段在部分时段出现拥堵现象,而目前城区新立河上只有四座东西相连的桥梁,成为新老城区间的交通瓶颈。打通瓶颈,在新立河上建桥,不少网友、市民发出这样的声音。本次两会,市政协委员董建平在提案中建议加快新立河黄河十路、黄河四路、黄河一路桥梁建设。



市政协委员董建平。

市政协委员董建平 >>
4座桥梁已经满足不了市民的交通便利需求

董建平家住老城区,在西区上班,每天都要往返数次。“这些年,滨州市城区面积不断扩大,城市人口不断增加,城区建设快速发展,人民收入逐步提高。特别是西区建设步伐更是突飞猛进,一年一变样,随之而来的是市城区内居住人口和车辆的剧增,致使有的道路出现了拥堵现象,市民上下班出行很不方便。特别是新立河南北横跨城区,是城区内一道靓丽的风景线,但是,由于桥梁建设过少,给东西区的道路畅通带来很大不便,市民只有在黄五、黄八和黄二及黄十二仅有的四座桥梁上通行。每到上下班期间,由于车辆的剧增,加市民摩托车、电动车的增多,仅有的4座桥梁已满足不了市民的交通便利需求。加快新立河两岸桥梁建设,提高东西城区交通承载运营能力迫在眉睫。”董建平说。

董建平认为,加快新立河两岸桥梁建设既是方便市民出行,提高人民生活幸福指数的需要,也是提升城市建设品牌,提高城市交通运输能力的急需。因此,他建议市政府及相关部门,应把新立河两岸桥梁的建设,作为2013年度便民工程列入政府投资预算,及早开工建设,以满足广大市民多年来的期盼。

市民和网友 >>
上下班往返新老城区车辆太多交通拥挤

董建平的声音并不孤单。在滨州某大型论坛上,众网友也发出同样的声音。

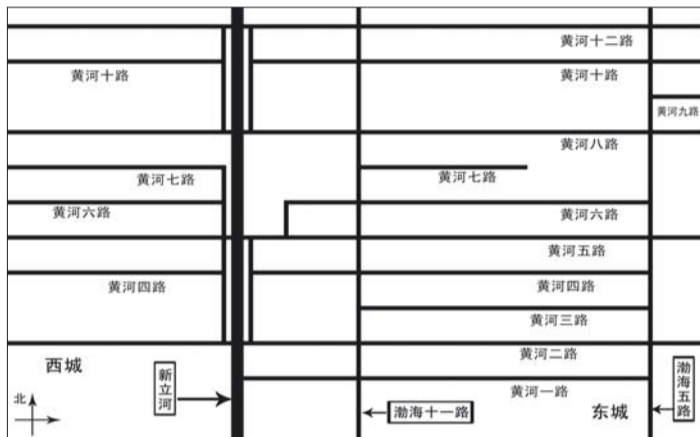
网友“水木”发帖称:“现在新立河两侧黄一、黄四的车越来越多,都拥挤到黄二和黄五,就不能在新立河上架几座桥吗?纳闷。”

网友“平心看世界”称:“郑重提议在新立河修建黄河四路桥、黄河一路桥!!现在滨州城区新立河的黄河二路、五路、八路桥,车辆太多,交通拥挤,郑重建议在新立河上黄河四路、黄河一路修建公路桥,方便市民。”

网友“泡泡糖”认为:“现在早晚高峰期,黄河二路、五路车流量太大,重要的原因就是黄河一路、二路到新立河就是死胡同了!现在一路、四路在新立河以西已经全面贯通,就差新立河这个瓶颈了!”

网友“平地一声雷”称:“滨州东西向的路,从黄一到黄十二,只有黄二、五、八、十二是贯通新立河的,贯通率是33.3%,不到一半,这说明什么?说明东西向贯穿新立河的桥太少,老城区与新区交通不通畅。”

对于住在西区却在老城区一家保险公司上班的市民小王来说,最让他头疼的就是每天上下班往返新老城区,“车多、路少,尤其是新立河段,是该再建几座桥了。”



东西城交通示意图。

交警 >>

打通新立河交通瓶颈可缓解道路压力

“目前城区部分路段交通压力很大,造成这种局面的原因有很多,新老城区道路连接不畅是其中原因之一。”市公安局交警支队交管科相关负责人介绍,“目前,连接滨州新老城区间的主干道有黄河二路、五路、八路和十二路四条,其余黄河路均被新立河隔断,这直接造成了新老城区之间的交通瓶颈。上下班期间,往返车辆汇集在这四条道路,缺少分流路径。”

“目前滨州城区存在众多‘半截路’,不仅有以上提到的被新立河隔断的黄河路,城区南北走向的几条渤海路也存在

类似情况。要缓解滨州城区交通压力,有必要打开这些制约瓶颈。”该负责人称。

建设部门 >>

曾被列入城建备选项目受制资金问题未能建设

记者从滨州市规划部门获悉,按照滨州市城市规划,新立河上不仅有黄河二路、五路、八路和十二路四座桥梁,“四路和十路上还分别要建一座,但目前受制于各种条件没有建设。”市规划局相关负责人介绍。

“在新立河上新建桥梁在去年曾被列为市里城建计划的备选项目,但因为资金问题未能开工。今后什么时候能够建设,也主要是视资金情况而定。”市住建局相关负责人告诉记者。

谈冬枣、算细账、说实在话 代表团讨论就像拉家常

本报记者 于荣花



1月8日市十届人大二次会议开幕式结束后,各代表团就政府工作报告作研讨学习。与以往不同的是,不少代表团分组讨论,氛围轻松愉悦,拉起了家常。

“咱沾化的老人一年能多领700多万呢”

1月8日上午10点半左右,沾化代表团就政府工作报告作讨论,但每位发言代表在探讨报告本身给自己带来的感触外,还结合所了解的实际,作了更生动、更生活化的讲述。

滨州市人大常委会原副主任董吉增联系政府工作报告说起沾

化当地特色称,“沾化冬枣已经成为了众所周知的名片,沾化冬枣现在非常有名,亲戚朋友都争着要。”

滨州市人大常委会常务副主任曹兴宽谈起政府工作报告联系沾化当地实际,“一片盐碱地上能养活那么多树,让人看着真高兴。”

沾化县委书记贾善银说起自己在听取政府工作报告的情况时与在场代表分享:“当时听政府工作报告时听张市长说到‘新型农村和城镇居民社会养老保险基础养老金标准提高到每人每月70元’时我就在下面算了一笔账,咱沾化的老人一年能多领700多万呢!”

“我们企业员工的平均工资涨到3865元了”

8日下午,博兴县代表团的代表们着实长了不少见识,来自不同博兴县各大企业的人大代表除了分享自己的报告感言外,还结合所在企业的现状,分析了企业的发展趋势,公布了与企业有关

的权威数据。博兴华兴公司总经理崔洪章在讨论现场介绍自己企业的相关情况时提及,“我们企业员工的平均工资涨到3865元了!”崔洪章告诉记者,去年他们对企业员工工资的目标定位是超

过3000元。而来自博兴县城东街道办事处椒园社区居委会的人大代表杨玉民在发言的开头就说:“我是来自农村的,是最基层的。”让现场代表感觉亲切了许多。

人大代表感言:讨论现场更贴近生活了

滨州市人大代表、沾化县基层民警雷告诉记者,以往代表们更多的是就政府工作报告做发言,“现在形式更加灵活,轻松的探讨式话题,贴近民生的言论更

多了。”滨州市人大代表、博兴博奥幼儿园园长谈起代表团讨论氛围时告诉记者,今年讨论组讨论形式比去年更亲民,“以前我们听到最多

的是对政府工作报告的看法,这次我们听到了更多的来自博兴当地企业的代表对所在企业过去、现状及未来发展的详细介绍,数字也非常详实,听起来更实在。”

市政协委员张玉坤: 重修建轻养护 农村公路损坏严重



滨州市政协委员张玉坤告诉记者,今年他准备了三份提案,其中最让他揪心的是“关于加强农村公路养护的建议”这份。“每个村的修成都不容易,对农村公路的养护不能像我们企业维护自己的客户一样,小心呵护?”1月7日,政协委员张玉坤提起农村公路的损坏现状心疼不已。

张玉坤向记者谈到,作为山东省惠民县兵筛网有限责任公司的董事长,他们公司的驻地就在惠民县桑落镇开发区,“附近村路很多都是刚修好不久,因为疏于维护和管理,损坏很快。”张玉坤说,老百姓生活程度的改善很大程度上都依赖于畅通的公路带来的便利,但很多村庄因为“重修建、轻养护”,让村民和过往行人都吃尽了苦头。

“每个村路的修成都不容易,对农村公路的养护不能像我们企业维护自己的客户一样小心呵护?”张玉坤在提案中建议,要解决农村公路损坏严重的问题,首先就应该提高农村公路的建设标准,建立起相关的农村公路监管部门,治理超载行驶对公路造成的破坏,其次要理顺管理关系,建立起县、镇、村三级统筹承担机制,做到路有人养、路有人管。

(本报记者 于荣花)

热烈祝贺

滨州两会

(2013.1.7—11日)

胜利召开



恒丰银行 滨州移动

滨州分行