



表情 图片 音乐 视频 话题 朋友 心情 应用

轨道交通规划,别给后代留遗憾

两会微话题



建设轨道交通 规划好最重要

@泉畔听曲:城市轨道交通分地铁与轻轨,还有城铁,无论哪种交通工具,都应科学规划,把百姓实际需求放在首位。至于轨道交通是否会影响泉脉,应向广大市民交代清楚。

@陆秀红1:先要规划好线路,在现行交通拥堵地段实施,同时避免与其他地下管道冲突。

@巴士客-济南版-原济南公交在线:交通基础设施规划设计必须超前,多去北上广及已有地铁的城市看看,吸取人家的经验教训,多听听公众的意见,别给子孙后代留遗憾。

@黄伟民8:既然济南建轻轨是必然选择,那么轻轨的选址就会面临占用土地、拆迁难、扰民等诸多问题。所以在选址时应多动动脑筋,不能只简单地画直线走捷径。现在人们的自我保护意识增强了,许多问题不能只靠事后做工作来完成。在规划前需要有预判,做好前期调研,协调征集民意的工作。



地铁到处都有 泉城可仅此一家

@eversince1982:有泉脉的地方当然要避开,确定安全的地方能地下尽量地下。

@橙子和木瓜:建设轨道交通要考虑济南特殊的地质结构,不要因建地铁而忽视了对泉脉的保护。“泉城”之所以是泉城,最重要的是泉,而非地铁。城市轨道交通固然重要,但其目的是方便出行。建议政府慎重考虑!

@舜妈Emily:轨道交通只要保证不伤及泉群就是好事,可否考虑地上地下相互交错结合的方式,既可避开泉水又可以在适当的地方节省地面资源。

@再不疯狂就老了呀:可以建城市轻轨,尤其是到济南西站太不方便了。不能建地铁,首先地铁成本太高,其次,必然会对泉有影响,如果把泉搞没了,济南还有什么资本去宣传,地铁全国多了去了,可泉城仅此一家。最后,就是济南现在已经有那么多高架了,没必要再建地铁,可以顺势建轻轨。



地铁轻轨各有利弊 关键还是快捷方便

@靓丽风景在行动:建轻轨地铁固然是好事,但不是人们说了算的,需要地质专家的勘测,绕城地铁还有泉城广场黑虎泉泉群建轻轨就很好。再有就是长途汽车站和火车站之间,看看大型医院、景点、学校、商场附近的公交状况,还有就是物流周围。

@没新鲜事想告诉大家:全部走地下,如果建地上几十年后会后悔的。可以西客站—火车站—东站—新东站—遥墙机场一条线,然后为了不东西横向截断泉水可以从火车站等几个大换乘站修建南北向线路。

@--诸葛不太亮--:地上轨道交通能否建成双层,一层轻轨,一层公路,有没有可行性?投入一次,占地面积不变,又可车辆分流。建设成本或许高了些,避免今天“高架路修得不够长,赶不上汽车增长”的尴尬?

@龙飞198177:济南地质条件不理想,除了石头就是流沙,所以还是地上设施好!

我要提建议

滨河南路是否 能设为单行线

@憨憨的大个子:滨河南路位于小清河南岸,是双向车道还有自行车道,但由于马路较窄,自行车道几乎变成了机动车道,到了高峰时段还经常堵车,与北岸宽敞的小清河北路形成了鲜明的对比。建议滨河南路设为单行线,既可以缓解交通拥堵,也方便非机动车辆通行。

济泺桥何时 能安上路灯

@细数青山望蓬莱:济泺桥晚上黑灯瞎火,没有照明灯。这里车流量很大,夜晚存在安全隐患。济泺桥东边的几座桥上都有路灯,唯独此桥黑乎乎一片。桥北端一直延伸到小清河北路与济泺路交叉口才见到光亮。望两会能关注此事。

济微路主要路口 能否建过街天桥

@liuli5801291:济微路马路很宽,很长。开往市郊的过往车辆很多,车速很快。建议在济微路主要路口建过街天桥,对过往的车辆限速。

代表委员微日记

今年两会有“八无”

@梁凡代表:今天下午分组审议市长的政府工作报告,大家也对会风的悄然改变非常感慨,与往年相比,大家随便就凑了“八无”:街上无交通管制,无欢迎横幅,南郊宾馆大门外无拱门、无气球,会场内外无鲜花,房间里无水果,餐厅里无酒水,无招待。政府工作报告比原来短了,内容更丰富了。

两会微新闻

委员建议 应上提基层工资

@记者赵丽:委员热议工资社保问题。陈静委员提出企业退休职工工资太低,有的一月才800元,有委员插话说有的才600元,建议把基层工资往上提。

请微博作者与本报官方微博私信联系,以奉稿酬。
内容整理 崔岩

小鲁拍两会



@记者喻雯:政协委员午餐,每人50元标准。菜品多为家常菜:西红柿炒鸡蛋,芹菜腐竹,皮蛋豆腐,济南甜沫,辣炒豆腐皮……没有酒,只有橙汁、苹果汁两种饮料……委员们吃饭速度也很快呀!

@记者张嶂:截止到昨天下午,市政协共收到612件提案,这是汇集的部分纸质提案。在这些提案当中,既有修补路面坑洼的“小事”,也有发展省会都市圈的大事。



两会微调查

打造“公交都市” 不少地方还得改进

@齐鲁晚报:8日,济南市市长杨鲁豫在所作的政府工作报告中指出,今年要加快建设“公交都市”。近年来,济南在发展公交方面进行了大量工作,但市民的出行需求也在不断增加。对于济南公交,你认为哪些方面还应改进或提高。

@天蝎爱考拉:公交车收车时间能否晚一些,现在有些公交车晚上8点就末班车了。

@于小仙知足常乐:在节假日或者周末高峰期增加通大学城的车辆并降低票价,可以开办通往大学城的学生公交卡,现在回家实在是很不方便啊!

@观山听雨赏风景:加快公交车速度,有条件车内设饮水机,电子屏幕报站器,公交线路图一侧贴前、中、后三张,两侧共六张,以免外地人坐错站,对抱孩子的一定劝说不要让孩子占一个座位。

@M-Ophelia:在繁忙路线,比如10路、35路等,增加车次,或者上一批加长的车也好啊。不然每次高峰时间,人都

挤在前后门,上不去下不来,开门关门什么的大危险了。

@最新小秘密:建议学习一下其他大城市,加开一些上下班时间的区间线路,和临时线路。不忙时还能节省资源。

@泉城45:打造“公交都市”既要求“快”还要求“贱”。求“快”,我们已经做了许多,比如划出单独的公交车道;求“贱”,我们做得还远远不够,一元两元的车费还应该继续下降,比如降至4角、5角或许更加能够鼓励大家坐公交车。

@楠琪Qi:加快建设“公交都市”,不能只是建设城市,乡村也要建设。有些农村的公交一点也不方便,1个半小时才一趟,等车时很痛苦的。



济南哮喘病医院

医保/新农合定点单位

1000元治疗哮喘病、气管炎

(仅限济南市医保患者)

“中华呼吸病防治基金慈善救助项目”近日在济南哮喘病医院正式启动,即日起,我市医保患者即可享受该项目相关援助政策,哮喘、气管炎、肺气肿、肺心病、儿童哮喘、气胸、支扩等患者,只需支付1000元,即可治疗以上疾病(仅限济南市医保患者),患者再也不用为就医难、诊费贵发愁了!

济南哮喘病医院——“AFC国际标准化哮喘治疗体系”山东省独家示范诊疗基地,该体系以抗炎性细胞为理论中心,融合美国脉冲导融治疗、德国BICOM过敏原治疗体系、TDDS穴位介入技术、国际领先的高压氧疗、药物离子导入+雾化疗法、以及中医磁药叠加免疫激活疗法等国际领先的前沿技术。通过中西合璧的治疗手法,消除过敏性炎症细胞,从而达到临床治愈的目的。并通过系统的愈后健康管理,控制哮喘病少发作甚至不发作。

重症哮喘病治疗专家及领导者

我国著名相声大师李国盛
济南哮喘病医院呼吸病防治大使



康复热线: 0531-66621111 院址: 济南市英雄山路412号

Baidu

济南哮喘病医院

百度一下