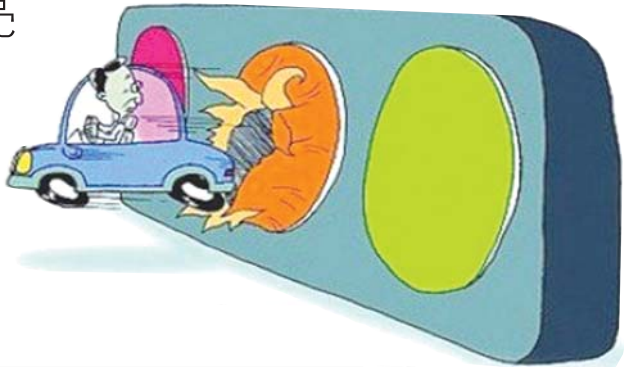


你有黄灯恐惧症吗

6款中级车装配安全系统 不怕黄灯亮

1月6日,公安部交管局表示,要求各地交管部门对目前违反黄灯信号的,以教育警示为主,暂不予以处罚。但是,暂不处罚并不意味着今后就不处罚,更不表明立法部门对这一处罚条款的“退缩”或是“让步”。在市内一些十字路口可以看到,虽然已经暂停了对闯黄灯的处罚,但司机在路口通行时还是很谨慎。



沃尔沃XC60

全系标配主动刹车系统

优势:沃尔沃XC60主动刹车技术是标配

劣势:只在3-30Km/h下发生作用

XC60是沃尔沃旗下最有活力的SUV产品,它的定位和售价差不多与奔驰GLK、宝马X3以及奥迪Q5差不多。

安全性方面,当然要数沃尔沃City Safety系统——沃尔沃厂商资料称该项技术可解决占城市交通事故75%以上的低速追尾事故。

沃尔沃CitySafety系统监控前方道路状况时发现障碍物(包括行人)通过,在系统介入进行全力刹停之前,会先在方向盘



前面、前挡玻璃内侧以闪烁的红色灯光结合声音加以警示,让驾驶员做出自觉的主动反应。

但沃尔沃City Safety系统只在3-30Km/h以下的低速差区自动介入,相对速度30km/h开始工作,15Km/h以内可完全刹停;而在车速高于30Km/h时候,自动刹车系统并不会介入。

一汽-大众CC

大众Adaptive Cruise Control(ACC)

优势:技术运用到30万级别车型

劣势:不会全力刹车只会减速

优美的设计,令CC始终有着很高的回头率和辨识度,当然,这种成功的设计也是在符合车身结构安全性能、低风阻等等实际功能的基础上的。它拥有的一套让人关注的主动安全配置——大众Adaptive Cruise Control(ACC)自适应巡航控制系统。

车辆行驶过程中,当与前车之间的距离过小时,ACC控制单元可以通过与制动防抱死系统、发动机控制系统协调动作,使车轮适当制动,并使发动机的输出



功率下降,以使车辆与前方车辆始终保持安全距离。

当需要更大的减速度时,ACC控制单元会发出声光信号通知驾驶员主动采取制动操作。当与前车之间的距离增加到安全距离时,ACC控制单元控制车辆按照设定的车速行驶。但是ACC系统不会全力刹车。

奔驰C级旅行车

Pre-safe预碰撞安全系统

优势:预碰撞安全系统车型普及率较高

劣势:无法自动刹停车辆

奔驰C级旅行车提供给我们一个更高效、更舒适的出行方式。

当检测驾驶员在规避危险时,Pre-safe可以预先收紧安全带,并把座椅调节到碰撞损伤最低的角度。在检测即将发生碰撞时刹车系统可以自动施加最大0.4G的减速度,同时车窗自动关闭。前后配备的雷达辅助系统,分别通过声音信号和视觉信号给驾驶员以信息提示,更准确地掌控与障碍物之间的距离,为灵活轻松的驾驶带来更多的便捷。



奔驰追求轻松愉悦的驾驶风格在C级旅行车上依然没有改变,方向盘灵敏且转向准确,换挡平顺,悬架的调教还是以追求舒适性为主。这些都让驾驶者很踏实,加上主动安全系统,更让我们在黄灯面前毫不畏惧。

英菲尼迪M

车距控制辅助系统

优势:作用范围5-144Km/h,运用车型广泛

劣势:操作比较繁琐

英菲尼迪DCA车距控制可以实现碰撞探测自动减速甚至停止的功能,还可以实现主动保持距离的跟车自适应巡航功能。

这要归功于英菲尼迪Distance Control Assist(DCA)——车距控制辅助系统,整合前方碰撞警示功能与智慧型刹车辅助功能。透过位于前保险杠的之光学测距设备,在时速5Km/h以上时,可自动侦测与前车之距离。

英菲尼迪DCA车距控制辅助系统的主要作用是在智能巡



航时保持与前车的距离,但它能在车距过近的时候自动抬起油门踏板,如果车距进一步拉近,还会自动刹车直至刹停。英菲尼迪的DCA与自适应巡航拥有各自的设置按键,操作比较繁琐,需要花不少时间才能熟练掌握。

雷克萨斯RX350尊贵版

雷克萨斯预碰撞安全系统

优势:预碰撞安全系统已应用在量产车上

劣势:无法自动刹停车辆

雷克萨斯RX350给人的感觉依然是豪华,越野味十足。在保证动力的前提下,安全性能也是我们关心的话题。

PCS预碰撞安全系统最早出现在2003年款雷克萨斯LX和RX车型上。这套系统的雷达能自动探测前方障碍物,测算出发生碰撞的可能性。若系统判断碰撞的可能性很大,则会发出警报声,提示驾驶员规避。此时其他主动安全设备也将被整合起来,刹车辅助会进入准备状态,协助驾驶员给车辆制动。



一部分车型在微波雷达的基础上还增加了摄像机,使得系统的灵敏度进一步提高。如今该系统主要由4个系统组成:预碰撞座椅安全带、预碰撞制动、预碰撞辅助制动和悬架控制。

雷克萨斯RX系列,将舒适性、豪华性与越野性完美融合在一起。再加上其主动巡航+制动功能,安全方面得到进一步提升。

一汽丰田锐志

丰田PCS预碰撞系统

优点:集中在方向盘上,开启关闭都很方便

缺点:超车时不适用

改良后的PCS会在认为有碰撞风险的时候,预先收紧安全带,控制刹车自动减速,减少碰撞引发的危害。丰田PCS系统属于降低损害的预碰撞系统,并不能完全将车停住。

当车辆与前方障碍物或车辆相对速度超过50Km/h,那么在距离障碍物或者前方车辆一定距离时系统会自动报警,来提醒驾驶员此时需要刹车,这样可以大幅度降低因疲劳驾驶时追尾的危险。如果驾驶员在系统报警之后没有任何动作,那么在撞



击物体之前系统会自动进行制动,将车速降到50Km/h以下,随后撞击到物体。

在开启定速巡航的基础上,还可以设定与前车的距离,当前车减速,两车距离小于设定距离时,系统会自动刹车减速。锐志的这两个功能都集中在方向盘上,开启或关闭都很方便。