



线路少,下班早,车太挤,
公交不够方便



发展城市大公交 这是大家的期盼

本报记者 李涛

随着城市面积的扩大以及车流量的增加,公交出行显得越来越重要,优先发展城市公交成为今年两会众多政协委员热议的话题。在今年的政府工作报告中,市长刘曙光也表示在中心城区新开通2-3条公交线路,优化调整5-8条老线路,新增100个公交停靠点,同时编制完成城海轻轨轨道交通线网。

记者调查

来了三趟公交车 都没有挤上去

家住金都花园小区的张先生乘坐最多的就是25路公交车,上一周的连续降雪却让他尝尽了乘坐公交车的苦滋味。

回想起2012年最后一天上午乘坐公交车的经历,张先生告诉记者,他等了近半个小时,来了三辆公交车,但愣是没挤上去。第一辆公交车司机干脆不在站点停车,直摆手;第二辆公交车司机打开车门后,对乘客喊后面的车马上就来了,让坐后面一辆车,然后关上车门呼啸而去;第三辆公交车进站时,车厢内还多少有点空,车还没停下,很多市民就随着车跑了上来,后面的人根本就没机会乘车。直到第四辆公交车到来时,他才挤上公交车,车厢内人挤人,浑浊的空气让人很难受。

根据最新一项统计数据显示,截至2012年12月,潍坊市机动车保有量为2780981辆。其中,汽车1427055辆,摩托车1335841辆,挂车18082辆。潍坊市机动车驾驶人数量2312111人,其中汽车驾驶人1980779人。潍坊市机动车数量平均以每月1万辆的速度增长。

晚上七点左右 不少公交就停了

9日下午,在福寿街福海花园站牌处,在一家专卖店工作的张国亮正在等27路公交车。谈到潍坊的公交发展,张国亮直言,最后一班公交车要是能再晚点就好了。

原来,张国亮所工作的专卖店都是晚上八点下班,而家住潍城区华景新城小区的他,所能乘坐的27路直达公交车七点左右就停止营运了。“早上上班非常方便,可一到了晚上就比较麻烦了,如果打车的话得花20元钱。”为了省下打车费,小张每天晚上下班后会乘坐56路公交车,到东风街再换乘16路公交车,到永安路站下车,再步行或打车回家。

据了解,目前潍坊城区除去56、环16路公交车晚上运行到九点以后,其他公交车

车基本上都在七点至八点之间停运。

在一家房产中介工作的刘凯告诉记者,随着生活水平的提高,年轻人对夜生活的要求质量也不断提高,邀上三五好友去KTV唱歌,或去酒吧消遣一下成为常事。酒驾处罚令犹如一把达摩剑时时刻刻悬在头顶,让人不敢冒犯;而不给力的公交车早早就停摆了,只能打车回家,遇到天气好了,出租车随招随到,一旦遇上雨雪天气,往往需要等上十几分钟甚至一两个小时。

在市区一家广告公司工作的周雪,因经常外出发展客户乘坐公交车比较多,一个月光乘坐公交车就得一百多元。周雪告诉记者,希望潍坊也能够像济南一样推出月票。

委员建言

政协委员钟毅

明确公交通道专用时间范围



政协委员钟毅。 本报记者 李涛 摄

公交专用车道可以提高公交车运行速度,降低环境污染,又可以减少公交车与社会车辆的频繁交织与冲突,降低交通事故率。

国务院办公厅和山东省人民政府办公厅分别出台《关于优

先发展城市公共交通的意见》,要求各地要把加快城市公共交通专用道作为近期发展公共交通的重点,各设市的城市,中心城区内所有双向六车道以上的道路,都必须建设城市公共交通专用道或专用线。目前潍坊已开

辟了多条公交专用道或优先道,但专用道的管理存在很大隐患,私家车、电动车、自行车、三轮车等占道行驶现象明显,严重影响了公交专用通道功能的发挥。

为了保证公交专用通道专车专用,政协委员、致公党潍坊市委员会副主委、潍坊市邮政局集邮公司总经理钟毅建议,明确公交专用通道专用时间范围,上下班高峰期早上7点到9点及下午4点半到6点半公交专用或优先通道为公交车专用,其余时间公交车优先行驶,以解决上下班期间的道路拥堵,保证公交车的运行效率,引导市民乘用公交车辆。

加强对公交专用车道的管理,对专用时间占用专用通道现象进行专项治理,必要时对占道车辆及人员依法采取罚款、扣分等强制措施。

与此同时,钟毅建议扩大公交车专用道范围,双向六车道以上的道路都划定公交专用车道或优先道,以此方便市民出行。

委员建言

政协委员崔瑞福

城市发展到哪,公交就该跟到哪



政协委员崔瑞福。 本报记者 吴凡 摄

近年来,随着潍坊经济水平的不断发展,乘坐公交车出行的人越来越多,城市的发展带动了周边农村的发展,很多工业区域逐渐向城市周边乡村扩散,这一方面带动了周围乡村的发展,缓解了部分就业压力,另一方面也促进了城乡结合,加快了城市化进程。

目前东风街、胜利街有76、77、环16等多路公交线,市民出行、购物较为方便,但福寿街、北官街、玄武街、樱前街未实现环行,市民出行尤其潍坊经济开发区、潍城经济开发区、高新区东部

的公交线换乘不便。寒亭、坊子及高新区城乡无直达线路和过路站点,不利于促进城区商业繁荣,拉动市民消费。村庄逐步城市化,如果没有便利的交通条件,那么就给经济开发区建设的初衷大打折扣。

对此,政协委员、瑞福油脂股份有限公司董事长崔瑞福建议,增加一条新的或由市区发车的公交线路通往西部工业园区;或将现有的环16路公交车、27路、76路、77路终点站由豪德小商品城延伸至潘里村,在东风大街形成一条观光环线,不用增加新的公交线

路即可解决豪德以西的企业的交通难题。

与此同时开通宝通街、北官街、玄武街环行公交线路,实现城区繁华路段的贯通,方便居民出行、购物。论证开通福寿街与北官街、玄武街环行线路,实现高新区与奎文、潍城人流共享,经济繁荣。

崔瑞福建议,相关部门要广泛听取征求社会各界的建议意见并根据道路状况及商业网点的变化,统筹安排公交站点、线路、亭牌、运力等设施建设,主要机关、企业、学校、医院、工业园区和新建居民小区附近基本设有公交站点,方便乘车。

有了公交线路了,要科学调度车辆,为乘客服好务。崔瑞福建议要适当加大车辆密度,缩短乘客等候时间;根据季节变化,及时调整发车、收车时间,保障出行需要。根据早中晚客流量的不同,制定不同的班次间隔营运时间。做到高峰不留客,平峰一车清。

“城市发展到哪,公共交通就应该发展到哪。”崔瑞福表示,一座现代化的城市完善公共交通是基础性的,也是非常重要的举措。政府应加大财政投入,大力发展轻轨、地铁、公交车,方便市民出行,繁荣潍坊经济。