



市民意见

不考驾照,不用挂牌,  
不交保险,挺划算

2010年,家住二印宿舍的谭金泰买第一辆电动汽车的时候,身边的人觉得他有些不可思议。

“总要有第一个吃螃蟹的人嘛!”谭金泰一点也不在意别人的说法。2.98万元就把车开回家了。“当时想买一辆电动汽车,最主要的是不用考驾照,也不用挂牌和交保险。挺划算!”谭金泰给记者算了一笔账,买车挂牌,再买上交强险什么的,将近多出一万多块钱。

谭金泰是普通的上班族,从家到单位,大约7.5公里路。购买电动汽车后,谭金泰每天上下班开,顺带超市买菜,驾驶体验让他满意。“行驶安静,速度可以到50多码,行驶也特别安稳。”现在,这辆比德文的电动

汽车已经开了两年多,跑了7000多公里。在谭金泰看来,电动汽车好处也很明显,“起步平稳,车内没有汽油气味,较安静。轮胎也进行了降噪处理,很不错。”

许多市民和谭金泰一样,看中了电动汽车的高性价比。而近期频发的道路安全问题,则引发了越来越多人的思考。

本报记者 于潇潇 张焜



目前,行驶速度在50-70km/h的电动汽车,在潍坊已经很常见。尽管续航里程不高,但较高的性价比让电动汽车受到欢迎。

而同时,由于没有明确的政策支持,电动汽车的发展也受到诸多限制。随着安全事故的发生,电动汽车的管理问题也引发了社会诸多方面的关注。今年的两会期间,数位代表、委员对电动汽车的管理提出了建议和提案。

委员建议



政协委员蔡绪旺  
本报记者 吴凡 摄

政协委员蔡绪旺:

蔡绪旺说,电动汽车是一种电力作为动力的交通工具,从能源战略高度上讲,未来具有不可替代的重要地位。电动汽车具有节能、省钱、省事、经济、便捷等优点,已成为广大市民喜爱的重要出行交通工具之一。但电动汽车在道路行驶过程中存在不少问题,他注意到,许多电动汽车在行车过程中乱道行驶、行驶速度过快、突穿猛拐、制动性能差、驾驶技术差、不遵守交通规则、与机动车抢道等等,俨然已成为新的“马路杀手”。

建议:出台地方规章,健全电

动汽车管理的法规条例;对所有电动汽车要实行统一管理;对电动汽车驾驶员实行考试制度;对所有电动汽车实行登记挂牌管理;严格执行电动汽车交通事故责任强制保险;设立电动汽车停放点等。他建议依法加强对汽车销售企业的监督管理,进一步规范汽车销售企业的经营行为,督促其建立并切实执行进货检查验收制度;严禁拆除限速器,确保销售的电动汽车符合法律、法规和行业标准要求,从源头上有效减少电动汽车上路存在的隐患。

律师说法

制造商和销售商应担起社会责任

山东文信律师事务所律师于明君曾接手过潍坊城区首个涉电动汽车的事故索赔案。作为电动汽车事故受害者的律师,于明君最终让案件通过调解的方式结束,伤者获得了赔偿。于明君说,这件案能够如此圆满处理,多少有些侥幸。如果再发生一起案件,未必就能够如此顺利解决了。

于明君说,如今电动汽车不是机动车,没有交强险。事故一旦发生,赔偿款必须全部由肇事者支付,如果警方在认定责任时,认

定肇事者负部分责任,伤者的医疗费可能就只能按比例获得一部分赔偿;如果肇事者没钱,伤者甚至得不到赔偿;而如果肇事者逃逸,由于没有车牌,伤者会甚至连找谁赔都不知道。

电动汽车属于非机动车,但由于车体较大,一般需要到机动车道上行驶,驾驶基本与机动车一致。而电动汽车驾驶人却不需要进行驾驶人培训,不仅成了“马路杀手”,也成为造成交通拥堵的原因之一。

于明君觉得,潍坊在没有办法进行强制性挂牌管理的情况下,也应该让电动汽车制造商、销售商在出售电动汽车之前,对购买者进行安全文明、驾驶技术的简单培训。而作为电动汽车制造商、销售商的一种社会责任,也应该这么做。此外,电动汽车进行挂牌管理,应该是大势所趋。制造商、销售商也可以自制内部管理的牌号进行登记。以便在以后对电动汽车进行管理时,可以直接向主管机构提供,为客户分忧。

法官观点

奎文区人民法院民三庭庭长王小玫:

管理必须走在前面,消除隐患于苗头

奎文区人民法院民三庭庭长王小玫审理道路交通事故案件已经多年。她说,如今涉电动车事故案件,占机动车与非机动车、行人发生事故案件数的比例约80%。应该说,这个比例基本上已经算是饱和了。

潍坊机动车保有量曾一度全省第一,原因是大量的摩托车。而今,摩托车面临报废、缴交强险难、需要驾驶证等现实问题,大量被替换成了电动车。很多人都会发现,电动车在潍坊街头的数量,已经远远超过了摩托车、自行车等。

王小玫认为,电动车已经深入民间,从电动自行车到电动摩托,再到电动汽车,它们已经成

为普通市民出行的必备工具。与当年的自行车一样,光靠交警部门对交通秩序的管理,已经不够了。潍坊市900多万人口,电动车数量应该是惊人的,而交警等部门的执法人员数量肯定是远远无法与之比拟。

电动车的高速、无声、安全保障低等问题,经常在王小玫审理的案件中显现。虽然涉及电动汽车的案件很少,但王小玫认为,当电动汽车开始普及,并陆续如电动自行车、电动摩托一样时,如果不加以管理,发生的事

故以及相关难以处理的法律问题就会越来越多。

潍坊的情况与国内其它许多城市不同,虽然没有潍坊市电

动车数量的统计数字,但从路面上行驶的电动车来看,这个数字应该比不少城市要大。电动车的管理,必须走在前面,消除隐患于苗头。

对于刚刚起步的电动汽车的管理,或许可以通过制造商与保险公司、交管部门等多部门单位联合,引导市民自愿参与登记管理,由政府出补贴,给电动汽车进行投保。这样,不仅电动汽车车主有了更多保障,对新能源交通工具的普及应该也能起到一定的促进作用。尽管人们有诸多理由反对它的发展,但不少企业仍对它的前景抱有信心,并在努力破除各种“障碍”。



政协委员王仁华  
本报记者 吴凡 摄

政协委员王仁华:

王仁华注意到,近几年的交通事故中,电动汽车占很大比例,而且呈逐年上升趋势。电动汽车发生事故很难处理,因为电动汽车纳入非机动车管理范围,无法上牌照和上保险,发生交通事故后难以赔付,这种情况也促使一些电动汽车驾驶人发生交通事故后逃逸。

建议:对电动汽车一律执行登记上牌管理,规定电动汽车上路必须携带行驶证;设定电动汽车或车辆号牌的使用年限及报废标准,确保上路的电动汽车交通安全系数达标;明确对各项违规行为的处罚条例和罚款数目,特别是对闯红灯、逆行、载人、车速过快等违章行为实行重罚。