



今日潍坊

73 | 357033 | 845  
关注 | 粉丝 | 微博

有什么新鲜事想告诉大家?

齐鲁晚报今日潍坊官方微博: <http://weibo.com/jinriweifang>  
<http://t.qq.com/jinriweifang>

近年来,随着人民生活水平的日益提高,城市规模不断扩大,机动车保有量和驾驶人数量急剧增加,交通拥堵问题已经成为影响民生和城市管理的重要问题。

表情 图片 视频 音乐 话题 投票

发布

看看  
委员提些啥

# 市区道路拥堵 还得想办法治



政协委员崔向东:

造成城市交通拥堵的原因,一是私家车出行越来越多。二是,道路交通系统的建设跟不上激增车辆出行需求的增长,机动车数量高速增长,原有的道路无法满足其发展的供需矛盾。第三,公交系统、自行车租赁系统还不够完善,不能更好的满足市民出行的需求。除以上几方面原因,造成城市拥堵问题还有部分驾乘人员交通意识淡薄不能严格遵守交通规则,许多车辆在路边乱停乱放等因素。

●委员建议:

- 1、进一步加大公交发展力度、提高公交车速度、改善车内拥挤状况,同时优化公交线路和停靠站的设置,增加公交车数量和班次,尽量保证车次的间隔时间,让市民能够按时乘车上下班。
- 2、在逐步完善公交系统的基础上,可考虑适当提高市区中心位置商业圈的室内停车场及路边临时停车场的收费标准,增加用车成本,鼓励乘坐公交车出行,减少私家车和公务用车的出行频率,以达到适当减缓主要路段的拥堵的目的。
- 3、建议借鉴苏州、杭州等地的自行车租赁经验,逐步建立完善公共自行车租用管理系统,为市民出行提供多样性的选择。
- 4、充分利用城区各支路的疏通能力,加强对路边摊点群的管理,保证各支路的畅通,为缓解主要路段的拥堵发挥作用。
- 5、提高文明交通素质,共建共享文明交通。深入开展文明交通教育活动,让广大群众自觉养成文明参与交通的良好习惯。

●微博讨论:

@谁围了个脖:现在潍坊交通越来越拥堵了,五点以后真的不能上路了,东风街也堵,福寿街也堵,特别是福寿街新华路与文化路段直接走不动了。

@臭豆腐-香:来到交通拥堵的城市才发现我们老家的道路是多么的通畅。不过最近两年潍坊道路上的车流也在增加,为了以后的交通更畅通,而不是被动的治堵,我觉得交警还要做的更多,希望你们做的更好。

@么也敢说:现在很多繁华路口,以及交通主干道路口,凡是没有交警在场的,右转弯车辆从不来不避及行

人,一味的车流入住的前行,这样导致的结果是直行的行人和非机动车在绿灯时无法正常通过。而红灯亮时又都处在路口或者中间。交通部门是怎么制定机动车右转弯信号的,他们为何都不避让行人啊,是不是不处罚啊。

@天涯行客-DD6129S61:看着这段时间贴吧里的发言,真心觉得当前潍坊公交许多线路的间隔状况已远不如前几年,究其原因,除了市区道路状况越来越拥堵外,更重要的是长期以来各种累积的原因造成的。公交驾乘人员大量流失,各方面对公交的投入和扶持力度严重不足。与周边兄弟城市相比,如今潍坊公交的发展已经远远滞后了。



## 我们的居住环境 环保吗?

根据中国室内装饰协会环境检测中心的调查统计,我国每年由室内空气污染引起的死亡人数已达11.1万人,平均每天大约死亡304人,相当于每天因车祸死亡的人数。可见,空气污染猛于虎。

近年来我市房地产与装饰行业的发展迅猛,大批的装饰企业如雨后春笋般崛起,而比较正规的家装公司并不多,仅有益家园、东易日盛、万泰装饰、城市人家、禾木空间等十余家。但在潍坊的家装市场中,装修马路游击队还大范围存在着,他们的人员混杂、不专业、资质较低、装修经验缺乏,造成装修行业的不规范。

对此政协委员王伟科建议,首先要借鉴食品行业的做法,成立潍坊市具有权威效力的室内环境检测机构,从事我市居民室内居住环境环保检测工作,监督家装行业提升家装环保水平。

其次要制定家装环保检测标准,从制度上明确家装环保验收标准,通过主管部门定期巡查和不定期的抽查规范家装市场,以达到提升市民居住空间环保水平的目的。

除此之外,还要加强社会公众监督,公开设立举报信箱、举报电话等,并借助媒体监督力量,广泛接受公众的监督举报。

总之,加强我市室内居住环境环保检测是注重民生、提升市民生活质量、建设“四个潍坊”的一项有力保障。

本报记者 李小凯



▲9日,在政协第三次全体会议现场,委员举手表决通过大会决议(草案)。

▼9日,在富华国际会议中心,几位政协委员在会场合影留念。

本报记者 吴凡 摄

记者  
跑两会

@刘小蒙小刘:

代表们开会结束后,采访后我们跟在代表车队的后面,到十字路口红灯亮起的时候,车队自觉停下来,今年的新变化。

本报记者 刘蒙蒙  
微博播报

@朵总:

今天政协会议胜利闭幕,和委员接触的这四天时间里,从新闻价值的角度讲受关注的提案已经越来越少,但300多份提案中,到底有多少才是真正贴近民生的,真正通过一年的调研得出来的呢?我们希望,委员能够真正做到贴近民生。

本报记者 李小凯  
微博播报

@Li-晓东:

随着政协主席一声闭幕,来自各地的政协委员纷纷离开会场,场外合影的,攀谈的,整理东西准备回家的,幕后的人员却照旧在忙碌着,这会是结束了,但希望提案的进行别结束,抓紧落实起来吧!

本报记者 李晓东  
微博播报

@qlwb于潇潇:

今年的政府工作报告,给人最大的感受就是“实”,每一项工作都有具体的内容,每一项内容都有具体的数字目标。采访过的代表委员们都说,这让大家不但对今年工作有一个清晰的认识,心里也更踏实了。

本报记者 于潇潇  
微博播报听听  
市民关心啥

## 潍坊出租车 好难打

@Lilian纹子:小风凛冽得像刀子,今晚愣是在凛冽中站了一个小时打车,感觉脸都不是自己脸了,冻僵了有木有啊。元旦那几天。给我最深的感触就是,潍坊的出租车真难打,一个个大家闺秀啊?空车都不拉人,拉人的不打表。

## 网络传播 不可小觑

@刘铁根:中国已成为名副其实的“网络大国”,是世界上网民数量和网络经济增长最快的国家。网络早已不是纯粹的虚拟世界,它与现实世界有很强的关联性。当下,更是不少重大新闻都是在网络上最先传播,但真实性总是有待考究,所以,网络传播应当重视,更应当正确引导。

## 废旧电子产品 要规范处理

@谁说我不在:现在一部脚踏车、一个街头摊位,挂一块“回收各种家用电器”的牌子——这样的场景,在城市中各生活区内都可见到。回收电器的商贩,拆下来的外壳、塑料、玻璃、金属元件等可作为生产原料卖给生产厂家;电路板等核心部件通过中间商辗转卖到南方的一些加工厂。事实并非如此:由于家电回收渠道混乱,市场也欠规范,使得专业废旧电子处理处置公司从本地收到的电子垃圾,还远远不能满足设计的处理能力。因此,废旧电子垃圾的规范化管理问题急需解决。